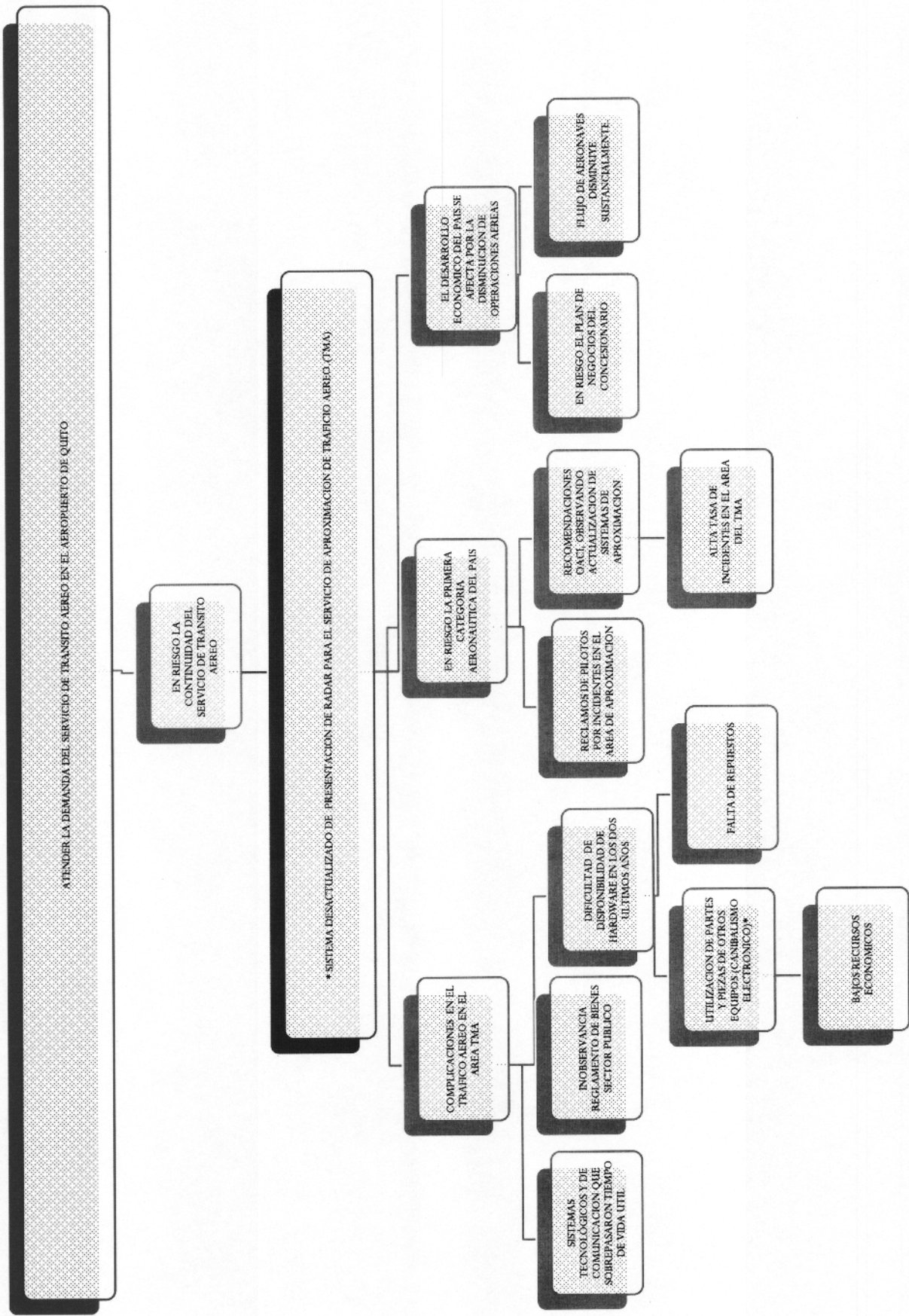


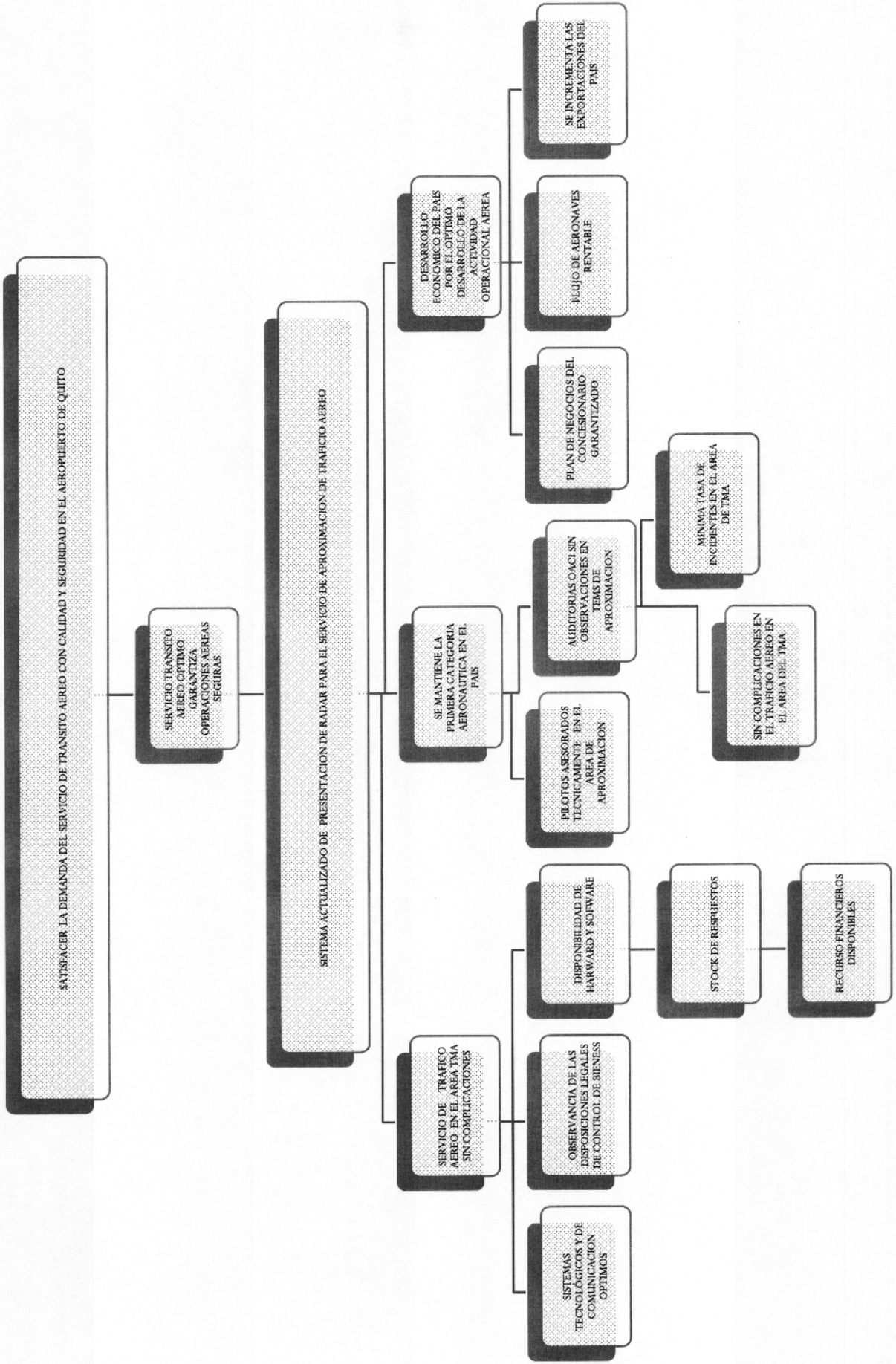
MATRIZ DE INVOLUCRADOS PROYECTO DE ACTUALIZACION SISTEMA DE PRESENTACION RADAR DEL SERVICIO DE APROXIMACION DEL AEROPUERTO DE QUITO				
INVOLUCRADOS	INTERESES	PROBLEMAS PERCIBIDOS	ACTITUDES	RECURSOS MANDATOS Y LIMITACIONES
Usuarios del transporte aéreo	Recibir un servicio de transporte aéreo seguro y de calidad	Falta de fiabilidad en el servicio por retrasos en itinerarios	A Favor / Actitud activa	Financieros
Comunidad	Tener un buen sistema de tráfico aéreo	Servicio de transporte aéreo con retrasos en itinerarios	A Favor / Actitud activa	Financieros
Dirección General de Aviación Civil	Brindar un servicio de transporte aéreo seguro y de calidad	* Falta de Recursos (Presupuesto Limitado)	A Favor / Actitud activa	Financieros
		* Sistemas con tecnologías informáticas y de comunicaciones que ha rebasado el tiempo de vida útil.		Reglamento Sustituto de bienes del Sector Público
		* Falta Repuestos		Ordenanzas
		*Dificultad de disponibilidad de hardware en los dos últimos años.		Anexos OACI
		* Utilización de partes y piezas de otros equipos existentes (canibalismo) infringiendo la Ley de control bienes del Sector Público		
Ministerio de Transporte y Obras Públicas	Garantizar una red de transporte seguro y competitivo.	Falta de Recursos (Presupuesto Limitado)	A Favor / Actitud activa	Financieros
		Tecnología de los sistemas de comunicación y navegación discontinuada		Constitución de la Republica
Subsecretaria Aeronáutica Civil	Coordinar con las instituciones competentes a fin de garantizar un servicio de tráfico aéreo confiable y seguro	Falta de Recursos (Presupuesto Limitado)	A Favor / Actitud activa	Financieros
				Constitución de la Republica
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito	Que la ciudad cuente con un servicio de transporte aéreo seguro y eficiente	Oposición a la operación del concesionario aeroportuario	A favor / Actitud activa	Financieros
				Políticos

MATRIZ DE INVOLUCRADOS PROYECTO DE ACTUALIZACION SISTEMA DE PRESENTACION RADAR DEL SERVICIO DE APROXIMACION DEL AEROPUERTO DE QUITO				
INVOLUCRADOS	INTERESES	PROBLEMAS PERCIBIDOS	ACTITUDES	RECURSOS MANDATOS Y LIMITACIONES
Concejales	Tener un servicio de transporte público eficiente en manos de la Concesionario	Oposición a la operación del concesionario aeroportuario	A Favor / Actitud activa	Políticos
CORPAC	Que el servicio de transporte de administración del aeropuerto no se vea afectado por el servicio operacional aéreo	Falta de Recursos (Presupuesto Limitado)	A Favor / Actitud activa	Políticos Ordenanzas Financieros
Gobierno Central	Tener un servicio de transporte aéreo eficiente que permita la conexión con los sectores productivos, turísticos y comerciales del país.	Falta de Recursos (Presupuesto Limitado)	A Favor / Actitud Pasiva	Constitución de la Republica Político
Concesionario Quiport	Que el servicio de concesión que prestan sea óptimo, eficiente, efectivo y seguro		A Favor / Actitud activa	Financieros Humano Contratos concesión
Compañías de Aviación	Privatización del servicio de transporte público.	Retrasos en sus itinerarios	A Favor / Actitud activa	Financieros Humano
Pilotos	Contar con servicios de navegación aérea, confiable y seguro.	Tiempos muertos de espera en el ATM	A Favor / Actitud activa	Humanos Normas OACI Información
Medios de Comunicación	Tener un buen sistema de tráfico aéreo	Poca información sobre servicios de navegación.	A Favor / Actitud activa	Financieros Político Humanos Información

Anexo 2. Árbol de Problemas



Anexo 3. Árbol de Objetivos



ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR DEL SERVICIO DE APROXIMACIÓN DEL AEROPUERTO DE QUITO

MATRIZ DE MARCO LOGICO

	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR	MEDIOS DE VERIFICACION	SUPUESTOS
FIN	Aumentar la demanda satisfecha de usuarios que utilizan el transporte aéreo del país	Número de pasajeros que utilizan el servicio de transporte aéreo / Total de usuarios de transporte aéreo	*Reportes de movimiento de aeronaves del Tráfico aéreo en el Aeropuerto de Quito	Servicio de transporte aéreo en continuidad sin incidentes
PROPOSITO	Actualizar el sistema de presentación radar, en sus componentes de hardware y software con el propósito de ampliar la cobertura del espacio aéreo de la TMA	<ul style="list-style-type: none"> No. aeronaves en la TMA en el día / 288 aeronaves en promedio al día Sistema con una continuidad del 99,99% durante la vida útil 	<ul style="list-style-type: none"> *Estadísticas del flujo de tráfico aéreo *Estadísticas de tiempo de fuera de servicio del sistema 	Continuar con el servicio aéreo sin interrupciones
COMPONENTES	<p>Efectuar cursos de entrenamiento en el nuevo sistema, tanto para los Operadores como para los Técnicos de la Estación Monjas Sur</p> <p>Configuración de la nueva cobertura</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Número de operadores capacitados / Total operadores habilitados * Número de técnicos capacitados / Total técnicos habilitados % de cobertura / 85% de cobertura necesaria 	<ul style="list-style-type: none"> * Certificados de aprobación de operadores que aprobaron los cursos de capacitación. * Certificados técnicos que aprobaron los cursos de capacitación. Resultados de la integración y configuración de la nueva cobertura 	<p>Todos los operadores y técnicos asisten a los cursos de capacitación</p> <p>Sistema operando con la nueva cobertura</p> <p>Asignaciones de fondos oportunas</p>
ACTIVIDADES	<p>Cursos de capacitación en el nuevo sistema en los centros trainair del proveedor.</p> <ul style="list-style-type: none"> * Levantamiento de requerimientos operativos y técnicos * Elaboración y aprobación de pliegos * Subir al Portal de Compras Públicas * Calificación de Ofertas y Adjudicación * Contrato * Entrega-Recepción de Bienes Provisional * Período de Prueba (3 meses) * Entrega-Recepción Definitiva 	<ul style="list-style-type: none"> % de presupuesto ejecutado para capacitación de operadores y técnicos / Total del presupuesto para capacitación de operadores y técnicos % de presupuesto ejecutado del proyecto / Total del presupuesto para el proyecto 	<p>Presupuesto Institucional por partidas presupuestarias elaborada y supervisada por la Unidad de Recursos Financieros.</p> <p>Certificación del Centro de Capacitación de con la nómina de choferes que aprobaron el curso.</p> <p>Informes del fiscalizador del avance del trabajo</p> <p>Acta de recepción y verificación de componentes de los sistemas de presentación y comunicaciones integrados</p>	<p>Presupuesto financiado y asignaciones presupuestarias oportunas</p>

5. CRONOGRAMA

Task Name	Duration	Start	Finish	Pr	19	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1 - PROYECTO	4976 days	Fri 01/01/10	Fri 15/08/25																					
2 Levantamiento información	88 days	Fri 01/01/10	Fri 30/04/10																					
3 Especificaciones	88 days	Fri 01/01/10	Fri 30/04/10																					
4 Bases administrativas	88 days	Fri 01/01/10	Fri 30/04/10																					
5 Trámites precontractuales	88 days	Fri 01/01/10	Fri 30/04/10																					
6 Calificación Ofertas/Adjudicación	88 days	Fri 01/01/10	Fri 30/04/10																					
7 Tramitación del Crédito	88 days	Fri 01/01/10	Fri 30/04/10																					
8 Pago del Crédito	88 days	Fri 01/01/10	Fri 30/04/10																					
9 Contrato (Anticipo)	60 days	Mon 03/05/10	Fri 23/07/10 2,																					
10 Entrega-Recepción Provisional	125 days	Mon 26/07/10	Fri 14/01/11 9																					
11 Prueba (3 meses)	90 days	Mon 17/01/11	Fri 20/05/11 9,																					
12 Entrega-Recepción Final	65 days	Mon 23/05/11	Fri 19/08/11 1-																					
13 Periodo de Garantía (2 años)	730 days	Mon 22/08/11	Fri 06/06/14 1;																					
14 Vida útil (8 años)	2920 days	Mon 09/06/14	Fri 15/08/25 1;																					
15 Fiscalización	1078 days	Mon 03/05/10	Wed 18/06/14 2,																					

Vida útil (8 años)

Fiscalización

Periodo de Garantía (2 años)

Entrega-Recepción Provisional

Prueba (3 meses)

Entrega-Recepción Final

Contrato (Anticipo)

Pago del Crédito

Tramitación del Crédito

Calificación Ofertas/Adjudicación

Trámites precontractuales

Bases administrativas

Especificaciones

Levantamiento información

ANEXO 6.1 Y 6.2.- ANÁLISIS DE LOCALIZACIÓN

6.1 VFSL

Vías de Acceso	A-B	A-C	B-C	SUM	VFSL Vías de acceso
A	0	0		0	0,00
B	1		1	2	1,00
C		0	0	0	0,00
				2	1,00

Seguridad	A-B	A-C	B-C	SUM	VFS Seguridad
A	1	1		2	0,67
B	0		1	1	0,33
C		0	0	0	0,00
				3	1,00

Acceso Servicios Básicos	A-B	A-C	B-C	SUM	VFSL acceso serv. básicos
A	1	1		2	0,50
B	0		0	0	0,00
C		1	1	2	0,50
				4	1,00

	PONDERACIÓN			A	B	C
Vías de Acceso	0,5000	0,0000	0,0000	0,0000	1,0000	0,5000
Seguridad	0,3000	0,6667	0,2000	0,3333	0,0000	0,3000
Acceso Serv. Básicos	0,2000	0,5000	0,1000	0,0000	0,0000	0,2000
VFSL			0,3000			0,6000
						0,1000
						0,1000
						0,2000
						1,0000

6.2 VFOL

Alternativa de ubicación	Tamaño Terreno	Costo	Costo de materiales	Costo Total	Costo de mano de obra	Costo total	FVOL
	m2	(\$./m2)	(\$./m2)		(\$)		
A	250	\$ 90,00	\$ 570,00	\$ 3.900,00	\$ 168.900,00	0,0000059	0,3287
B	250	\$ 87,00	\$ 500,00	\$ 7.000,00	\$ 153.750,00	0,0000065	0,3611
C	250	\$ 90,00	\$ 600,00	\$ 6.500,00	\$ 179.000,00	0,0000056	0,3102
	750	\$ 267,00	\$ 1.670,00	\$ 17.400,00	\$ 0,00000180	0,00000180	1,0000

MPL

	PONDERACIÓN			A	B	C
VFOL	0,4	0,3287	0,1315	0,3611	0,1444	0,1241
VFSL	0,6	0,3000	0,1800	0,6000	0,3600	0,1000
MPL			0,3115		0,5044	0,1841
						1,00
						1,00
						1,00

FLUJO DE FONDOS NETO ANALISIS FINANCIERO

PROYECTO: ACTUALIZACION DEL SISTEMA DE PRESENTACION RADAR DEL SERVICIO DE APROXIMACION DEL AEROPUERTO DE QUITO SIN PROYECTO

FLUJO DE FONDOS NETO

RUBRO	PERIODO EN AÑOS										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
+Ingresos	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
-Costos	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
-Inversión	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
+Recuperación del capital de trabajo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
FLUJO DE FONDOS NETO PURO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

CON PROYECTO

FLUJO DE FONDOS NETO CON FINANCIAMIENTO PARA EL INVERSIONISTA

RUBRO	PERIODO EN AÑOS										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
+Ingresos	\$ -	\$ 152.000,00	\$ 154.021,60	\$ 156.070,09	\$ 158.145,82	\$ 160.249,16	\$ 162.380,47	\$ 164.540,13	\$ 166.728,52	\$ 168.946,01	\$ 171.192,99
-Costos	\$ -	\$ 70.363,00	\$ 70.363,00	\$ 79.313,00	\$ 79.313,00	\$ 79.313,00	\$ 79.313,00	\$ 79.313,00	\$ 79.313,00	\$ 79.313,00	\$ 79.313,00
-Inversión	\$ 1.124.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
+Recuperación del capital de trabajo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
+Crédito Recibido	\$ 224.800,00	\$ -	\$ 39.786,04	\$ 39.786,04	\$ 39.786,04	\$ 39.786,04	\$ 39.786,04	\$ 39.786,04	\$ 39.786,04	\$ 39.786,04	\$ 39.786,04
-Pago del Crédito	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
FLUJO DE FONDOS NETO PURO	\$ (899.200,00)	\$ 41.850,96	\$ 43.872,56	\$ 36.971,05	\$ 39.046,78	\$ 41.150,12	\$ 43.281,43	\$ 45.441,09	\$ 47.629,48	\$ 49.846,97	\$ 141.593,95

FLUJO DE FONDOS NETO INCREMENTAL

DIFERENCIA	\$ (899.200,00)	\$ 41.850,96	\$ 43.872,56	\$ 36.971,05	\$ 39.046,78	\$ 41.150,12	\$ 43.281,43	\$ 45.441,09	\$ 47.629,48	\$ 49.846,97	\$ 141.593,95
------------	-----------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------

AÑO	FFN	VR	VPFFN
0	\$ (899.200,00)	\$ (899.200,00)	\$ (899.200,00)
1	\$ 41.850,96	\$ (965.253,04)	\$ 6.808,13
2	\$ 43.872,56	\$ (1.037.210,84)	\$ 7.690,29
3	\$ 36.971,05	\$ (1.124.705,10)	\$ 1.953,97
4	\$ 39.046,78	\$ (1.220.622,93)	\$ 3.063,78
5	\$ 41.150,12	\$ (1.325.947,56)	\$ 3.929,01
6	\$ 43.281,43	\$ (1.441.779,84)	\$ 4.587,83
7	\$ 45.441,09	\$ (1.569.352,33)	\$ 5.073,20
8	\$ 47.629,48	\$ (1.710.045,13)	\$ 5.413,90
9	\$ 49.846,97	\$ (1.865.403,57)	\$ 5.633,13
10	\$ 141.593,95	\$ (1.947.658,05)	\$ 34.569,65
Costo del Dinero		12,00%	
VAN	\$	(775.727,94)	
TIR		-7%	

ANEXO 8. FLUJO DE FONDOS ECONOMICO
DATOS GENERALES

PROYECTO: ACTUALIZACION DEL SISTEMA DE PRESENTACION RADAR
DEL SERVICIO DE APROXIMACION DEL AEROPUERTO DE QUITO
FLUJO DE FONDOS NETO SIN PROYECTO

INGRESOS / BENEFICIOS

	PERIODO EN AÑOS										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Aumento en el consumo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Ahorro de recursos	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Aumento en exportaciones	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Disminución de importaciones	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
TOTAL INGRESOS / BENEFICIOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

COSTOS DE OPERACIÓN

	PERIODO EN AÑOS										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Disminución Operaciones	\$ -	\$ -	\$ 53.907,56	\$ 54.624,53	\$ 55.351,04	\$ 56.087,21	\$ 56.833,16	\$ 57.589,05	\$ 58.354,98	\$ 59.131,10	\$ 59.917,55
DISMINUCION DE CARGA AEREA (65%)	\$ -	\$ 23.940,00	\$ 24.258,40	\$ 24.581,04	\$ 24.907,97	\$ 25.239,24	\$ 25.574,92	\$ 25.915,07	\$ 26.259,74	\$ 26.609,00	\$ 26.962,90
Sacrificio de Recursos	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Disminución de Exportaciones	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Aumento de Importaciones	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
COSTO TOTAL	\$ -	\$ 77.140,00	\$ 78.165,96	\$ 79.205,57	\$ 80.259,00	\$ 81.326,45	\$ 82.408,09	\$ 83.504,12	\$ 84.614,72	\$ 85.740,10	\$ 86.880,44

FLUJO DE FONDOS NETO CON PROYECTO

INGRESOS / BENEFICIOS

	PERIODO EN AÑOS										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OPERACIONES DE APROXIMACION APTO. AMS (100%)	\$ 680.131,00	\$ -	\$ 224.443,23	\$ 224.443,23	\$ 224.443,23	\$ 224.443,23	\$ 224.443,23	\$ 224.443,23	\$ 224.443,23	\$ 224.443,23	\$ 224.443,23
AUMENTO EN OPERACIONES DE APROXIMACION (33%)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
ATERRIZAJES APT. AMS (100%) PLAN CONCESIONARIO	\$ 33.905.286,30	\$ -	\$ 1.695.264,32	\$ 1.695.264,32	\$ 1.695.264,32	\$ 1.695.264,32	\$ 1.695.264,32	\$ 1.695.264,32	\$ 1.695.264,32	\$ 1.695.264,32	\$ 1.695.264,32
AUMENTO ATERRIZAJES Y DECOLAJE (5%)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Aumento en exportaciones	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Disminución de importaciones	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
TOTAL INGRESOS / BENEFICIOS	\$ 714.036,30	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55

COSTOS DE OPERACIÓN

	PERIODO EN AÑOS										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Disminución en el Consumo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Recursos invertidos en el proyecto	\$ 1.124.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Sacrificio de Recursos	\$ 1.124.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Disminución de Exportaciones	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Aumento de Importaciones	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Rubro	\$ 1.124.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FLUJO DE FONDOS NETO

PROYECTO: ACTUALIZACION DEL SISTEMA DE PRESENTACION RADAR
DEL SERVICIO DE APROXIMACION DEL AEROPUERTO DE QUITO
SIN PROYECTO

FLUJO DE FONDOS NETO

RUBRO	PERIODO EN AÑOS										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
+Ingresos	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
-Costos	\$ -	\$ 77.140,00	\$ 78.165,96	\$ 79.205,57	\$ 80.259,00	\$ 81.326,45	\$ 82.408,09	\$ 83.504,12	\$ 84.614,72	\$ 85.740,10	\$ 86.880,44
FLUJO DE FONDOS NETO PURO	\$ -	\$ (77.140,00)	\$ (78.165,96)	\$ (79.205,57)	\$ (80.259,00)	\$ (81.326,45)	\$ (82.408,09)	\$ (83.504,12)	\$ (84.614,72)	\$ (85.740,10)	\$ (86.880,44)

CON PROYECTO

FLUJO DE FONDOS NETO CON FINANCIAMIENTO PARA EL INVERSIONISTA

RUBRO	PERIODO EN AÑOS										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
+Ingresos	\$ -	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55
-Costos	\$ 1.124.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
FLUJO DE FONDOS NETO PURO	\$ (1.124.000,00)	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55	\$ 1.919.707,55

FLUJO DE FONDOS NETO INCREMENTAL

INVERSIONISTA	\$ (1.124.000,00)	\$ 1.996.847,55	\$ 1.997.873,51	\$ 1.998.913,12	\$ 1.999.966,55	\$ 2.001.033,99	\$ 2.002.115,63	\$ 2.003.211,66	\$ 2.004.322,27	\$ 2.005.447,65	\$ 2.006.587,99
----------------------	--------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

AÑO	FFN	VR	VPFFN
0	\$ (1.124.000,00)	\$ (1.124.000,00)	\$ (1.124.000,00)
1	\$ 1.996.847,55	\$ 737.967,55	\$ 1.782.899,59
2	\$ 1.997.873,51	\$ 2.824.397,17	\$ 1.592.692,53
3	\$ 1.998.913,12	\$ 5.162.237,95	\$ 1.422.786,88
4	\$ 1.999.966,55	\$ 7.781.673,05	\$ 1.271.014,90
5	\$ 2.001.033,99	\$ 10.716.507,81	\$ 1.135.440,43
6	\$ 2.002.115,63	\$ 14.004.604,37	\$ 1.014.334,09
7	\$ 2.003.211,66	\$ 17.688.368,56	\$ 906.151,22
8	\$ 2.004.322,27	\$ 21.815.295,05	\$ 809.512,15
9	\$ 2.005.447,65	\$ 26.438.578,11	\$ 723.184,53
10	\$ 2.006.587,99	\$ 31.617.795,47	\$ 646.067,63

TASA SOCIAL DE DESCUENTO	12,00%
VAN	\$ 4.945.393,90
TIR	178%