



La Universidad
de postgrado
del Estado

REPÚBLICA DEL ECUADOR

**INSTITUTO DE ALTOS ESTUDIOS NACIONALES
UNIVERSIDAD DE POSTGRADO DEL ESTADO**

VI MAESTRÍA EN ALTA GERENCIA

TÍTULO DE LA TESIS

**“ANÁLISIS DE IMPACTO ECONÓMICO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ,
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA REFINERÍA DEL PACÍFICO ELOY
ALFARO”**

Tesis para optar al Título de Máster en Alta Gerencia

**Autor: Héctor Armando Egas De La Torre
Director de Tesis: Econ. Juan Carlos Herrera**

Quito DM, enero 2013

Autoría

Yo, Héctor Armando Egas De La Torre con cédula de ciudadanía número 1708714975, declaro que las ideas, juicios, valoraciones, interpretaciones, consultas bibliográficas, definiciones y conceptualizaciones expuestas en el presente trabajo, así como los procedimientos y herramientas utilizadas en la investigación son de absoluta responsabilidad del autor.



Armando Egas De La Torre

Dedicatoria

La presente investigación la dedico con todo mi amor:

A Dios por su guía y protección.

A Edith mi esposa que con su amor, apoyo y comprensión me acompañó durante todo el tiempo en que se desarrolló la Maestría, hasta la culminación con la presente investigación.

A mis padres que con su cariño infundieron en mí el anhelo constante de superación y de forjarme propósitos cada vez más elevados.

Agradecimiento

Un especial agradecimiento al Instituto de Altos Estudios Nacionales por la oportunidad de formarme como excelente profesional, a Juan Carlos Herrera Tutor de la tesis, quien con sus conocimientos y experiencia brindó la orientación en el desarrollo de esta investigación.

A Fabián Rodríguez y Paúl Cisneros Lectores que aportaron con sus valiosas observaciones y a Rubén Díaz por su apoyo en la culminación del presente estudio.

A los profesores de la Maestría, quienes durante el proceso de formación supieron impartir sus vastos conocimientos como educadores y profesionales en el área de su competencia.

INDICE GENERAL

	Pág. Nº
Autoría	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Índice General del Contenido	v
Índice General de Cuadros	ix
Índice General de Gráficos	xi
Índice General de Mapas	xii
Índice General de Anexos	xii
Resumen Ejecutivo	xiv

INTRODUCCIÓN	1
--------------	---

CAPÍTULO I MARCO REFERENCIAL

1.1. Antecedentes	7
1.2. Justificación	12
1.3. Objeto de Estudio	12
1.4. Pregunta de investigación	12
1.5. Hipótesis	13
1.6. Objetivos:	13
1.6.1. Objetivo General	13
1.6.2. Objetivos Específicos	13

CAPITULO II METODOLOGÍA

2.1. Alcance	14
2.2. Fuentes de información	16

CAPITULO III MARCO TEORICO

3.1. Introducción Marco Teórico	17
---------------------------------	----

CAPITULO IV IMPACTO EN LA ECONOMÍA DE LA PROVINCIA DE MANABÍ

4.1. La Provincia de Manabí	27
4.1.1. Entorno político administrativo	27
4.1.2. Entorno demográfico	27
4.1.3. Entorno económico y social	29
4.1.3.1. Nivel de instrucción de la población de la provincia	30
4.1.3.2. Nivel de instrucción de la población de la zona de influencia	32
4.1.3.3. Condición de actividad de la provincia	33
4.1.4. Preferencia de capacitación	36
4.1.4.1. Interesados	36
4.1.4.2. Nivel de estudios	37
4.1.4.3. Cursos de mayor aceptación	38
4.1.4.4. Situación ocupacional de las personas al momento efectuarse la encuesta	40
4.1.4.5. Personas encuestadas por edad	41

4.1.4.6. Expectativas después de recibir formación ocupacional	42
4.1.5. Capacitación	44
4.1.6. Recursos Naturales de la Provincia	45
4.1.7. Infraestructura	45
4.1.8. Pesca y acuicultura	45
4.1.9. Turismo	46
4.1.10. Agricultura	47
4.1.11. Industrias	48
4.1.12. Comercio	48
4.2. Complejo petroquímico – Refinería del Pacífico Eloy Alfaro	49
4.2.1. Razón de ser de la Refinería del Pacífico Eloy Alfaro	49
4.2.2. Constitución de la Refinería del Pacífico Eloy Alfaro	53
4.2.3. Objetivo General del Proyecto	53
4.2.4. Ubicación	54
4.3. Impacto en la economía de la provincia de Manabí	55
4.3.1. Empleo	55
4.3.1.1 Requerimiento de personal de la Refinería Eloy Alfaro	56
4.3.2. Vivienda	59
4.3.3. Remuneraciones	61
4.3.3.1. Ingresos y remuneraciones operativos	
Refinería del Pacífico	63
4.3.4. Demandas asociadas al proyecto	66
4.3.4.1. Industria alimenticia	66
4.3.4.2. La industria de la confección y del calzado	68
4.3.4.3. Reforestación	70
4.3.4.4. Puertos y facilidades pesqueras	71
4.3.4.5. Viabilidad e infraestructura	71
4.3.5. Análisis Económico	72
4.3.5.1. Inversión en relación al Producto de Manabí	72
4.3.5.2. Relación ingresos – inversión	77
4.3.5.3. Efectos dinámicos sobre la economía de Manabí	80

CAPITULO V
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1. Conclusiones	87
5.2. Recomendaciones	90
Bibliografía	93
Anexos	95

Índice de cuadros

	Pág. N°
Cuadro N° 1 Población Económicamente Activa por sectores	30
Cuadro N° 2 Nivel de instrucción de la población de la provincia de Manabí	31
Cuadro N° 3 Nivel de instrucción de la población de la zona de influencia	32
Cuadro N° 4 Tasa de ocupación global	34
Cuadro N° 5 Condición de actividad de la población urbana de Manabí	35
Cuadro N° 6 Interesados en recibir capacitación	37
Cuadro N° 7 Nivel de estudios	38
Cuadro N° 8 Estado situacional	41
Cuadro N° 9 Edad de las personas encuestadas	42
Cuadro N° 10 Expectativas después de recibir formación profesional	43
Cuadro N° 11 Consumo interno de derivados de petróleo	49
Cuadro N° 12 Refinerías capacidad instalada	50
Cuadro N° 13 Importación de derivados de petróleo	51
Cuadro N° 14 Refinería a construirse en Latinoamérica	57
Cuadro N° 15 Requerimientos de obreros para la construcción de la Refinería del Pacífico	58
Cuadro N° 16 Requerimientos de profesionales ingenieros para la Construcción de la Refinería del Pacífico	59
Cuadro N° 17 Requerimientos de profesionales técnicos para la Construcción de la Refinería del Pacífico	59
Cuadro N° 18 Remuneraciones trabajadores Refinería del Pacífico	62
Cuadro N° 19 Remuneraciones profesionales Refinería del Pacífico	62
Cuadro N° 20 Remuneraciones técnicos Refinería del Pacífico	63
Cuadro N° 21 Remuneraciones promedio por Distritos	64
Cuadro N° 22 Remuneraciones estimadas Refinería del Pacífico	65
Cuadro N° 23 Recursos invertidos en alimentación	67
Cuadro N° 24 Recursos invertidos en bebidas	67
Cuadro N° 25 Recursos invertidos en vestuario	68

Cuadro N° 26 Ropa de trabajo y protección	69
Cuadro N° 27 Ingresos por reforestación zona de amortiguamiento	70
Cuadro N° 28 Producto Interno Bruto de Manabí – Manufacturas	72
Cuadro N° 29 Producto Interno Bruto de Manabí – Construcción	73
Cuadro N° 30 Producto Interno Bruto de Manabí – país	75
Cuadro N° 31 Producto Interno Bruto de Manabí – Refinería del Pacífico	76
Cuadro N° 32 Ingresos e inversión etapa constructiva	78
Cuadro N° 33 Estructura de los ingresos a la economía de la provincia de Manabí	79

Índice de gráficos

	Pág. N°
Gráfico N° 1 Población provincia de Manabí	28
Gráfico N° 2 Tasa de la Población económicamente activa de Manabí	30
Gráfico N° 3 Instrucción de la población de la provincia de Manabí	31
Gráfico N° 4 Tasa de ocupación	34
Gráfico N° 5 Estructura de la condición de actividad de la población urbana de Manabí	35
Gráfico N° 6 Nivel de estudios	38
Gráfico N° 7 Estado situacional	41
Gráfico N° 8 Edad de las personas encuestadas	42
Gráfico N° 9 Expectativas después de recibir formación profesional	43
Gráfico N° 10 Producto Interno Bruto de Manabí – Manufacturas	73
Gráfico N° 11 Producto Interno Bruto de Manabí – Construcción	74
Gráfico N° 12 Producto Interno Bruto de Manabí – país precios constantes	75
Gráfico N° 13 Ingresos e inversión etapa constructiva	78
Gráfico N° 14 Estructura de los ingresos a la economía de la provincia de Manabí	79
Gráfico N° 15 Evolución variables económicas claves en Manabí	81

Índice de mapas

	Pág. N°
Mapa N° 1 Selección área de construcción Refinería del Pacífico Eloy Alfaro	54

Índice de Anexos

	Pág. N°
Anexo N° 1 Proyección población nacional y provincial	95
Anexo N° 2 Proyección población Manabí por áreas	96
Anexo N° 3 Grupos de Atención Prioritaria	97
Anexo N° 4 Grupos de Atención Prioritaria - Capacitación	98
Anexo N° 5 Preferencia de horarios de capacitación	99
Anexo N° 6 Porcentaje de preferencia de horarios de capacitación	99
Anexo N° 7 Tiempo de duración de los cursos	100
Anexo N° 8 Porcentaje duración de los cursos	100
Anexo N° 9 Personas encuestadas por sexo	101
Anexo N° 10 Porcentaje de personas encuestadas por sexo	101
Anexo N° 11 Cursos de mayor aceptación sector Industrial	102
Anexo N° 12 Cursos de mayor aceptación sector Comercio y Servicios	104
Anexo N° 13 Cursos de mayor aceptación sector Agrícola	106
Anexo N° 14 Cronograma maestro	107
Anexo N° 15 Proceso Constitutivo de la Refinería del Pacífico Eloy Alfaro CEM	108
Anexo N° 16 Producto Interno Bruto Manabí estructura porcentual período 2001 – 2007	112
Anexo N° 17 Producto Interno Bruto Manabí período 2008 - 2015	113
Anexo N° 18 Producto Interno Bruto – Manabí, país crecimiento Período 2001 – 2015	114

Anexo N° 19 Producto Interno Bruto – Estructura porcentual a precios 2000 Por clase de actividad económica.	115
Anexo N° 20 Presupuesto de Operación devengado por Distritos	116

Resumen Ejecutivo

Se han establecido cambios importantes en la concepción de mirar al petróleo como un producto que sirve exclusivamente para financiar el Presupuesto General del Estado y considerarlo como un bien con el que se pretende generar riqueza y empleo. La presente investigación sobre el “Análisis de impacto económico en la provincia de Manabí, debido a la construcción de la Refinería del Pacífico Eloy Alfaro”, se planteó con el propósito de determinar los efectos positivos y negativos que tendrá en la economía de la provincia de Manabí por la implementación del proyecto refinador y petroquímico más grande del país. Es fundamental analizar debido a que estos proyectos llevan de manera intrínseca aspectos negativos que repercuten precisamente en el aparato productivo y por ende en la población.

Descriptores: Empleo, Refinería, Producto Interno Bruto, Capacitación, Soberanía energética.

Introducción

En términos generales se puede observar desde el inicio del Gobierno del Presidente Correa en el año 2007, un quiebre histórico importante en lo referente a la implementación de programas y proyectos que ayuden a superar los obstáculos históricos que han limitado el desarrollo humano, inscritos en una lógica que tiende a consolidar la soberanía del país.

Uno de los retos más importantes que el país mantiene para alcanzar ese desarrollo humano, es el necesario cambio en la matriz energética; para pasar de una matriz dependiente de combustibles fósiles a una matriz basada primordialmente en la producción hidro-energética, en el año 2008 de los 19.108,68 Gwh de energía generada el 59% fue producida por centrales hidroeléctricas (CONELEC, 2009, pág. 35), y para pasar de un esquema perverso de extracción de bienes primarios para su posterior importación como derivados o bienes terminados, en el año 2011 se importó 4.850 millones de dólares en derivados de petróleo (Petroecuador, 2012) a uno exportador de bienes con valor agregado.

Bajo esas premisas y antecedentes (presentes en el Plan Nacional para el Buen Vivir), uno de los proyectos emblemáticos para el actual Gobierno es la construcción de la Refinería del Pacífico Eloy Alfaro, un reto en lo que se refiere a dar una solución para revertir en parte lo que ha venido sucediendo en el país; producción de energía eléctrica y consumo interno de combustibles con

derivados de petróleo importados en un país productor de petróleo que bajo dolarización pone en riesgo permanente la balanza de pagos.

Se debe mencionar que la construcción de la Refinería del Pacífico no garantiza al país tener soberanía en el campo energético, debido que para cubrir la carga de crudo de la refinería podemos convertirnos en importadores de petróleo. Con los campos actuales en producción para el 2015 se estima la producción nacional de crudo en 157.5 millones de barriles y un requerimiento de cargas de crudo para las refinerías del país en el mismo año de 176.3 millones, existiendo un desfase, con la declinación natural de los campos esta diferencia se incrementa en el tiempo. (EP PETROECUADOR, 2010)

Este proyecto tiene un costo aproximado de US \$ 12.500 millones, hasta el momento actual es el proyecto de inversión más elevado del Ecuador en el sector hidrocarburífero, se plantea que generará alrededor de 25.000 puestos de trabajo en el proceso constructivo y cuando entre en operación 2.300 puestos directos de trabajo y 10.000 empleos indirectos. (Refinería del Pacífico Eloy Alfaro, 2010)

Los beneficios macroeconómicos del Proyecto Refinería del Pacífico para el país son evidentes; una importante reducción del volumen de divisas necesarias para costear los derivados que actualmente se importan, menos peso en la balanza de pagos, menos peso en la balanza comercial, (reduciendo riesgos sobre la dolarización) y sobre todo el inicio de un cambio importante hacia la

transformación productiva, pues en lo que respecta a los bienes energéticos pasaremos de productores primarios a agregadores de valor.

Ahora bien, más allá del viejo discurso desarrollista donde cualquier proyecto pensado para el desarrollo nacional se asumía automáticamente como un generador de desarrollo local, y también más allá de ciertas visiones simplistas donde todo mega proyecto es nocivo para lo local, es necesario plantearse algunas inquietudes;

¿Generará beneficios económicos en el largo plazo para Manabí la construcción de la Refinería del Pacífico?

¿Si los genera, cómo los genera?

¿Los beneficios, -de existir-, son de corta duración, larga o mediana duración?

¿Qué políticas debiese implementar el Estado para aumentar y consolidar los beneficios económicos en la provincia al tiempo que se minimizan riesgos y externalidades negativas?

Estas inquietudes se quieren resolver a lo largo del presente texto, pero dado que la temática expuesta es demasiado amplia se acotará el análisis a los efectos de la construcción de la RDP en el empleo pero desde una perspectiva dinámica y fuertemente influenciada por el pensar estructuralista, donde también se estudiarán posibles efectos sobre la inflación. Es necesario aclarar en éste punto que el instrumental teórico escogido es fundamentalmente macroeconómico, lo cual podría sonar inadecuado y hasta improcedente en la

evaluación del impacto económico local, mas sin embargo cabe señalar al respecto que;

- a.) No existe en la actualidad instrumental teórico para analizar la economía a nivel meso (entre lo micro y lo macro) y las herramientas más cercanas para el análisis provienen del estructuralismo latinoamericano.
- b.) En términos agregados el comportamiento de la economía de Manabí si bien se inserta en la lógica nacional, puede analizarse como una pequeña economía donde los valores agregados si son funcionales, por ende la lógica macroeconómica es funcional.

El instrumental teórico escogido tiene por objetivo ayudar al lector a entender una potencial fenomenología que se avecina en Manabí debido a la construcción de la RDP; la eventual pérdida de sostenibilidad y competitividad de otros sectores económicos de Manabí y en particular los actuales sectores exportadores gracias a la futura competencia desmedida por los factores de producción en la provincia. Así colocado el escenario el autor de la presente investigación propone que lo que sucederá es una posible “enfermedad holandesa”¹ donde la emergencia e irrupción violenta de un sector genera externalidades negativas lo suficientemente grandes, que ponen en jaque al resto de sectores “tradicionales” de la economía.

¹ Entendiendo que el principal efecto negativo sobre los sectores exportadores de un país, de la enfermedad holandesa es la apreciación abrupta del tipo de cambio y que ese no es el escenario en Manabí, primero porque no se trata de un nuevo sector exportador sino de un proyecto constructivo de gran envergadura y segundo porque en dolarización no existe revaluación del tipo de cambio nominal (pero si existen cambios en el vector de precios relativos entre precios de transables y no transables)

En este contexto la potencial pérdida de competitividad de sectores exportadores y otros sectores económicos de Manabí gracias a la abrupta nueva demanda de recursos y factores de la producción, misma que no será permanente, y que modificará la estructuración económica de la provincia. Es especialmente preocupante la situación de la “economía popular”² que si bien podrá beneficiarse en el corto plazo de la construcción, podría verse afectada en su base productiva.

Es importante señalar que en el desarrollo de la presente investigación y al proceder a la recopilación de la información a ser procesada, que haga posible establecer el efecto que tendría en la economía de la provincia de Manabí la implementación de este proyecto, se determinó la falta de insumos y estudios que proporcionen elementos de juicio importantes que permitan establecer y conocer el impacto real del proceso constructivo de la Refinería del Pacífico. No existe información de una manera clara y detallada de las obras que se van a ejecutar en la zona de influencia de la refinería, por parte de las distintas instituciones del Gobierno de acuerdo a sus competencias lo que dificulta medir su impacto. Sea éste documento un pequeño aporte a la construcción de ese conjunto de estudios e indicadores que permitan medir el impacto económico y social de éste proyecto.

² Se entiende por el conjunto de formas y prácticas económicas, individuales y colectivas auto gestionadas por su propietario, que en el caso de las colectivas tienen simultáneamente la calidad de trabajadores, proveedores, consumidores o usuarios de las mismas. (Ministerio de Inclusión Económica y Social, 2011)

El área de influencia del proyecto se encuentra en la provincia de Manabí, se realizó el análisis para el período 2010 – 2014; en el primer capítulo se hace una breve descripción del tema de investigación, se justifica el tema, se define el objeto de estudio, la hipótesis de investigación y los objetivos. En el segundo capítulo se describe la metodología utilizada en la presente investigación. En el tercer capítulo se establece el marco teórico que guiará el estudio. En el cuarto capítulo se describe la economía y empleo de la provincia de Manabí con datos estadísticos, el proyecto y se presentan los posibles efectos que tendrá la economía manabita debido al proceso constructivo de la Refinería del Pacífico y en el quinto capítulo, se presentan las conclusiones y recomendaciones.

CAPITULO I

MARCO REFERENCIAL

1.1. Antecedentes

En 1972, el Ecuador inicia la era petrolera de la economía y lo hace en un momento mundial especial; con una importante subida de los precios del petróleo. Dicha subida de precios más la repentina llegada de divisas configuró un boom económico o auge exportador que se ató a un modelo específico de modernización “centrado en una fuerte coordinación e intervención estatal” (SENPLADES, 2007, pág. 19). Podemos apreciar en la historia económica reciente del Ecuador desde la llegada del petróleo al menos 3 períodos; la inicial de la era petrolera o desarrollista, la era del ajuste y finalmente las políticas orientadas al “Buen Vivir”.

Así en las décadas de 1960 y 1970 se aplicó el modelo de Industrialización Sustitutiva de Importaciones tendiente a estimular la producción de bienes para su exportación y consumo interno, pero la llegada del petróleo permitió llevar dicho modelo a nuevos niveles. El estado ecuatoriano y los gobiernos desarrollistas a su cargo se dedicaron a tratar de modernizar la economía y la sociedad. Todo esto acompañado de un importante endeudamiento externo que terminó creando el escenario para la siguiente fase del Ecuador petrolero; el ajuste estructural.

El modelo “desarrollista” no pudo romper la inercia “primaria” histórica; “por el contrario, y a pesar de los esfuerzos, no es erróneo afirmar que el ciclo desarrollista ecuatoriano preservó globalmente el modelo de crecimiento económico basado en exportaciones primarias (...)” (SENPLADES, 2007, pág. 21), desde esa época los ingresos del país muestran altos niveles de dependencia de los productos primarios tradicionales de exportación lo que hace vulnerable a la economía ante choques exógenos.

Desde la década de 1980 se implementan políticas de ajuste estructural, que es la segunda fase que podemos visualizar en el Ecuador petrolero. Estas políticas eran condiciones que el Banco Mundial o el Fondo Monetario Internacional imponían en función de los intereses del capital internacional para renegociar la deuda y otorgar nuevos créditos y se fundamentaron en regular el “exceso de demanda”, y fomentar las actividades económicas orientadas a la exportación, lo que en teoría empujaría a un crecimiento económico, sin considerar el bienestar de la población, la aplicación de estas reformas ha llevado a resultados poco satisfactorios en los aspectos económico y social, en el año “1990 el 20% más pobre recibía el 4,6% de los ingresos, en el 2000 captaba menos del 2,5%; entre tanto el 20% más rico incrementaba su participación del 52% a más del 61%” (Acosta, 2006, pág. 90). La receta del ajuste básicamente incluía; reducción del rol del Estado, tanto desde la operación como la regulación del mercado, liberalización financiera, acompañada de medidas de control inflacionario, liberalización comercial y privatización.

El resultado de dichas políticas “fue un prolongado período de estancamiento desde 1982, al año 1999 se le recordará por registrar la mayor caída del PIB (...). El PIB se contrajo en 30.1% (en dólares): de 19.710 millones en 1998 cayó a 13.769 millones en el 2000 (Acosta, 2006, pág. 90). Esto es particularmente crítico en lo referente a la necesaria infraestructura que un país como el nuestro necesita; se dejaron de lado los más importantes proyectos energéticos del país.

La tercera fase visible en la era petrolera coincide con el gobierno del economista Rafael Correa Delgado quien asume la Presidencia de la República en el año 2007, demostrando desde el inicio una idea de cambio del patrón de desarrollo histórico del país, es decir se establecen rupturas importantes en muchos ámbitos que afectan especialmente al económico, planteando un modelo de desarrollo donde se privilegia al ser humano;

“(...) las políticas económicas –son estrategias que se plantean sobre la economía con el propósito de alcanzar resultados económicos específicos- deben integrar explícitamente sus efectos sobre el capital humano y social, considerando su preservación como elementos fundamentales para el desarrollo (...) la política social –se diseña para cumplir dos objetivos; la integración de la sociedad mediante la prestación de servicios públicos como seguridad social, educación, salud, vivienda, etc., y la disminución de las desigualdades que tienden a corregir los efectos de la exclusión como son las políticas de protección a la infancia, de subsidios, de empleo, etc.- debe ser diseñada como una parte fundamental de la política económica (...)”. (Correa, 2005, pág. 76)

El tema social es importante, puesto que, el objetivo principal de un proceso de desarrollo es proporcionar las capacidades a las personas para una manifestación plena de su potencialidades; siendo requisitos obligatorios la reducción de la pobreza y la satisfacción de las necesidades básicas, para plasmar este objetivo. El objetivo de las políticas públicas deja de ser el crecimiento económico ya que “(...) el crecimiento económico³ no siempre garantiza la reducción de la pobreza (...)” (Romero Flores, 2007, pág. 99).

El Gobierno Nacional del Presidente Correa inicia la construcción de proyectos orientados a recuperar el tiempo perdido en la inversión en infraestructura y así lograr competitividad sistémica. Se busca por un lado cambiar la matriz energética tan dependiente de combustibles fósiles y por otro lado lograr una verdadera transformación productiva a través de la sustitución de exportaciones (no importaciones) e ir migrando así de una oferta exportable de bienes primarios a una oferta exportable de alto valor agregado.

Las refinerías con las que actualmente cuenta el país están operando al límite de su capacidad operativa y de su tiempo operacional y debido al incremento de la demanda de combustibles se considera necesario contar con proyectos que permitan cubrir esta creciente demanda, estimándose para el año 2010 el consumo de derivados en 77.9 millones de barriles y para cubrirse debe se

³ El crecimiento económico de una economía es el incremento porcentual de su Producto Interno Bruto en un determinado período de tiempo, generalmente se mide esta variación de año a año.

importar 37.2 millones de barriles que representa el 47,7%, para el año 2014 el consumo se estima se incremente a 83.1 millones de barriles y la importación a 41.5 millones de barriles que representa el 50% (EPPetroecuador, 2009), en este contexto nace la Refinería del Pacífico como el proyecto de inversión más grande del país en el sector hidrocarburífero, para solventar no sólo esta necesidad sino convertir en el mediano plazo a nuestro país en exportador de derivados.

Se considera que los beneficios macroeconómicos de dicho proyecto serán muy grandes; reducción considerable de divisas en la importación de derivados para cubrir la demanda interna, en el año 2011 representó una erogación superior a los 4.850 millones de dólares; en tanto que la exportación de derivados originó un ingreso de 1.125 millones de dólares (Petroecuador, 2012), reducción de la carga energética sobre la balanza de pagos y la balanza comercial, se da inicio a la transformación productiva en el ámbito petrolero superando de algún modo el simple extractivismo⁴, considerables ahorros en transporte de derivados, reducción de riesgos estratégicos, aumento del Producto Nacional Bruto, aumento del Ingreso Nacional Disponible, aumento del circulante interno, etc.

⁴El extractivismo es la explotación y exportación de materias primas sin generar un valor agregado, lo que hace a una economía muy dependiente del mercado internacional. (Acosta, 2012) En el Ecuador tenemos como ejemplo al petróleo.

La tarea pendiente es evaluar el impacto económico para la provincia de Manabí de la presencia de éste proyecto. Se plantea estudiar en éste documento los aspectos relacionados al empleo y la estructura económica de la provincia desde una lógica dinámica y estructuralista en la fase de construcción.

1.2. Justificación

Se está estudiando los posibles efectos nocivos sobre la matriz ambiental así como se están evaluando posibles riesgos socio-culturales y su minimización, pero se considera que no se está mirando los efectos dinámicos sobre el empleo, la inflación, la competitividad y en si la estructuración económica de la provincia. No se trata de generar alarma innecesaria, se trata de visualizar riesgos para emitir recomendaciones de política que minimicen los mismos.

1.3. Objeto de Estudio

Se va efectuar el diagnóstico del contexto de la provincia para luego enfocarlo en el área de construcción de la refinería. El propósito es realizar un análisis de los efectos del proyecto como objeto de estudio del presente documento.

1.4. Pregunta de Investigación.

La construcción del proyecto de ingeniería más grande de la historia de Ecuador en Manabí generará una demanda inusual de empleo en la provincia. ¿Qué efectos positivos y negativos podría tener dicha demanda alterada en la

provincia y cuáles serán sus consecuencias sobre el resto de sectores productivos de la misma?

1.5. Hipótesis

Los efectos netos de largo plazo sobre la situación estructural del empleo y la competitividad de Manabí por la construcción de la Refinería del Pacífico serán negativos. Efectos resultantes de una "enfermedad holandesa" donde un sector en auge pone en riesgo al resto de sectores al demandar en gran cantidad y en forma explosiva de la economía muchos factores de la producción y en particular empleo.

1.6. Objetivos de la Investigación.

1.6.1. Objetivo General

Determinar los efectos sobre el empleo y el bienestar de Manabí resultantes de la construcción de la Refinería del Pacífico.

1.6.1. Objetivos Específicos.

Determinar los beneficios directos sobre el empleo en Manabí provenientes de la construcción de la Refinería del Pacífico.

Determinar los costos y problemas asociados a la demanda inusual de empleo en la provincia, resultantes de la construcción de la Refinería del Pacífico.

CAPÍTULO II

METODOLOGÍA

2.1. Alcance

La investigación propuesta “Análisis del Impacto Económico en la provincia de Manabí debido a la construcción de la Refinería Eloy Alfaro” no hace un análisis de todas las variables posibles dentro de un análisis económico y se concentra en un grupo de variables alrededor del empleo y el producto de la provincia. El análisis no toma en cuenta la pérdida neta de bienestar producto de los impactos ambientales negativos puesto que todavía no existe referencia bibliográfica lista en ése ámbito. Por otro lado la mayoría de investigaciones sobre los beneficios netos de un proyecto se concentran en lo ambiental y socio-cultural, dejando a un lado las importantes consecuencias estructurales sobre la economía que un proyecto de ésta magnitud encierra. Este es justamente el alcance de la investigación; el tratar de dilucidar los efectos dinámicos sobre la estructuración económica de Manabí que un proyecto de ésta naturaleza pueda tener. No existen por un lado modelos económicos previos que permitan una valoración econométrica de los efectos sobre la mano de obra, el producto, la inflación y el crecimiento del producto, y por otro lado no existen datos en suficiente volumen que permitan a partir de un modelo básico y de una evaluación econométrica obtener una perspectiva más precisa de la realidad que se avizora en Manabí.

El análisis propuesto entonces es puramente lógico basado en el instrumental teórico ofrecido en parte por la macroeconomía de la “síntesis neo-clásica” en

lo que refiere al estudio de la enfermedad holandesa y por otro lado al instrumental teórico provisto por la visión “estructuralista” de la economía en particular en lo relativo a inflación, producto y empleo. Como sabemos no existen por el momento instrumentales teóricos específicos para el análisis de lo “meso-económico” siendo la literatura abundante en lo relativo a lo “micro” y lo “macro” económico. Esta es una de las razones por las cuáles el autor de la presente prefiere tomar el instrumental lógico provisto por los estructuralistas latinoamericanos, primero por su cercanía lógica con nuestra realidad y segundo porque dicho instrumental no distingue en forma clara entre lo micro y lo macroeconómico (lo que sí el instrumental de la síntesis neo-clásica).

Preocupa, las potenciales consecuencias perniciosas sobre la estructura productiva de Manabí de un proyecto de ésta envergadura y su enorme potencial de cambio estructural. Para desarrollar este estudio se efectuó un análisis, de los resultados de la encuesta realizada por el Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional en el año 2010 y de la información proporcionada por la Refinería del Pacífico sobre los requerimientos de personal y sus perfiles ocupacionales, lo que permitió efectuar una comparación analítica. Así también se procedió al análisis de la información proporcionada por las diferentes instituciones así como la obtenida producto de la investigación de fuentes informativas.

2.2. Fuentes de Información

Para realizar el presente análisis y disertación se procedió a realizar una investigación previa de las características generales del proyecto con miras a obtener los datos sobre la cantidad de personal y financiamiento requerido por el proyecto. Tarea que no fue fácil debido a las usuales trabas burocráticas que acompañan a este tipo de requerimientos de información.

Dado el alcance de la investigación, no se procedió a levantar información en forma directa a través de encuestas, más sin embargo si se consultó la información en las fuentes más cercanas al proyecto; el ministerio de Recursos Naturales no Renovables, empresa pública Petroecuador y la misma empresa de economía mixta Refinería del Pacífico. Las fuentes de información por tanto son secundarias y constan en la Bibliografía al final del documento.

CAPÍTULO III

MARCO TEÓRICO

3.1. Introducción al Marco Teórico

En términos generales no existe instrumental teórico específico para analizar el impacto de un gran proyecto de inversión en la economía local y menos aún en el empleo. Por lo que se procede a realizar un análisis utilizando herramientas provenientes de la macroeconomía.

Se efectuará primero un repaso breve al instrumental teórico que ofrece la macroeconomía en lo concerniente al empleo y luego se repasará de manera sucinta el marco teórico que permite entender la así conocida “enfermedad holandesa” puesto que aun cuando dicho problema hace relación a la re-primarización de una economía industrial producto de la pérdida de competitividad gracias a un *booming sector* (sector en crecimiento explosivo)⁵ primario, los efectos que resultarían en Manabí de una inversión tan “explosiva” en su demanda podrían afectar a la competitividad de otros sectores y aumentar el costo de vida en la provincia si no se toman las medidas de política correctivas.

No se repasan en el presente estudio los instrumentales propios de la economía ambiental, puesto que el presente estudio se limita a analizar la

⁵ Sector en auge, sector en bonanza son las expresiones españolas para describir esa categoría más sin embargo el autor siente que “booming sector” (sector en explosión) describe con más fuerza el concepto de un sector que termina irrumpiendo abruptamente en la demanda por recursos de una economía.

dimensión puramente económica en tanto en cuanto a empleo, inflación, costo de vida, y otras variables económicas.

3.2. Empleo, pleno empleo, inflación y bienestar.

La discusión sobre el empleo es central en la ciencia económica principalmente desde la Gran Recesión. Y si bien la discusión sobre el bienestar es reciente, relacionar niveles mayores de empleo con mayores niveles de bienestar ha sido siempre la constante.

Si mayores niveles de empleo significan mayores niveles de bienestar, la pregunta que mueve a los economistas es entonces; ¿cómo llegar al pleno empleo de los factores productivos y así reducir el desempleo a cero?

Surgen varias visiones y respuestas; la visión ortodoxa (monetarista) que presupone que la economía siempre tiende al pleno empleo y que asume que el desempleo es el resultado de que las firmas no pueden contratar tanto empleo como quisieran por la presencia de rigideces contractuales y regulación ajena al “mercado” lo que no permite al mercado lograr un nivel salarial acorde al pleno empleo, (Sachs & Larraín B., pág. 440 en adelante).

La visión keynesiana es que el nivel de empleo (o desempleo) no es resultado de un exceso de intervención del mercado sino de una demanda agregada inferior a la demanda agregada de pleno empleo producto de un nivel de inversión sub-óptimo. Para corregirla se llama a la intervención del Estado regulando los ciclos económicos a través de la inversión y gasto estatales. (Sachs & Larraín B., 1994).

Los estructuralistas consideran que el desempleo obedece a razones estructurales, es decir a fallas sistémicas en la economía como rigideces permanentes en la oferta, dificultades sistémicas en la oferta, falta de infraestructura, escases de capital y otras fallas propias de la conformación y estructuración de cada economía. En palabras de la CEPAL para el estructuralismo, nuestros países;

“en comparación con los países centrales, productores de bienes industrializados, la estructura socioeconómica de la región presentaba las siguientes características i) especialización en bienes del sector primario y baja diversidad productiva (complementariedad intersectorial e integración vertical reducidas); ii) niveles muy dispares de productividad sectorial y oferta ilimitada de mano de obra con ingresos próximos a la subsistencia, y iii) estructura institucional (Estado, sector agrario y composición empresarial, entre otros) poco inclinada a la inversión y al progreso técnico.” (Bielschowski, 1997)

Dichas fallas estructurales impedirían llegar al pleno empleo de manera permanente independientemente de la política que se aplique. De hecho la aplicación de políticas de control de la demanda en un escenario inflacionario terminaría siendo justamente inflacionarias.

Siempre la discusión del empleo (y pleno empleo) ha estado ligada a la discusión sobre el nivel inflacionario; Irving Fisher⁶ sugirió que mayores niveles de empleo estaban acompañados por una mayor inflación. De acuerdo a la

⁶ Aunque se conoce comúnmente a ésta relación o trade off la “curva de Phillips” en reconocimiento al trabajo de A.W. Phillips en su análisis empírico sobre empleo e inflación en el Reino Unido. (Sachs & Larraín B., 1994, pág. 448)

teoría, mayores niveles de empleo implican siempre expectativas de precios futuros más altas, lo que conllevaría a la inflación. De forma inversa un nivel de empleo más bajo llevaría a los agentes a formular expectativas de precios menores (pues la demanda no cubriría sus nuevos precios más altos). Phelps y Friedman criticaron desde el monetarismo los preceptos porque según ellos los agentes fijan precios en función de los salarios reales futuros y no de los salarios nominales. (Citados por (Sachs & Larraín B., pág. 450)). La llegada de la “estanflación”⁷ en la década de 1970 a la metrópoli demostró que eventualmente Phelps y Friedman estuvieran en lo cierto en el Norte industrializado, pero la alta inflación combinada con alto nivel de paro o desempleo ha sido la constante en América Latina por lo menos desde 1980 ¿Cómo explicar inflación con desempleo, es decir con baja demanda agregada?

Una excelente explicación proviene del estructuralismo latinoamericano⁸; los precios no se gestionan en el mercado sino en los vendedores, en particular en los agentes con capacidad para gestionar y administrar los precios. Los precios al consumidor son el resultado de los costos que tienen los vendedores más un mark-up (margen de ganancia) fijo. Las economías periféricas entonces llenas de fallas estructurales y con poca movilidad del capital, son el terreno fértil para

⁷ Inflación con recesión, es decir un escenario con alta inflación conviviendo con altas tasas de desempleo. Lo contrario de lo que la curva de “Phillips” predecía.

⁸ Ver breve reseña sobre ésta escuela en; (Bielschowski, 1997)

formaciones económicas monopólicas⁹. Los agentes con capacidad de fijar precios, buscan llevarse una tajada cada vez mayor (o al menos igual a la obtenida en el periodo anterior) del pastel de ingresos nacionales, y eso se logra capturando iguales ganancias con *margen de ganancia fijo*. Si los trabajadores de la empresa A suben sus salarios, suben los costos de la empresa A, dado un *margen de ganancia* fijo eso significa que A sube los precios. Como los precios de la empresa A (si son oligopólicos) son los costos de la empresa B, cualquier incremento en los precios de A se traducirá en mayores precios de B que a su vez pueden ser los costos de la empresa C. Se produce una espiral inflacionaria que bien podría calificarse como una espiral distributiva. Los ajustes estructurales, las reducciones violentas de la demanda actúan como shocks en la economía que entra pronto a ajustar los precios al alza (mantenido el margen de ganancia intacto) y los agentes tratando de mantener la participación en el ingreso nacional. Así co-existen alta inflación y alto desempleo en una curva de Phillips invertida. (Diaz, 2005)

Los precios generados bajo esta lógica no son flexibles, siempre pueden subir pero nunca o casi nunca bajan. Es decir los precios nominales se mantendrán siempre al alza aun cuando algunos de los precios relativos bajen. (Diaz, 2005). Los salarios y el nivel de empleo actúan de manera inversa sobre la inflación: a menores tasas de ocupación, mayor potencial nivel de inflación, pero a mayor nivel de ocupación también puede existir mayor inflación, dado el

9 U oligopólicas en el mejor de los casos

conflicto distributivo. En éste escenario cualquier estímulo puede convertirse en inflación y caída de los salarios reales.

3.3. Inflación y Bienestar.

Muchos economistas ortodoxos repetían en la década de 1980 y en la década de 1990 que no hay mejor política social que el control de precios, pues esto mantendría el salario real en un nivel adecuado para la satisfacción de las necesidades básicas y promover el crecimiento. Repetían además que dado que los precios tienden al equilibrio si no se los *molesta* desde el Estado con la *máquina de hacer billetes*, y que además una economía naturalmente tendía al pleno empleo. Luego de casi dos décadas perdidas sabemos en Latinoamérica, que dicha fórmula si bien permitió controlar la inflación en uno que otro caso (pero no en el caso Argentino y Brasileño donde se aplicaron políticas heterodoxas, (Bielschowski, 1997) nunca produjo ni crecimiento, ni estabilización de precios, y peor aún bienestar.

Sabemos hoy en día que el bienestar económico es la resultante del manejo de muchas variables pero sobre todo de la corrección de las fallas estructurales de cualquier economía, la misma que pasa por una inserción internacional diferente.

3.4. La enfermedad holandesa

Revisada en forma breve las relaciones entre inflación, nivel de empleo y bienestar, se procede ahora a revisar el instrumental que permite entender la

así llamada *enfermedad holandesa* bajo la aclaración previa que no se está proponiendo ni insinuando que lo que se producirá en Manabí es una enfermedad holandesa, sino efectos localizados de una posible enfermedad holandesa; lo que se propone es que los diferentes sectores económicos de Manabí sufrirán una eventual pérdida de competitividad gracias a la gran demanda de empleo que significará la construcción de la Refinería del Pacífico. Pérdida que bien podría ocasionarse por los mismos factores sistémicos que ocasionaron la re-primarización de la economía holandesa.

En la década de 1970 en los mares de los países bajos se descubrió importantes yacimientos de gas. Dichos yacimientos se convirtieron pronto en una fuente enorme de ingresos para Holanda, lo que llevó a la apreciación del Florín por un lado, la captura de factores de la producción y su consecuente encarecimiento por el otro. Esto significa que el resto de exportaciones de Holanda (especialmente las industriales) se veían atacadas tanto por los costos de la mano de obra e insumos así como por los precios; la mano de obra ahora era demandada y a muchos mejores niveles salariales por el *sector en explosión* de la energía y por otro las exportaciones holandesas se hacían caras para los importadores. Esto condujo a la re-primarización de una de las pocas economías cuyo aparato productivo industrial había emergido casi indeleble¹⁰ de la Segunda Guerra Mundial¹¹.

¹⁰ En comparación por ejemplo con Inglaterra o Alemania

¹¹ Lo que lleva necesariamente a pensar que hubiese pasado si Holanda no descubría tales reservas; posiblemente estuviese ocupando el liderazgo industrial de la UE que lleva Alemania.

Es necesario aclarar sin embargo antes de proseguir que existen varias interpretaciones para lo que es la enfermedad holandesa en la economía, pero todas las visiones giran en torno a un mismo concepto: del cómo la irrupción inesperada, repentina en el escenario económico de una nueva fuente de ingresos de gran volumen¹² y su consecuente demanda inusual de recursos y factores productivos locales termina cambiando las condiciones en que se desenvuelven otros sectores en la misma economía, disminuyendo la competitividad y capacidad de los mismos. Por lo general el enfoque del análisis sobre la enfermedad holandesa se concentra en “los efectos adversos que sufren diversos sectores de una economía como resultado de la apreciación del tipo de cambio de su moneda.” (Pampillón, 2007).

Es el posible caso de Manabí, si bien la disertación y comprobación vendrá más adelante cabe mencionar que lo que se necesita es entender cómo una fuente grande y “repentina” de ingresos y demanda de recursos pone en jaque a otros sectores de la economía; El *sector en explosión* o sector próspero (en éste caso el sector energético en Holanda en la década de 1970); “incrementa las necesidades de mano de obra y hace subir los salarios, lo que ocasiona un “efecto de movimiento” hacia el sector próspero. Ello provoca la reducción de la producción industrial y agrícola, en el momento en que la demanda interna crece bajo el efecto del alza del poder adquisitivo global.” (Fontaine, 2002, pág. 105), donde los principales síntomas de la enfermedad son:

¹² En otras palabras de la aparición de un “sector en explosión”

“la sobrevaluación cambiaria, el poco crecimiento del sector manufacturero, el rápido crecimiento del sector de servicios, los salarios medios elevados con respecto al nivel de desarrollo económico del país, y el desempleo” (Oomes y Kalcheva, 2007 citados en; (Bresser-Pereira, 2010)

Para los estructuralistas la enfermedad holandesa se perfilaría como una falla de mercado originada por el sector en auge (sector en explosión) estaría causando externalidades negativas al resto de sectores. (Bresser-Pereira, 2008). Cuando se produce un “boom” exportador no sólo los otros sectores exportadores sufren las consecuencias, sino que también los bienes no transables sufren presiones ya que existe una anormal demanda de los mismos. El vector de precios relativo que marca la tasa de cambio se distorsiona aun cuando el tipo de cambio sea fijo o la moneda esté dolarizada puesto que lo que cambia son las relaciones reales (nivel precios transables/nivel de precios no transables). La producción interna se hace más cara.

Si en este escenario sumamos la visión o enfoque estructuralista de la inflación veremos que una subida en el nivel salarial de una economía se traducirá en un choque de oferta que pronto será llevado al resto de la economía por los mecanismos de transmisión de la inflación¹³, creando una externalidad negativa importante.

¹³ Ver al respecto; (Díaz, 2005)

3.4.1. Enfermedad Holandesa y empleo.

El principal mecanismo en que la “enfermedad holandesa” se relaciona con el resto de sectores es a través de la competencia por uno de los factores de producción más críticos; la mano de obra. El sector en crecimiento o auge demandará mano de obra en volúmenes y salarios que los otros sectores no pueden igualar. Se erosiona la base de trabajadores y se aumentan las prestaciones y los salarios de los sectores tradicionales (los que no están en el boom). Esto sucede siempre y cuando el *sector en explosión* y los sectores no favorecidos con el auge compartan la misma demanda de tipo de mano de obra; si la demanda de un sector en explosión es de mano de obra calificada, no habrá competencia sobre la misma a no ser que éste se mantenga en auge el suficiente tiempo para permitir que la mano de obra no calificada se capacite y califique. En éste caso sucede algo también pernicioso; se aumentan aún más las brechas del ingreso entre los trabajadores y los empleados, y entre estos grupos a su interior puesto que los trabajadores más calificados reciben mayores ingresos. Lo cuál en parte crea una demanda positiva de educación.

CAPÍTULO IV

IMPACTO EN LA ECONOMÍA DE LA PROVINCIA DE MANABÍ

4.1. La Provincia de Manabí

4.1.1 Entorno político administrativo

La provincia de Manabí se encuentra en la región costera, al oeste del país, de acuerdo con la nueva división territorial se encuentra en la Región 4 de SENPLADES. Tiene una superficie de 18.879 metros cuadrados, está conformada por 22 cantones, 39 parroquias urbanas y 53 parroquias rurales, tiene una población de 1.366.173 habitantes, su capital es Portoviejo con una población de 274.330 habitantes, sus límites provinciales son al norte la provincia de Esmeraldas, al sur la provincia de Santa Elena, al este las provincias de Guayas y de Santo Domingo de los Tsáchilas y al oeste el Océano Pacífico.

4.1.2. Entorno demográfico

4.1.2.1. Condiciones Demográficas:

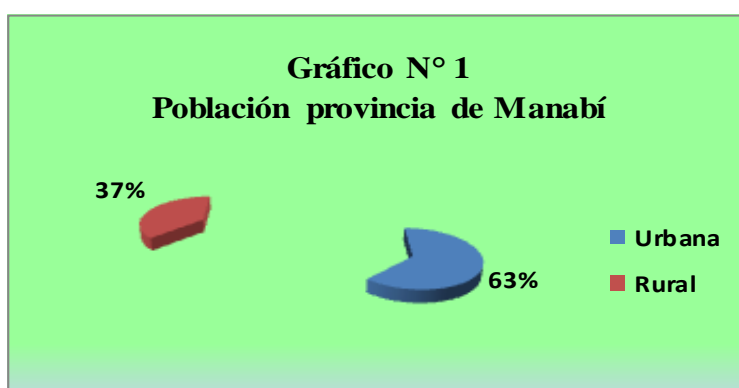
Manabí es la tercera provincia con respecto a tamaño de la población con un 9,6% de la población total del país, con relación a la superficie esta provincia tiene un 6,83% del territorio nacional lo que le representa el sexto lugar en tamaño, tiene una densidad poblacional de 72 habitantes por kilómetro cuadrado que en relación al promedio del país que es 52 habitantes por kilómetro cuadrado es superior en un 37%.

Con respecto al área de ubicación de su población, el 63% se encuentra en el área urbana, esto es 855.059 habitantes y el 37% en el área rural, es decir,

511.114 habitantes. Esta relación se debe principalmente a que los cantones más poblados como Portoviejo y Manta tienen el 94% y 95% de su población en el área urbana respectivamente, estos dos cantones representan el 55% del total de la población urbana provincial.

Gráfico N° 1

Población urbana y rural de la Provincia de Manabí



Elaborado por: Autor
Fuente: Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo - ENEMDUR Dic 2010

Las ciudades de Portoviejo y Manta constituyen las poblaciones más significativas pese a esto poseen altos índices de déficit de servicios básicos, de acuerdo al Instituto de Estadísticas y Censos, Portoviejo con un 80% y Manta con un 61,20%; es decir las viviendas no cuentan con servicios de abastecimiento de agua, sistemas de eliminación de aguas servidas o de energía eléctrica; en relación al promedio nacional de 63,10% se puede decir que Manta tiene una mejor cobertura.

Manabí presenta una tasa de natalidad alta, siendo la mayor de esta la población que se encuentra en el área rural a pesar del acelerado crecimiento de la

población de la zona urbana. La migración registra tasas elevadas, siendo sus principales destinos las provincias de Pichincha y Guayas (Consejo Provincial de Manabí, 2010).

4.1.3. Entorno Económico y Social

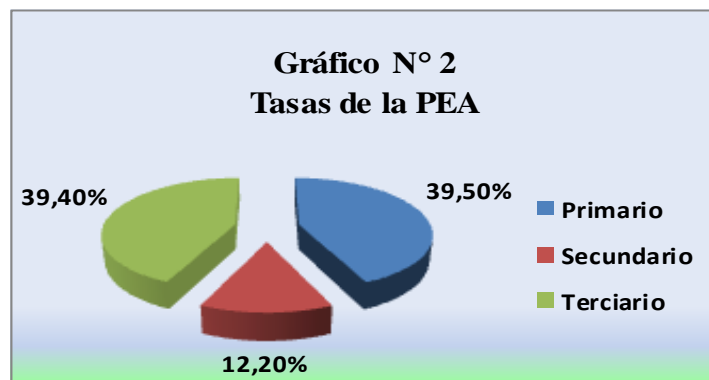
En la provincia de Manabí de acuerdo a (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, 2006) tenemos que el nivel de pobreza provincial por consumo es del 53,2 % y las Necesidades Básicas Insatisfechas es del 62,7% que es superior al promedio nacional que está en el 45,8%. Su Población Económicamente Activa (PEA) por sectores se divide de la siguiente manera sector primario 151.000 h (39,5%), sector secundario 46.800h (12,2%) y sector terciario 150.400h (39,4%), con un PIB de US \$ 1.694,5¹⁴ millones lo que equivale al 6,7% ocupando el quinto lugar a nivel nacional, si se considera su Producto Interno Bruto per cápita de 1.366 dólares, en relación al Producto Interno Bruto nacional per cápita que se sitúa en los 1.758 dólares, este representa el 70%.

¹⁴ Millones de dólares 2000, el Producto Interno Bruto es del año 2010.

Cuadro N° 1

Población Económicamente Activa por sectores

Sector	Tasas
Primario	39,50%
Secundario	12,20%
Terciario	39,40%



Elaborado por: Autor
Fuente: Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo - ENEMDUR Dic 2010

4.1.3.1. Nivel de instrucción de la población de la provincia

Al realizar un análisis de la población de la provincia de Manabí mayor de cinco años, es decir de quienes deben haber recibido instrucción, observamos que el 7,83 % de la población no ha recibido ningún tipo de educación, este margen se incrementa en el área rural al pasar a cerca del 12 %. Importante señalar que el 11 % de la población ha tenido acceso a la educación superior, este indicador baja de una manera significativa a menos del 3 % en la zona rural, debiéndose resaltar que la población no tiene una educación superior no universitaria, ni a nivel de post-grado en esta zona (Instituto Ecuatoriano de Estadísticas y Censos, 2011).

Cuadro N° 2

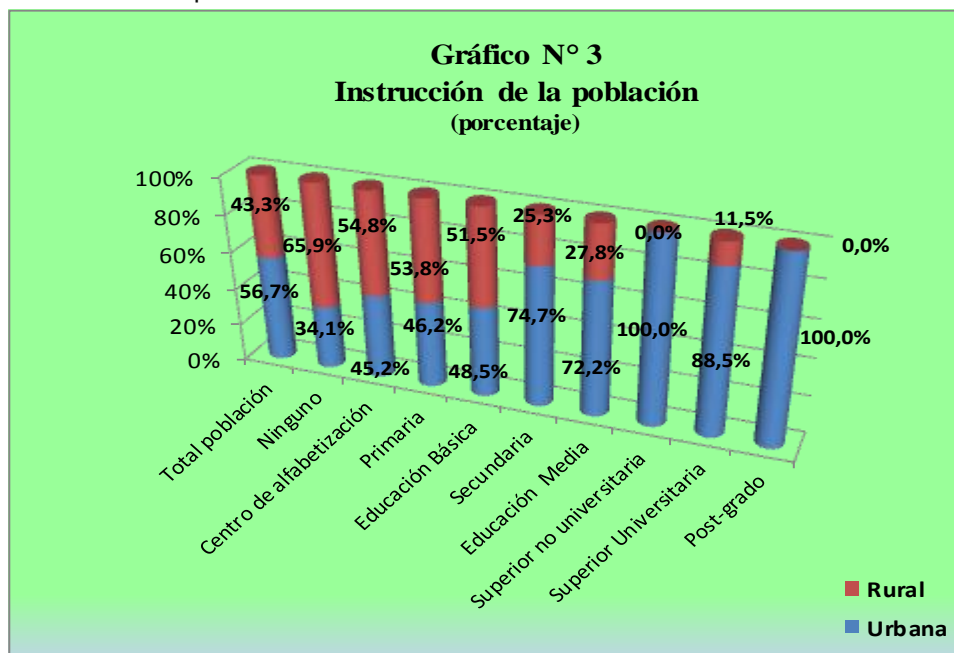
Nivel de Instrucción de la población de la Provincia de Manabí

Nivel de instrucción	Área		
	Total	Urbana	Rural
Total población	100%	56,72%	43,28%
Ninguno	100%	34,14%	65,86%
Centro de alfabetización	100%	45,16%	54,84%
Primaria	100%	46,25%	53,75%
Educación Básica	100%	48,45%	51,55%
Secundaria	100%	74,69%	25,31%
Educación Media	100%	72,23%	27,77%
Superior no universitaria	100%	100,00%	0,00%
Superior Universitaria	100%	88,48%	11,52%
Post-grado	100%	100,00%	0,00%

Elaborado por: Autor

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo - ENEMDUR Dic 2010

* Clasificación para >= 10 años



Elaborado por: Autor

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo - ENEMDUR Dic 2010

* Clasificación para >= 10 años

Se puede observar que en al área urbana casi un tercio de la población 31.93 % ha finalizado la educación primaria o a asistido a un centro de alfabetización lo que implica tiene los conocimientos básicos de aritmética, además de saber leer y escribir. En la zona rural sube este porcentaje en relación a su población situándose alrededor del 40%.

4.1.3.2. Nivel de instrucción de la población de la zona de influencia

Cuadro Nº 3
Nivel de instrucción de la población (personas de 5 años y más)

Nivel de instrucción	CANTON MANTA					CANTON MONTECRISTI		TOTAL
	Manta			San Lorenzo	Sta. Marianita (Boca de Pacoche)	Montecristi	La Pila	
	Resto Manta	El Aromo*	Total Manta					
Ninguno	8.738	65	8.803	240	210	3.612	123	12.988
Centro Alfabetización	1.362	1	1.363	12	21	410	13	1.819
Primario	73.791	465	74.256	1.280	1.398	20.803	1.100	98.837
Secundario	45.068	26	45.094	65	61	6.409	461	52.090
Educación Básica	9.976	8	9.984	21	31	2.235	50	12.321
Educación Media	3.246	-	3.246	5	3	479	10	3.743
PostBachillerato	3.511	1	3.512	4		539	14	4.069
Superior	19.883	5	19.888	9	10	1.823	60	21.790
Postgrado	731	-	731			60		791
Se ignora	914	13	927	5	21	288	9	1.250
Total	167.220	584	167.804	1.641	1.755	36.658	1.840	209.698

Elaborado por: Autor

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo - ENEMDUR Dic 2010

*Sector censal que lo contiene

El nivel de educación que la población posee donde se construye la Refinería del Pacífico, es similar al de la zona rural del resto de la provincia; esto es alrededor del 12% no tiene instrucción. Con respecto a la población que ha tenido acceso a la educación superior, este indicador baja aún más en el promedio en la zona rural situándose en valores menores al 1 % de la población. Los habitantes de la zona de influencia que han finalizado la educación primaria o han asistido a un centro de alfabetización, lo que implica tienen los conocimientos básicos de aritmética, sabe leer y escribir, bordea el 80%.

4.1.3.3. Condición de actividad de la provincia.- Al analizar la composición de la población se observa que el 85 % está dentro de la población económicamente activa. La tasa de desempleo es del 7,23% la cual es superior a la tasa de desempleo a nivel nacional la cual se sitúa en el 6,10%. El subempleo está en el 65,59 % la cual es superior en 18 puntos a la tasa a nivel nacional que se sitúa en 47.13% (Ministerio Coordinador de Política Económica, 2011).

Cuadro N° 4

Tasas de Ocupación Global, Desempleo, Subempleo Global de la Provincia de Manabí Urbano

Estado de ocupación	Tasas
Ocupación Global	92,77%
Desempleo	7,23%
Subempleo Global	65,59%



Elaborado por: Autor

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo - ENEMDUR Dic 2010

La condición de actividad de la población del sector urbano de la provincia de Manabí, tiene la siguiente estructura; el subempleo visible que es la proporción de la población que involuntariamente trabaja menos de 40 horas a la semana, la cual reúne los siguientes criterios: desea trabajar más horas, está disponible para trabajar más horas, y trabajó menos de 40 horas; esta población representa el 8,33%. (Instituto Ecuatoriano de Estadísticas y Censos, 2011)

El desempleo abierto es la proporción de la PEA, que en los últimos 7 días está sin trabajo y está disponible para trabajar de inmediato y que durante los últimos 7 días había tomado medidas concretas para buscar un empleo asalariado o un empleo independiente, en la provincia de Manabí representa el 2,07% de la población urbana (Instituto Ecuatoriano de Estadísticas y Censos,

2011). El desempleo oculto es la proporción de la PEA que no estaba trabajando en los últimos 7 días y que si le ofrecieran un trabajo en ese instante está disponible para laborar. Esta población no buscó trabajo en esta etapa de referencia porque no consideraba poder encontrar, se cansó de buscar, o no sabe dónde consultar; en la provincia de Manabí representa 1,7%. (Instituto Ecuatoriano de Estadísticas y Censos, 2011)

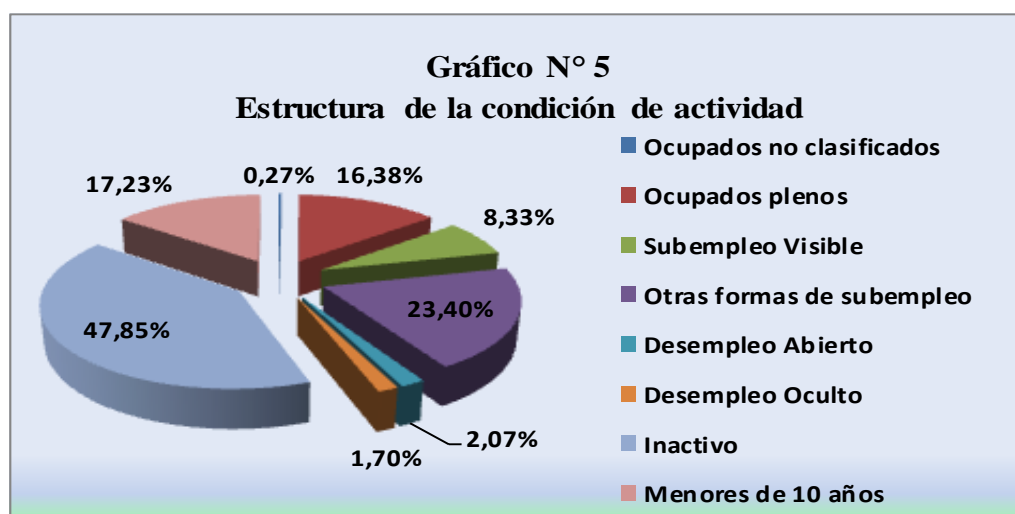
Cuadro N° 5

Condición de actividad población urbana Manabí

Condición de actividad	Población	Porcentaje
Ocupados no clasificados	1.761	0,27%
Ocupados plenos	108.356	16,38%
Subempleo Visible	55.129	8,33%
Otras formas de subempleo	154.792	23,40%
Desempleo Abierto	13.691	2,07%
Desempleo Oculto	11.237	1,70%
Inactivo	316.471	47,85%
Menores de 10 años	113.979	17,23%

Gráfico N° 5

Estructura de la condición de actividad



Elaborado por: Autor

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo - ENEMDUR Dic 2010

* Clasificación para ≥ 10 años

La población inactiva es aquella que estando en edad de trabajar, no pueden o no quieren trabajar, en este grupo se encuentran las personas que se ocupan del hogar, estudiantes, jubilados, quienes realizan trabajos sociales o benéficos no remunerados, con capacidades diferentes y personas que reciben otras remuneraciones tales como prestaciones sociales, o rentas del capital que les permiten vivir sin realizar una actividad laboral, este sector de la población representa cerca de la mitad del total con un 47,85%. (Instituto Ecuatoriano de Estadísticas y Censos, 2011)

4.1.4. Preferencias de capacitación

De acuerdo a la encuesta realizada por (Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional, 2010) y al proceder a realizar un estudio de los resultados obtenidos, nos permitió efectuar una comparación analítica con los requerimientos de personal de la Refinería del Pacífico para el proceso constructivo.

3.1.4.1. Interesados

Los principales grupos de personas interesados en recibir cursos de capacitación para desarrollar destrezas y habilidades son las personas que se encuentran desempleadas y subempleadas, las mismas que representan el 40.81 % y el 17.04 % respectivamente, en conjunto estos grupos poblacionales constituyen más de la mitad de la población situándose en el 57.85 %; seguido por el grupo adolescentes con un 10.16 %, los demás grupos tienen un porcentaje no muy significativo.

Cuadro N° 6

Interesados

SECTOR	Número de personas	Porcentaje
Adolescentes	68	10.16%
Damnificados por desastres	1	0.15%
Desempleados	273	40.81%
Extranjeros	3	0.45%
Miembros de comunidades campesinas	10	1.49%
Mujeres embarazadas	15	2.24%
Operarios / aprendices de artesanías	36	5.38%
Otros	45	6.73%
Pequeños agricultores	34	5.08%
Personas con discapacidad	16	2.39%
Personas privadas de libertad	18	2.69%
Subempleados	114	17.04%
Trabajadores servicio doméstico	36	5.38%
Total	669	100.00%

Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

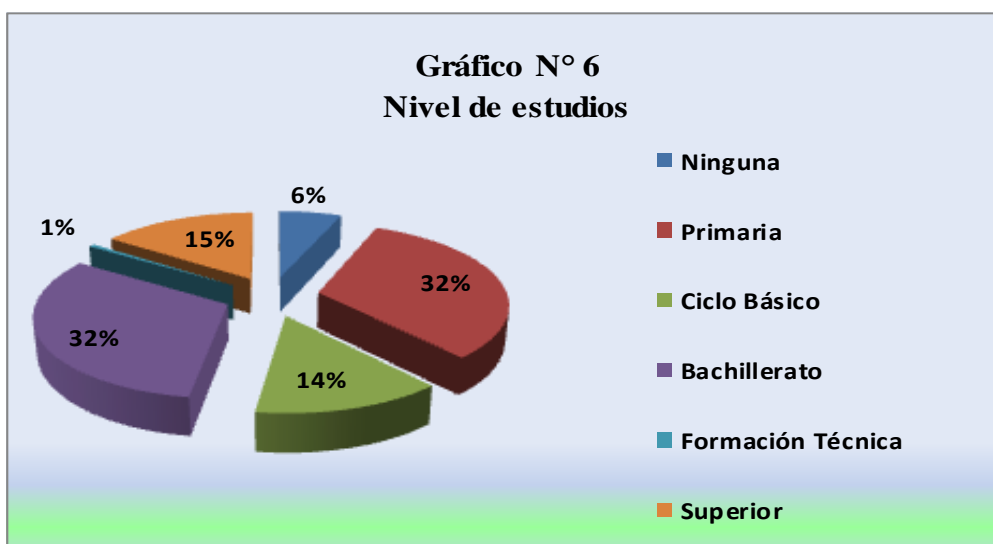
4.1.4.2. Nivel de estudios

La población en un porcentaje mayor está representada por personas que tienen un nivel de instrucción de primaria las mismas que representan el 32.29%, muy cerca de este segmento está la población que tiene un bachillerato con un 31.84%; con un 15.25% están la personas que tiene un nivel de instrucción superior, seguida de personas que tienen un formación de ciclo básico con un 13.9 %.

Cuadro N° 7

Nivel de estudios

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Ninguna	41	6%
Primaria	216	32%
Ciclo Básico	93	14%
Bachillerato	213	32%
Formación Técnica	4	1%
Superior	102	15%
	669	100%



Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

4.1.4.3. Cursos de mayor aceptación.

Los cursos con mayor aceptación –como se puede observar en el Anexo N°11 Cursos de mayor aceptación- dentro del sector industrial tenemos confección de ropa femenina con un 5.91%, confección de ropa infantil con 4.08%, procesamiento de frutas 3.62%, instalación eléctricas residenciales 3.3%, diseño gráfico 3.01%, en el sector comercio y servicios Anexo N°12 los cursos con mayor demanda son computación básica 4.28%, cortes y peinados 4.25%,

administración de microempresas 4.25%, cocina nacional 3.22%, en el sector agrícola Anexo N°13 los cursos con mayor demanda crianza de animales especies menores 1,87%, manejo de granjas integrales 1,41% y crianza de animales especies mayores 1,15%.

Los cursos que estarían vinculados directamente con el proceso constructivo de la Refinería del Pacífico son: construcción de puertas y ventanas en acero y aluminio con 1.66%, albañilería 1.18%, soldadura al arco eléctrico 1.12%, construcción de puertas y ventanas 1.09, construcciones metálicas 0.75, refrigeración y aire acondicionado 0.6%, electrónica 0.03%.

Existe demanda de cursos que se pueden llamar indirectos o complementarios, es decir aquellos cursos de capacitación por los que la población tiene preferencia pero que no están relacionados con el proceso constructivo de la refinería, pero que también son importantes ya que van a capacitarse en actividades encaminadas a cubrir necesidades de los trabajadores que van a participar en el proceso constructivo, entre los cursos con mayor demanda tenemos: en lo concerniente a vestido, confección de ropa femenina 5.91%, confección de ropa infantil 4.08%, confección de ropa masculina 1.32%, confección de calzado 2.35%; en lo relacionado con alimentación tenemos crianza de especies menores 1.87%, crianza de especies mayores 1.15%, manejo de granjas integrales 1.41%, procesamiento de hortalizas 0.92%, huertos familiares 0.03%, procesamiento de lácteos 2.84%, procesamiento de frutas 3.62%, cocina nacional 3.22%, pastelería 2.56%, panadería 2.18%, en

otros servicios tenemos cortes y peinados 4.25%, instalaciones eléctricas residenciales 3.3%.

4.1.4.4. Situación ocupacional de las personas al momento efectuarse la encuesta

La situación de las personas en el momento de efectuarse la encuesta en un mayor porcentaje son desempleados y subempleados, con un 40.81% y 17.04% respectivamente en conjunto llegan a cerca del 60%.

Cuadro N° 8
Estado situacional

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Adolescentes	68	10%
Damnificados por desastres	1	0%
Mujeres embarazadas	15	2%
Personas con discapacidad	16	2%
Operarios o aprendices de artesanías	36	5%
Pequeños agricultores	34	5%
Trabajadoras servicio doméstico	36	5%
Subempleados	114	17%
Desempleados	273	41%
Campesinos	10	1%
Extranjeros	3	0%
Personas privadas de libertad	18	3%
Otros	45	7%
	669	100%



Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

4.1.4.5. Personas encuestadas por edad.

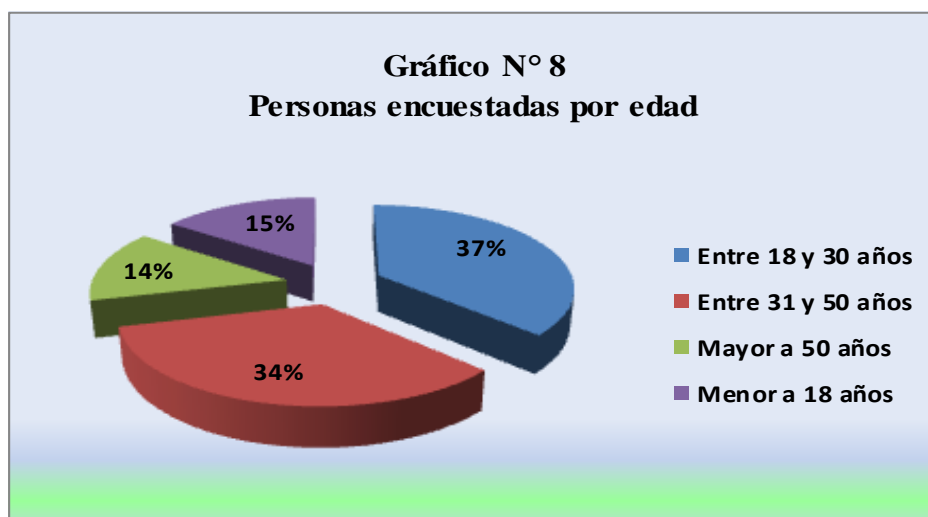
En la población que participó en esta encuesta el grupo etario más representativo están comprendidos entre 18 y 30 años en 36.92%, seguido del

grupo entre 31 y 50 años con un 34.08%, si se considera que en estos rangos de edad está comprendida la población que busca empleo que se podrían incorporar al proceso constructivo, la misma que representan 71%.

Cuadro N° 9

Edad de las personas encuestadas

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Entre 18 y 30 años	247	37%
Entre 31 y 50 años	228	34%
Mayor a 50 años	93	14%
Menor a 18 años	101	15%
	669	100%



Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

4.1.4.6. Expectativas después de recibir formación ocupacional

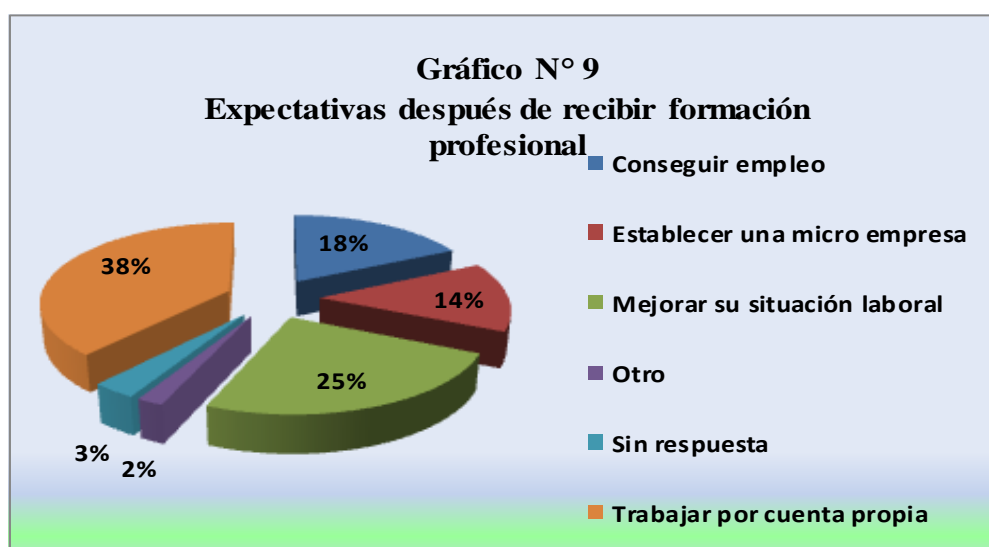
Dentro de las expectativas después de recibir la capacitación, se sitúa en primer lugar las personas que desean trabajar por cuenta propia y formar su

microempresa con un 52.32%, en segundo lugar está la población que desea mejorar su actual situación laboral con un 24.66%, y en el tercer se sitúa la población que quiere conseguir empleo con un 17.79% es decir en el segundo y tercer segmento estarían los potenciales trabajadores de la refinería.

Cuadro N° 10

Expectativas después de recibir formación profesional

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Conseguir empleo	119	18%
Establecer una micro empresa	93	14%
Mejorar su situación laboral	165	25%
Otro	13	2%
Sin respuesta	22	3%
Trabajar por cuenta propia	257	38%
	669	100%



Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

Otros puntos importantes que toma en cuenta la encuesta es el tiempo de duración de los cursos y el horario que estos deberían tener. De acuerdo a las preferencias, el tiempo que consideran adecuado para asistir a los eventos de

capacitación es de 3 horas durante 4 meses 53.06%, una duración de 3 meses y con una carga horaria de 4 horas el 30.76%, de cinco horas durante 2 meses el 14.05% (Anexo N° 7).

4.1.5. Capacitación.

Una política que apunte a solucionar uno de los problemas socio económicos como es la baja generación de empleo es la de implementar programas de capacitación que esté dirigido a la población del sector donde se va a construir la Refinería del Pacífico, es decir uno de los aspectos para impulsar el Desarrollo Humano es mediante la capacitación con sus consecuentes beneficios.

En este sentido el gobierno nacional a través del Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional viene capacitando a los grupos de atención prioritarios para mejorar su empleabilidad¹⁵ y puedan postular en mejores condiciones a un puesto de trabajo en el mercado laboral, la provincia de Manabí tiene un porcentaje importante en el número de cursos y seminarios que se van a dictar, así tenemos que estos representan el 13% y 14% respectivamente del total nacional, en cuanto a los participantes se tiene los mismos porcentajes (Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional, 2011).

¹⁵ La empleabilidad se refiere a la posibilidad que tiene una persona de encontrar empleo, en la cual entran en juego factores como la formación, experiencia y las cualidades y actitudes personales.

4.1.6. Recursos Naturales de la Provincia:

Entre sus recursos naturales más importantes tenemos la pesca, cacao, café, banano, algodón, arroz y minerales. Los principales productos de exportación son pesca fresca y congelada, atún, camarón, cacao, café, plátano, frutas, y artesanías de toquilla, su principal industria es la atunera, Manabí concentra el 80% de la industria nacional. El sector pesquero genera más de 300 millones de dólares anuales en divisas al país (Investmanabi, 2010).

4.1.7. Infraestructura

La infraestructura de conectividad vial es una de las mejores y más completas que posee una provincia en el país, pues posee puerto marítimo, aeropuerto, zonas francas, parque industrial, el puente Bahía-San Vicente sobre el río Chone que une las ciudades de Bahía de Caráquez y San Vicente, y una infraestructura vial en muy buen estado (Invest Manabí, 2009), faltando como en todo el país las vías secundarias en buena calidad.

4.1.8. Pesca y acuicultura

La pesca es el motor de la actividad económica de la provincia de Manabí, este sector posee un gran potencial que le brinda las ventajas comparativas naturales existentes como es la presencia de la corriente fría de Humboldt y la corriente cálida de El Niño frente a sus costas, que favorecen el desarrollo de diversas especies marinas con importante valor comercial en los mercados internacionales.

La ciudad de Manta posee un clúster relacionado con este sector, que integra un conglomerado de empresas de la industria alimenticia, como las que producen aceite para el atún enlatado, grasas y aceites que se destinan a cubrir la demanda nacional e internacional, industria de empaque de pescado fresco, la de construcción, mantenimiento y reparación de barcos, las instituciones de entrenamiento y capacitación, el sector financiero con bancos y cooperativas de ahorro y crédito y los servicios gubernamentales del sector acuícola y pesquero.

Su industria pesquera procesa más de 400 mil toneladas de atún por año, ya que gran parte de las materias primas es desembarcada por el puerto de Manta - alrededor de 250 mil TM por año provienen de bandera nacional y 150 mil TM provienen de bandera extranjera-. El sector del atún emplea mano de obra local generando más de 25.000 sitios de trabajo. El PIB del sector atunero supera los 750 millones de dólares. En los dos últimos años, el sector camaronero de la provincia de Manabí ha generado exportaciones por más de 70 millones de dólares. Estas cifras le convierten en un sector con amplias perspectivas de crecimiento (Investmanabi, 2010).

4.1.9. Turismo

Manabí tiene 350 km de playa, desde Ayampe en el Sur hasta Pedernales en el norte; su geografía es variada y muestra ensenadas, desembocaduras, estuarios, corales, puntas, puntillas, islotes, islas, acantilados, etcétera. La variedad de playas, sus riquezas sociales y culturales, sitúan a Manabí entre las provincias de mayor preferencia para el turista nacional y extranjero. El flujo turístico es

permanente durante todo el año, siendo los meses de julio, agosto y septiembre – temporada de avistamiento de ballenas jorobadas– y los feriados a nivel nacional los de mayor afluencia (Invest Manabí, 2009).

Los atractivos turísticos de la provincia son visitados por más de 500 mil turistas al año, de los cuales, aproximadamente el 30% son extranjeros. Se debe resaltar que es la única provincia cuya población consume mayoritariamente sus propios atractivos turísticos, ya que permanece cerca del 70% de su población en su provincia durante los fines de semana y feriados, lo que permite asegurar un volumen significativo de autoconsumo de servicios turísticos (Invest Manabí, 2009).

4.1.10. Agricultura

El sector agrícola es un punto clave para el desarrollo de la economía manabita, debido a su tamaño, la topografía de sus suelos aptos para cultivos y a la estabilidad climática. Registra una alta especialización en productos como: arroz, cacao, café, maíz seco, maíz duro, plátano y frutas cítricas como maracuyá, mandarina, naranja, limón y toronja. Más de 14.000 hectáreas de terrenos con riego están produciendo tomate (3 mil hectáreas), cebolla perla (3 mil hectáreas), pimiento (2 mil hectáreas), maracuyá (2 mil hectáreas), sandía (2 mil hectáreas), limón sutil (1 mil hectáreas), yuca (1 mil hectáreas), (Manabí noticias en línea, 2010).

4.1.11. Industrias

Las principales industrias con que cuenta la provincia son procesadoras de pescado, este sector genera anualmente más de 300 millones de dólares en divisas al país, la industria atunera manabita concentra el 80% de la industria nacional del atún,

En Manabí también la industria manufacturera, alimentaria, de bebidas, manufacturera, tabaco, jaboneras, artesanías en mimbre y paja; la piscicultura y avicultura tienen un nivel interesante de desarrollo comparado con otras provincias del país (Investmanabi, 2010).

4.1.12. Comercio

La exportación de productos como pesca fresca, congelada, enlatados de pescado, productos derivados del cacao, café, frutas, banano, alimentos, sombreros de paja toquilla, se lo efectúa a través del puerto marítimo y aeropuerto. Las zonas francas, además de los incentivos tributarios, cuentan con los servicios que permite aumentar la competitividad de las empresas, lo que posibilita acoger a un conjunto empresarial que genere más oportunidades de negocios. La ciudad de Portoviejo posee un parque industrial (80 hectáreas) que ofrece los servicios básicos y una vía de acceso de cuatro carriles.

4.2. Complejo petroquímico – Refinería del Pacífico Eloy Alfaro

Como parte de la descripción del Objeto de Estudio se procede a revisar el proyecto en sí.

4.2.1. Razón de ser de la Refinería del Pacífico

Una de las políticas del actual gobierno es asegurar una soberanía energética, para esto se analiza en primer lugar la demanda de combustibles para el mercado interno el cual es cada vez más creciente, como podemos observar en el cuadro N° 11.

Cuadro N° 11
Consumo interno derivados de petróleo
Período 2010 -2015

Productos	Año					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gasolinas	19.326	19.974	20.638	21.328	22.042	22.781
Diesel 1	159	148	151	155	195	163
Diesel 2	23.480	23.589	23.797	24.585	25.235	25.891
Premiun	2.234	2.467	2.527	2.379	2.379	2.390
Fuel oil N° 4	9.505	9.919	9.983	10.196	10.477	10.574
Fuel oil N° 6 (Sector eléctrico)	2.896	2.797	1.451	773	364	417
GLP	12.204	12.509	12.822	13.142	13.471	13.808
Jet fuel	2.902	3.018	3.138	3.264	3.394	3.584
Asfaltos	2.421	2.619	2.832	3.063	3.313	3.584
Otros	2.785	2.099	2.152	2.208	2.232	2.292
Total	77.912	79.139	79.491	81.093	83.102	85.484

Elaborado por: Autor

Fuente: Petroecuador 2010

Cifras en miles de barriles

El segundo punto que se consideró es la capacidad instalada y el tipo de petróleo que pueden procesar las refinerías de Esmeraldas, La Libertad y el Complejo Industrial Shushufindi, si se considera que cada vez más se intensifica la explotación de crudos pesados es necesario que se construya una refinería que

pueda procesar este tipo de crudos, podemos apreciar en el siguiente cuadro que prácticamente se tendría cubierto los tipos de petróleo que extraemos de nuestro campos. El poder procesar y tener un auto abastecimiento en materia de combustibles, permite al país tener un importante ahorro de divisas al dejar de importarlos.

Cuadro N° 12
Refinerías - Capacidad instalada
Período 2010 - 2015

Refinerías	Capacidad instalada	Tipo de petróleo	Operación	Incremento capacidad de carga
Estatad de Esmeraldas	110.000	23° a 26° API	92%	0
La Libertad	45.000	27° a 29° API	92%	0
Complejo industrial Shushufindi	20.000	28° a 30° API	92%	20000 (a)
Del Pacífico Eloy Alfaro (b)	300.000	18° a 20° API	92%	0

Elaborado por: Autor

Fuente: Petroecuador año 2010

Cifras en barriles diarios

a) Año 2014

b) Año 2015

Se prevé que este nuevo complejo refinador y petroquímico tenga la capacidad de procesamiento de 300 mil barriles diarios de un crudo de entre 18° – 20° API, “su rendimiento de los productos serán gas licuado de petróleo LGP 7%, nafta de alto octanaje NAO 25%, destilados medios (diesel) 61%, residuos y gas combustible 4%” (EPPetroecuador, 2009, pág. 10).

El proyecto pretende cubrir el déficit de combustibles en el mercado interno ecuatoriano y sustituir la importación actual de productos petroquímicos y bases lubricantes, al realizar el análisis del cuadro N° 11, Demanda de combustibles y el cuadro N° 13 Importación de derivados, podemos observar que la cantidad de barriles que se deberá importar bordea el 50% del consumo.

Cuadro N° 13
Importación de derivados
Período 2010 - 2015

Productos	Año					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nafta alto octanaje	10.080	10.080	10.320	10.800	11.340	0
Diesel 2 Premiun	13.200	13.200	13.680	14.400	15.149	0
GLP	9.914	9.961	10.334	10.578	10.832	0
Cutter Stock	3.990	4.010	4.220	4.220	4.220	0
Avgas	15	15	15	15	15	15
Total	37.199	37.266	38.569	40.013	41.556	15

Elaborado por: Autor

Fuente: Petroecuador 2010

Cifras en miles de barriles

En varios países latinoamericanos se están realizando también grandes inversiones por parte del Estado tendientes a buscar la autosuficiencia en el abastecimiento de derivados de petróleo y de disminuir el déficit de su Balanza Comercial. México con la Empresa de Petróleos de México Pemex (Petróleos Mexicanos, 2011) va a construir una refinería que tendrá una capacidad de procesamiento de 300 mil barriles diarios de crudo pesado tipo Maya, está entrará en funcionamiento en el año 2015, para este año se necesitarán 4 refinerías debido a que en este momento se necesitan tres similares a la proyectada.

Brasil es otro país que tendrá que enfrentar el abastecimiento de combustibles, sin embargo de tener 11 refinerías estas no son suficientes para responder a la

demanda de su mercado interno, actualmente pretende construir cinco refinerías, con esto el gobierno brasileño logrará objetivos de gran importancia que consisten en la reducción de la exportación de petróleo y exportar derivados de alta calidad, reducir la importación de productos livianos, para lo cual tiene previsto invertir alrededor de 45 mil millones de dólares generando importantes fuentes de empleo (Grandes Construcciones, 2009). En España se tiene el proyecto para la construcción de la Refinería Balboa, en la provincia Badajoz la cual refinará 110.000 barriles de petróleo, esta es una iniciativa privada con la que se pretende abastecer al mercado nacional de derivados de petróleo con la consiguiente generación de empleos y desarrollo de la zona (Refinería Balboa, S.A., 2011). Como se puede observar distintos países están emprendiendo en este tipo de proyectos tendientes a ser autosuficientes o a disminuir la dependencia en materia de combustibles.

La Refinería del Pacífico es el proyecto refinador y petroquímico más grande del país, el cual está ubicado en la provincia de Manabí, ocupa una superficie de 3.000 hectáreas, con 2.500 hectáreas como zona de amortiguamiento¹⁶ –considerada la más grande en el mundo en proyectos de este tipo-. La inversión asciende aproximadamente a USD 12.500 millones la misma que se efectuará en un período de 6 años. Tendrá una capacidad para refinar 300.000 barriles de crudo al día, se estima que generará empleo para aproximadamente 25.000 personas en el

¹⁶La zona de amortiguamiento ambiental es un escudo de protección o un área de transición adyacente al perímetro de una obra de infraestructura o área silvestre protegida, que actúa separando dos usos considerados incompatibles, que garantiza la conservación, defensa y mejoramiento del ambiente y de los recursos naturales y debe tener la capacidad de absorber o minimizar los efectos físicos y químicos como contaminación del agua, aire, suelo y el ruido.

proceso constructivo y para 2.300 cuando entre en operación, demandando múltiples negocios anexos de bienes y de servicios. (Refinería del Pacífico Eloy Alfaro, 2010)

4.2.2. Constitución de la Refinería del Pacífico Eloy Alfaro

Como estrategia de despliegue y puesta en marcha del Proyecto, el Gobierno Nacional definió la creación de una empresa pública para tal efecto. La Refinería del Pacífico Eloy Alfaro Compañía de Economía Mixta¹⁷ se constituyó mediante escritura pública otorgada el 15 de julio del 2008. Conforman la compañía, en calidad de accionistas, la Empresa Estatal de Petróleo del Ecuador PETROECUADOR, propietaria del 51 % de las acciones en que se divide su capital social y PDVSA Ecuador S.A. dueña del 49% de las acciones representativas de dicho capital social; esto implica que el 51% de las acciones de la empresa constituida para llevar adelante este proyecto pertenece al estado ecuatoriano y el 49% al estado venezolano. (Refinería del Pacífico Eloy Alfaro, 2010)

4.2.3. Objetivo General del Proyecto

“Satisfacer la demanda de combustibles del mercado ecuatoriano y exportar los excedentes disponibles a mercados de la subregión y otros mercados estratégicos, así como satisfacer la demanda de petroquímicos básicos,

¹⁷ Anexo N° 15 Proceso Constitutivo de la Refinería del Pacífico Eloy Alfaro CEM

ahorrando al país alrededor de USD 3.000 millones por año al evitar la importación de combustibles y otros derivados.” (Refinería del Pacífico Eloy Alfaro, 2010)

4.2.4. Ubicación

La Refinería del Pacífico Eloy Alfaro se construye en la Provincia de Manabí en los cantones de Montecristi y Manta, en la zona de Río Manta. El sector está identificado como el Área A2 con 1.255 hectáreas, es una planicie ubicada entre los recintos San Juan de Montecristi y El Aromo de Manta a 300 metros sobre el nivel del mar. La zona tiene una vegetación de bosque seco tropical está a 12 kilómetros del bosque húmedo de Pacoche y a 10 kilómetros de El Aromo. (Refinería del Pacífico Eloy Alfaro, 2010)

Mapa N° 1

Selección área de construcción Refinería del Pacífico Eloy Alfaro



Elaborado por: Refinería del Pacífico
Fuente: Refinería del Pacífico

4.3. Impacto en la economía de la provincia de Manabí

Con el instrumental teórico planteado en el marco teórico es necesario en éste punto del documento, entender los posibles efectos dinámicos de la construcción de la RDP sobre el empleo, la inflación y la competitividad de otros sectores de la provincia.

4.3.1. Empleo

Las teorías “del desarrollo humano” colocan como el punto central y fin al ser humano y su bienestar, otorgando a la educación en general y capacitación en especial un rol principal en el proceso de desarrollo sostenible con equidad, lo que dinamiza las potencialidades productivas de los diferentes grupos poblaciones permitiéndoles estar mejor preparados para poder acceder a nuevas oportunidades de empleo o a desarrollar por si mismos sus emprendimientos productivos.

”La economía y la sociedad en general, de la misma manera que las personas y las empresas, se benefician de la formación y desarrollo de recursos humanos. La economía es más productiva, innovadora y competitiva gracias a la existencia de un potencial humano más calificado. (...) ponen de relieve los valores fundamentales de una sociedad de equidad, justicia, igualdad, (...) no discriminación, responsabilidad social y participación”. (Barretto Ghione, Racciatti, & Garmendia Arigón, 2003, pág. 12)

Bajo esa línea de discusión es importante señalar que de acuerdo a los planes de la RDP, se capacitará al talento humano de la provincia y la capacitación otorgada a los diferentes grupos va a contribuir a la productividad de los

trabajadores bien sea que se vinculen al proceso constructivo de la refinería o formen sus propias unidades productivas contribuyendo a la generación de nuevos empleos y dando de esta manera oportunidades laborales a más personas, coadyuvando a mejorar las condiciones de vida, “La educación para el trabajo constituye una contribución para la superación de los niveles de pobreza crónicos que impiden el desarrollo humano, tanto a nivel individual como en el colectivo, especialmente entre la población rural”. (Organización Internacional del Trabajo, 2008, pág. 183)

4.3.1.1. Requerimiento de personal de la Refinería Eloy Alfaro

En la fase operativa se espera la creación de 2.300 plazas directas de trabajo y de 10.000 plazas indirectas y el fomento del desarrollo la industria petroquímica en el país, en tanto que en su fase constructiva de la Refinería del Pacífico Eloy Alfaro, las necesidades de personal para cubrir los diferentes puestos de trabajo serán de alrededor de 25.000 plazas, el cual es un número muy importante, además de 40.000 empleos indirectos que se generan en esta etapa. (Refinería del Pacífico Eloy Alfaro, 2010) Si realizamos una comparación con otras refinerías que se van a construir en América Latina se observa que el requerimiento de personal guarda relación dadas las características de las mismas.

Cuadro N° 14
Refinerías a construirse en Latinoamérica

País	Nombre	Inversión estimada	Capacidad de refinación	Tipo de petróleo	Área	Empleos en la construcción (pico)	
		Millones de dólares	Barriles diarios	Grados API	Hectáreas	Directos	Indirectos
Ecuador	Refinería del Pacífico Eloy Alfaro	12.500	300.000	20	3.000	25.294	40.000
México	Bicentenario	11.066	250.000	21	700	22.671	entre 31,500 y 36,800
Brasil	Premuin I	22.600	600.000	21	600	26.000	132.000

Elaborado por: Autor

Fuente: Refinería del Pacífico - www.grandesconstrucoes.com.br - www.pemex.com -

Como lo podemos apreciar en el Cuadro N° 15 este requerimiento de personal para llevar adelante el proceso constructivo de la Refinería del Pacífico, es de obreros que posean poca calificación y a quienes se puede capacitar para que cumplan estas funciones, así tenemos que el mayor requerimiento de personal es en áreas de albañilería –maestro albañil, maestros de obra, albañiles, ayudantes-, pintura –maestros pintores, pintores-, carpintería -maestros carpinteros, carpinteros-; lo que generará una demanda muy importante de mano de obra sobre el área en mención.

Cuadro N° 15

Requerimiento de obreros para la construcción de la Refinería del Pacífico

Perfiles ocupacionales	Año			
	2011	2012	2013	2014
Maestro albañil	1	15	51	30
Albañil	10	200	2.195	1.130
Maestro de obra	2	20	88	45
Ayudantes	80	1.500	5.121	2.260
Obreros	100	3.000	7.315	6.026
Maestro plomero	1	5	22	11
Plomeros	10	80	73	30
Caporales(capataz)	4	60	293	151
Maestro carpintero	1	10	44	15
Carpinteros	10	200	1.829	1.130
Maestro electricista	1	10	29	15
Maestro pintor	1	5	22	11
Pintores	20	100	146	75
Soldadores	2	100	439	226
Auxiliar de deposito	3	30	73	23
Montadores	5	100	146	75
Andamieros	20	200	2.926	1.506
Impermeabilizadores	10	40	73	30
Tuberos		100	732	151
Cabilleros	10	200	1.829	1.130
Choferes profesionales	10	180	395	188
Mecánicos		100	732	151
Operadores de equipo pesado	12	200	146	15
Operadores de equipo liviano	12	200	219	15
Total	325	6.655	24.938	14.439

Elaborado por: Autor

Fuente: Refinería del Pacífico

La demanda de mano de obra especializada es importante, se requiere de profesionales ingenieros y de técnicos en un número de 250 y 350

respectivamente, los mismos que ascienden a un total de 600. El siguiente cuadro muestra el desglose por tipo de mano de obra calificada;

Cuadro N° 16
Requerimiento de profesionales para la construcción de la Refinería del Pacífico

Perfiles ocupacionales ingenieros	Año			
	2011	2012	2013	2014
Civil	4	60	100	100
Mecánicos	2	40	80	80
Eléctricos	2	20	40	40
Instrumentación	1	15	30	30
Total	9	135	250	250

Elaborado por: Autor

Fuente: Refinería del Pacífico

Cuadro N° 17
Requerimiento de profesionales para la construcción de la Refinería del Pacífico

Perfiles ocupacionales Técnicos superiores	Año			
	2011	2012	2013	2014
Civil	4	60	200	200
Mecánicos	2	40	80	80
Eléctricos	2	20	40	40
Instrumentación	1	15	30	30
Total	9	135	350	350

Elaborado por: Autor

Fuente: Refinería del Pacífico

4.3.2. Vivienda

La Refinería del Pacífico Eloy Alfaro y el Banco Ecuatoriano de la Vivienda (BEV) firmaron un Convenio de Cooperación Interinstitucional y Asistencia Técnica para la generación de centros habitacionales alrededor del sitio

geográfico en el cual se construirá y operará el proyecto de la Refinería del Pacífico Eloy Alfaro, debido a que tanto en la fase de construcción del proyecto así como en su operación, se requiere que se incorpore un importante número de trabajadores y prestadores de servicios, lo que derivará en la demanda de vivienda para los trabajadores y sus familias, en este contexto se presenta la necesidad de planificar centros habitacionales, infraestructura y vías de comunicación alrededor de la actividad de la refinería, cuya creación se enmarcaran en los principios constitucionales para el Buen Vivir.

El Banco Ecuatoriano de la Vivienda, sobre la base de su reglamentación, otorgará préstamos de pre inversión e inversión para el desarrollo de proyectos y la construcción, de aquellos promotores inmobiliarios que se involucren en la ejecución de los centros habitacionales que se generarán en virtud de la construcción de la refinería. Para el año 2011 se ha considerado la entrega de bonos para los habitantes de la provincia de Manabí; otorgándose 1.437 bonos calificados entre vivienda nueva remodelaciones por un monto 6.883.400, que representan el 46% en el número de bonos y 66% con respecto a recursos si se compara con la región Costa, si realizamos el análisis con respecto al total nacional representa el 31% de los bonos entregados en recursos este asciende al 40%. El Banco Ecuatoriano de la Vivienda tiene previsto en una segunda fase entregar 4.078 bonos por un monto de US \$ 19.380.640 que representa el 25% del monto asignado y el 24 % de los bonos para la región de la Costa y el 14% en recursos y en bonos el 13% del total nacional (Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda, 2011).

La provincia de Manabí en relación a la región costa y a nivel país tiene una significativa asignación de bonos de vivienda y de recursos para el año 2011 de 26 millones, si se mantiene la misma tendencia en los siguientes años en todo el período del proceso constructivo el monto asciende a 104,8 millones, esto beneficia a sus habitantes y potenciará y dinamizará la economía de la región debido a que la rama de la construcción requiere de gran cantidad de mano de obra y es impulsora de otras actividades productivas.

4.3.3. Remuneraciones

Para determinar los beneficios que tendría la población con respecto a remuneraciones se efectuó una estimación muy conservadora, respecto al salario que van a percibir los trabajadores como pago por sus servicios prestados, al tomar como remuneración un valor igual al salario mínimo vital el cual para el año 2011 es de 264 dólares, esto para evitar sobre estimaciones; y para realizar las proyecciones se supuso un incremento anual de la remuneración del 5%.

Con base a estos supuestos se obtiene los siguientes valores que para el año uno por concepto de remuneraciones los trabajadores tendrán ingresos por 2.1 millones de dólares, en el año dos por 45.7 millones de dólares, el año tres que es al año más alto 180 millones de dólares y en al año cuatro se llega alrededor de los 109.4 millones, dando un total en el período de 337.3 millones de dólares cantidad que podría dirigirse a los hogares manabitas.

Cuadro N° 18**Remuneraciones trabajadores Refinería del Pacífico**

Personal	Año			
	2011	2012	2013	2014
Obreros	325	6.655	24.938	14.439
Salario	264	277	291	306
Total remuneraciones	2.127.840	45.750.197	180.009.666	109.436.103

Elaborado por: Autor

Fuente: Refinería del Pacífico e Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social

De igual manera para determinar ingresos totales anuales de los profesionales ingenieros, se estimó que estos percibirían una remuneración mensual unificada de 1.000 dólares y para calcular los beneficios sociales se tomó el salario mínimo vital, al realizar las proyecciones se consideró el mismo parámetro que para los obreros esto es un incremento anual del 5%, recibiendo por este concepto alrededor de 9 millones dólares en el período.

Cuadro N° 19**Remuneraciones profesionales Refinería del Pacífico**

Personal	Año			
	2011	2012	2013	2014
Profesionales	9	60	250	250
Salario	1.000	1.050	1.103	1.158
Total remuneraciones	126.828	887.040	3.930.800	4.074.840

Elaborado por: Autor

Fuente: Refinería del Pacífico

Para determinar ingresos totales anuales que obtendrían los profesionales técnicos, se estimó que estos percibirían una remuneración mensual unificada de 800 dólares y para calcular los beneficios sociales se tomó el salario

mínimo vital, al realizar las proyecciones se consideró el mismo parámetro que para los obreros esto es un incremento anual del 5%, recibiendo por este concepto cerca de 11 millones en el período.

Cuadro N° 20
Remuneraciones técnicos Refinería del Pacífico

Personal	Año			
	2011	2012	2013	2014
Técnicos	9	135	350	350
Salario	800	840	882	926
Total remuneraciones	103.752	1.634.094	4.448.367	4.670.785

Elaborado por: Autor

Fuente: Refinería del Pacífico

4.3.3.1. Ingresos y remuneraciones operativos Refinería del Pacífico

Para determinar los ingresos que pueden tener los trabajadores de la Refinería del Pacífico por concepto de sueldos una vez que entre en operación la RDP, se tomó como referencia los salarios que percibieron los trabajadores de los cuatro distritos que pertenecen a la Gerencia de Refinación de PETROECUADOR en el año 2011, promediando los salarios de los cuatro distritos, se obtuvo un valor por concepto de ingresos mensuales sin considerar los beneficios sociales y aportes al Seguro Social de 2.446,66 dólares por trabajador.

Cuadro Nº 21
Remuneraciones promedio por Distritos

Año 2011
Dólares

Rubro	Esmeraldas	La Libertad	Shushufindi	Quito
Presupuesto devengado remuneraciones y aportes	22.527.848	9.513.256	5.234.096	3.904.739
Personal	701	307	265	112
Remuneración promedio anual	32.137	30.988	19.751	34.864
Remuneración promedio mensual	2.678,06	2.582,32	1.645,94	2.905,31

Elaborado por: Autor

Fuente: EP PETROECUADOR - Gerencia de Refinación 2012

Si se considera el número de trabajadores (2.300 de acuerdo a información de la Refinería del Pacífico) que se estima laboren en la refinería cuando esté en operación y efectuamos una proyección al considerar que los salarios se revisan anualmente y se toma como supuesto un incremento anual del 5%, el monto por concepto de salarios al año 2015 ascendería a 82 millones anuales, gran parte de ésta masa salarial se estima irá a la economía de Manabí.

Cuadro Nº 22

Remuneraciones estimadas Refinería del Pacífico

Inicio de operaciones

Dólares

Rubro	Ingresos
Remuneración promedio mensual trabajador (a)	2,447
Personal	2,300
Remuneración promedio anual total trabajadores año 2011	67,527,816
Remuneración promedio anual total trabajadores año 2015 (b)	82,080,482

Elaborado por: Autor

Fuente: EP PETROECUADOR - Gerencia de Refinación

(a) Se consideran los ingresos promedios por concepto de sueldos mensuales sin considerar beneficios sociales de los distritos año 2011.

(b) Se considera un incremento anual del 5%.

Al analizar el registro de la base de datos del personal que labora en la Refinería de Esmeraldas, se determinó en función del número de cédula la cantidad de trabajadores que son originarios de la provincia de Esmeraldas, del total de los 701 trabajadores 510 pertenecen a esta provincia, representando el 73%.

Del registro de la base de datos del personal que labora en la Refinería de La Libertad, se determinó relacionando el número de cédula que 254 trabajadores

corresponden a la provincia del Guayas¹⁸, que representan el 83% del total de 306 trabajadores.

De igual manera se tomó el registro de la base de datos del personal que labora en el Complejo Industrial Shushufindi, determinándose en relación al número de cédula la cantidad de trabajadores que son originarios de la provincia de Sucumbíos, del total de los 261 trabajadores 47 son de esta provincia, que representa el 18%.

4.3.4. Demandas asociadas al proyecto

4.3.4.1. Industria alimenticia

Una de las demandas asociadas con la construcción del proyecto son los servicios de alimentación que dado el número de trabajadores van a ser volúmenes significativos, para efecto del cálculo se ha considerado tres comidas diarias a un promedio de US \$ 5 por persona día¹⁹, y 22 jornadas de trabajo al mes.

El monto de recursos que se van a destinar a alimentación de los obreros que van a participar en el proceso productivo en el primer año asciende a un valor cercano a los 453 mil dólares, en el año dos de 9.1 millones, en el año tres que es el año pico de todo este proceso asciende a casi 34 millones, bordeando los

¹⁸Por la reciente creación de la Provincia de Santa Elena no se encuentra en el registro a trabajadores con el número de cédula que corresponde a esta provincia. En todo caso se puede asumir que los trabajadores son de la zona.

¹⁹Datos de Gourmet Services, GSP, con una dieta de 2.000 calorías.

20 millones en el año cuatro, lo que da total de 63.15 millones en todo el período.

Cuadro N° 23
Recursos invertidos en alimentación

Personal	Año			
	2011	2012	2013	2014
obreros, técnicos y profesionales	343	6.925	25.538	15.039
Total	452.760	9.141.000	33.710.160	19.851.480

Elaborado por: Autor

Fuente: Refinería del Pacífico

Se consideró el consumo de bebidas en este caso agua, por las condiciones climáticas y la necesidad de ingerir líquidos que tiene el ser humano, se supuso que como mínimo un trabajador tomaría medio litro de agua –se considero esta cantidad para realizar cálculos conservadores y por su bajo costo-, durante 22 días laborables al mes. Tenemos unas cantidades importantes que en su año pico es de 2.69 millones llegando en todo el período a 5 millones, lo que permitirá a las empresas tener mayores ingresos por esta demanda de bebidas.

Cuadro N° 24
Recursos invertidos en bebidas

Personal	Año			
	2011	2012	2013	2014
Obreros y técnicos	343	6.925	25.538	15.039
Total	36.221	731.280	2.696.813	1.588.118

Elaborado por: Autor

Fuente: Refinería del Pacífico

4.3.4.2. La industria de la confección y del calzado

Las empresas constructoras deben dotar de uniformes o ropa de trabajo a sus obreros, en este sentido se determinó la entrega de dos uniformes (overoles) y un par de zapatos y como parte de la seguridad industrial que debe cumplir toda empresa se incluye en este análisis un casco de seguridad. La micro y pequeña empresa pueden ser beneficiadas por la demanda de estos bienes, debido a que los requerimientos se lo debe realizar por el portal de compras públicas y por ley este tipo de empresas tienen puntos extras al participar y si es producción local se benefician con puntos adicionales. Para la determinación del cálculo se consideró los siguientes valores 30 dólares para ropa de trabajo, 30 dólares para zapatos y 35 dólares para los cascos de seguridad industrial con estos rubros la demanda de bienes se sitúa en el orden de los 6 millones en todo el período, lo va a permitir que la industria de este sector tenga importantes ingresos. Si a las empresas constructoras se les condiciona a realizar este tipo de encadenamientos productivos.

Cuadro N° 25
Recursos invertidos en vestuario

Personal	Año			
	2011	2012	2013	2014
Obreros y técnicos	343	6.925	25.538	15.039
Ropa de trabajo	20.580	415.500	1.532.280	902.340
Zapatos	10.290	207.750	766.140	451.170
Cascos	12.005	242.375	893.830	526.365
Total	42.875	865.625	3.192.250	1.879.875

Elaborado por: Autor

Fuente: Refinería del Pacífico

4.3.4.2.1. Ingresos Ropa de trabajo operación Refinería del Pacífico

Se ha tomado como referencia la dotación de ropa de trabajo que PETROECUADOR a través de la Gerencia de Refinación – Unidad de Protección ambiental y seguridad industrial, dota a sus trabajadores. Para realizar los cálculos del valor de la dotación se toma como referencia el número de unidades que se proporciona a cada trabajador de las refinerías: 6 pantalones, 6 camisas manga larga, 1 chompa, 1 overol, calzado de seguridad 2 pares y 1 casco.

Cuadro Nº 26
Ropa de trabajo y protección

Dólares

DESCRIPCION	No. Prendas	Costo Unitario	SUB TOTAL
Pantalón	13.800	77,29	1.066.657,20
Camisas	13.800	77,69	1.072.177,20
Overol	2.300	134,79	310.012,40
Chompas	2.300	105,40	242.426,90
Zapatos	4.600	130,00	598.000,00
Cascos	2.300	45,00	103.500,00
Total año 2012			3.392.773,70
Total año 2015 (a)			3.927.559,65

Elaborado por: Autor

Fuente: EP PETROECUADOR - Gerencia de Refinación

(a) Se considera un incremento del 5% anual

En base a la dotación que efectúa PETROECUADOR a los trabajadores en el año 2012 de las refinerías a su cargo, podemos establecer los valores aproximados que la Refinería del Pacífico puede incurrir por este concepto, se ha considerado un incremento del 5% anual con respecto a los valores del año 2012, obteniendo un monto de 3.9 millones de dólares, cifra importante que puede ser direccionada a empresas de la provincia.

4.3.4.3. Reforestación

Para el proceso de forestación de la zona de amortiguamiento de la Refinería del Pacífico (2.500 hectáreas), se tiene previsto plantar 6 millones de árboles. La realización de este proceso generará 170 plazas de empleo que no requieren mano de obra calificada durante dos años y que beneficiará a los moradores del lugar. Los ingresos que percibirán por concepto de salarios en los dos años ascienden a la suma de 1.335.180 dólares y por concepto de la venta de plántulas 628.906 dólares, dando un total de 1.921.841 dólares. Para determinar los ingresos por concepto de las plántulas se consideró 625 plántulas por hectárea más un 15 % de reposición a un valor de 35 centavos de dólar incluido su transporte por las 2.500 hectáreas que tiene la zona de amortiguamiento.

Cuadro N° 27

Ingresos por reforestación zona de amortiguamiento

Rubros	Año	
	Año 2012	Año 2013
Personal	628.320	706.860
Plántulas	628.906	
Total	1.257.226	706.860

Elaboración: Autor

Fuente: Dirección de Planificación PROFORESTAL²⁰

²⁰ PROFORESTAL es la Unidad de Promoción y Desarrollo Forestal del Ecuador adscrita al Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca, la cual tiene como propósito la implementación y ejecución del Plan Nacional de Forestación y Reforestación.

4.3.4.4. Puertos y facilidades pesqueras

En el cantón Manta parroquia San Mateo y en Jaramijó el Gobierno Nacional prevé invertir alrededor de 13,6 millones de dólares en su primera fase para construir puertos y facilidades pesqueras beneficiando una población de 5.200 y 14.000 habitantes respectivamente. En estos sectores existen alrededor de 1.400 embarcaciones, en su mayor parte de fibra de vidrio, que utilizan 5.400 pescadores artesanales, más evisceradores y otros trabajadores que se relacionan con la actividad pesquera de la comunidad, lo que permite la generación de trabajo y bienestar para las familias de los pescadores, además de la generación de empleo relacionado con esta actividad ya que estos puertos contarán con mercado de mariscos, fábrica de hielo, edificio administrativo, almacenes y comedores, bodegas de almacenamiento temporal, talleres de reparación, dispensario médico, guardería, estacionamiento vehicular y área para futura gasolinera.

4.3.4.5. Viabilidad e infraestructura

Al momento se está construyendo la vía principal de acceso a la zona de la Refinería Eloy Alfaro además se iniciará la construcción de la vía alterna, estas vías son de cuatro carriles y tiene una extensión de cerca de 8 y 14 kilómetros cuyos montos ascienden a 10.95 y a 25 millones respectivamente. A estas vías se deben añadir la construcción de las vías secundarias para el ingreso al campamento de los trabajadores, a esto se suman obras complementarias de prioridad como sistemas de alcantarillado, tratamiento de aguas servidas, electricidad lo que va a demandar obreros con este tipo de conocimientos

especializados en estas áreas, lo que permitirá lograr la empleabilidad de un gran número de personas de la zona.

4.3.5. Análisis Económico

4.3.5.1. Inversión en relación al Producto de Manabí²¹.

Para efectuar un análisis lo más real posible de las variables Producto Interno Bruto e Inversión los valores se deflactaron, así podemos determinar como la inversión realizada afecta de manera positiva en el PIB en la rama de actividad Industrias manufactureras, este impacto tiene su pico más importante con un incremento del 3,66% en el año 3, en el total del período se tiene un promedio de 1,69%.

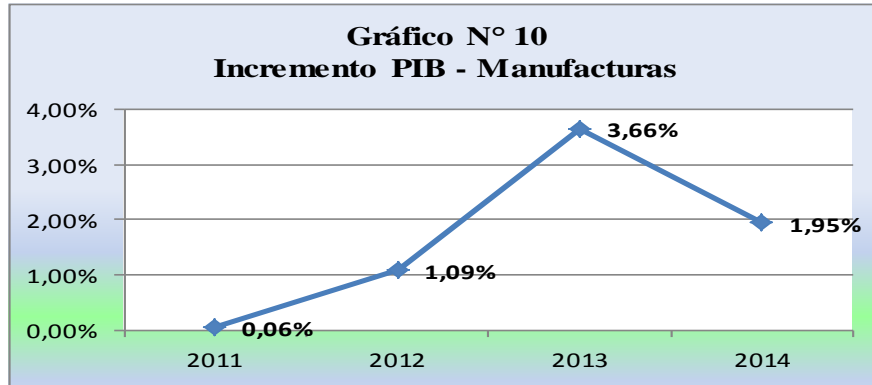
Cuadro N° 28
Producto interno Bruto de Manabí - Industrias manufactureras
Miles de dólares 2000

Rama / inversión	Año			
	2011	2012	2013	2014
PIB provincial	355.837	383.569	406.989	430.007
Inversión en esta rama	214	4.194	14.887	8.388
Participación	0,06	1,09	3,66	1,95

Elaborado por: Autor

Fuente: Banco Central del Ecuador e investigación

²¹El Producto Interno Bruto –PIB-, mide la producción de bienes y servicios finales de una economía o un país, durante un período de tiempo determinado que generalmente es un año. En éste caso se habla del producto o nivel de producto de Manabí



Elaborado por: Autor

Fuente: Banco Central del Ecuador e investigación

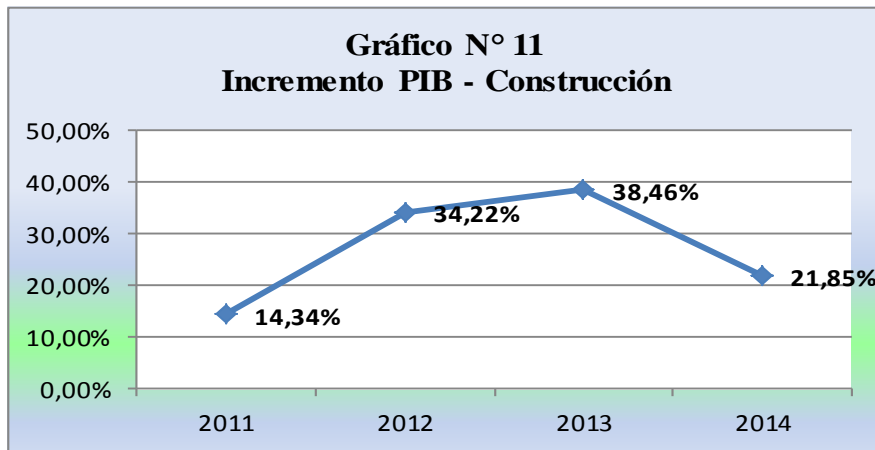
El crecimiento del PIB en la rama de actividad de la construcción y obras públicas es mucho mayor teniendo en su año pico un incremento del 38,46% y en el período su promedio es del 27,22%. Es importante mencionar que este incremento se debe única y exclusivamente a las obras relacionadas, más no a la construcción de la refinería, si consideráramos los valores de este proceso su incremento sería más alto.

Cuadro N° 29
Producto interno Bruto de Manabí - Construcción
Miles de dólares 2000

Rama / inversión	Año			
	2011	2012	2013	2014
PIB provincial	161.022	173.572	184.170	194.585
Inversión en está rama	23.090	59.403	70.823	42.511
Participación	14,34	34,22	38,46	21,85

Elaborado por: Autor

Fuente: Banco Central del Ecuador e investigación



Elaborado por: Autor

Fuente: Banco Central del Ecuador e investigación

Como se observa en el cuadro N° 30, el PIB de la provincia de Manabí va a tener un crecimiento constante que en promedio en el período 2010 - 2015 es del orden del 6,7%, comparado con el PIB nacional que en el mismo período tiene un crecimiento promedio del 4,28%, muestra que la economía manabita va a crecer en promedio un 57% más que toda la economía del país.

Cuadro N° 30
Producto Interno Bruto Manabí - País

Miles de dólares de 2000

Año	Manabí	Total país
2001	948.539	16.784.095
2002	963.481	17.496.669
2003	1.034.589	18.122.313
2004	1.134.969	19.572.229
2005	1.237.122	20.747.176
2006 (sd)	1.327.044	21.553.301
2007 (p)	1.398.674	22.090.180
2008 (p)	1.556.956	24.032.489
2009 (p)	1.598.843	24.119.455
2010 (p)	1.694.529	24.983.318
2011 (prev)	1.846.583	26.607.840
2012 (prev)	1.990.499	28.031.231
2013 (e)	2.112.036	29.068.386
2014 (e)	2.231.485	30.016.016
2015 (e)	2.357.918	30.997.539

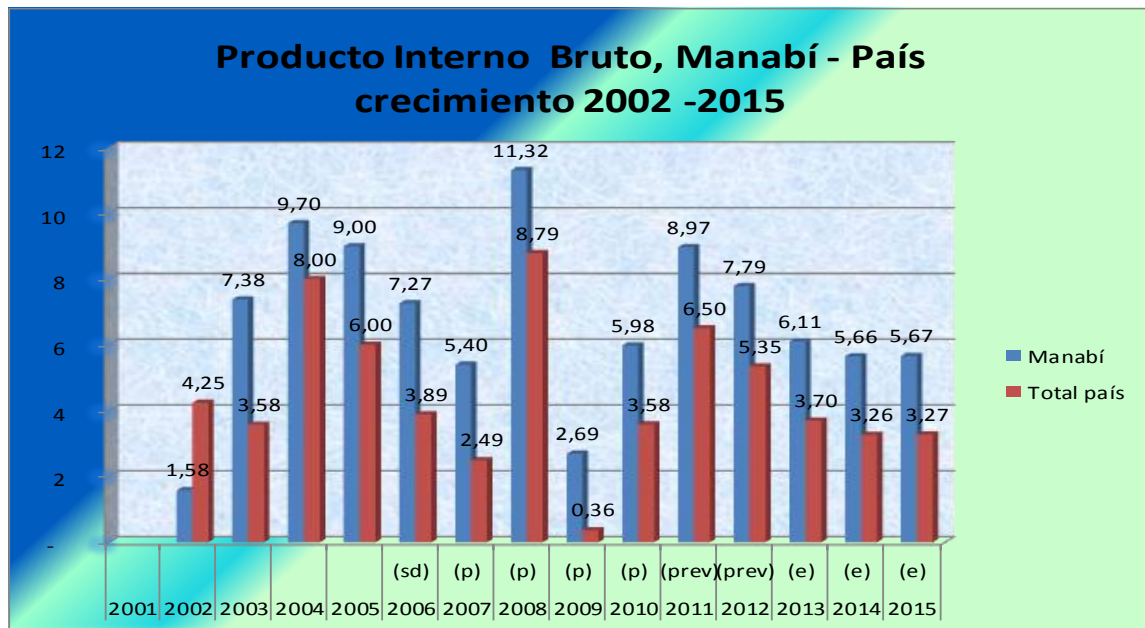
Elaborado por: Autor

Fuente: Banco Central del Ecuador - Asamblea Nacional

sd semi definitivo
p provisional
prev previsto
e estimado

Gráfico N° 12

Producto Interno Bruto Manabí - País
Crecimiento - precios constantes



Elaborado por: Autor

Fuente: Banco Central del Ecuador

Una vez que entre en operación la Refinería del Pacífico el nivel de producto de la provincia crecerá evidentemente, pero es necesario entender y analizar si dicho mayor crecimiento se convertirá, -y cómo- en bienestar.

Cuadro N° 31
Producto Interno Bruto Manabí
Período 2008 - 2015
Miles de dólares de 2000

Industrias		PIB				
		2011	2012	2013	2014	2015
A	Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	191.497	206.422	219.026	231.413	244.524
B	Pesca	136.361	146.989	155.964	164.784	174.121
C	Explotación de minas y canteras	5.763	6.212	6.591	6.964	7.359
D	Industrias manufactureras (excluye refinación de petróleo)	355.861	383.596	407.018	430.037	454.402
	Fabricación de productos de la refinación de petróleo	-	-	-	-	-
E	Suministro de electricidad y agua	2.598	2.801	2.972	3.140	3.318
F	Construcción	123.286	132.895	141.009	148.984	157.425
G	Comercio al por mayor y al por menor	402.279	433.632	460.108	486.130	513.674
H	Hoteles y restaurantes	18.485	19.925	21.142	22.338	23.603
I	Transporte, almacenamiento y comunicaciones	151.232	163.018	172.972	182.754	193.109
J	Intermediación financiera	11.755	12.671	13.445	14.205	15.010
K	Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler	161.816	174.428	185.078	195.545	206.625
L	Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria	145.925	157.298	166.902	176.341	186.333
M + N + O	Enseñanza, servicios sociales, de salud y otras actividades de servicios comunitarios, sociales y personales	136.428	147.060	156.039	164.864	174.205
P	Hogares privados con servicio doméstico	3.297	3.554	3.771	3.984	4.210
	Total	1.846.583	1.990.499	2.112.036	2.231.485	2.357.918

Elaborado por: Autor

Fuente: Banco Central del Ecuador

Los cambios se van a obtener en ramas de actividad donde antes la provincia no tenía ninguna participación como en el caso de fabricación de productos de la refinación, otra rama que crecerá es suministro de electricidad y agua que tenía una participación muy baja, esto se debe a que entra a funcionar la planta de energía eléctrica de la refinería aportando al Sistema Nacional Interconectado 450 MW. Otras ramas relacionadas que podrían verse también

afectadas por la refinería; son agricultura, ganadería, caza y silvicultura, comercio al por mayor y menor, hotelería y restaurantes.

Más allá del simple cambio en la matriz de cuentas nacionales de Manabí hay que pensar en los cambios estructurales de la provincia dado el proyecto de la Refinería Eloy Alfaro y de las políticas del Gobierno asociadas al proyecto.

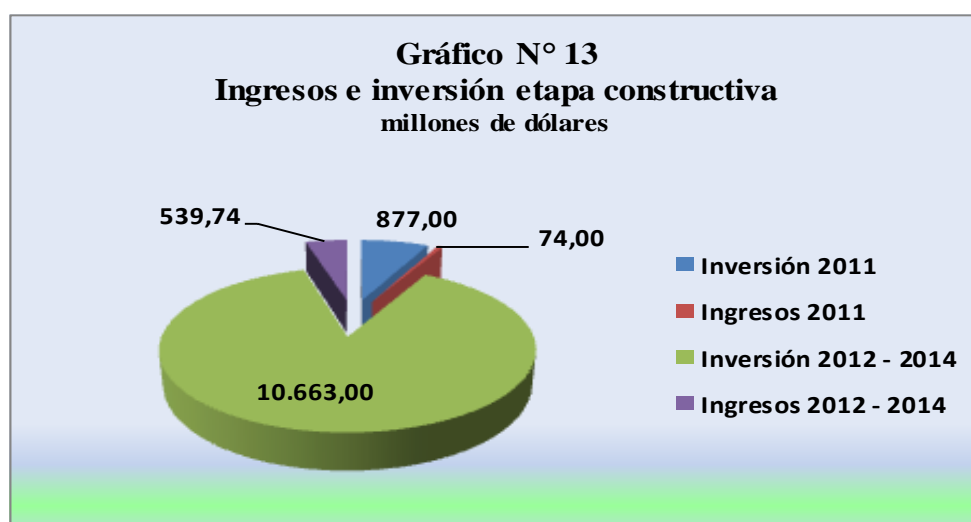
4.3.5.2. Relación ingresos – inversión

Al analizar los cuadros N° 32 y N° 33, y relacionar los ingresos que se obtendría en la economía con la inversión que se viene realizando para la construcción de la Refinería del Pacífico, tenemos que con la inversión para el año 2011 de 877 millones de dólares, se tiene un ingreso para la sociedad del orden de 74 millones representando el 8,44%, para el período 2012 – 2014 se tiene una inversión estimada de la refinería que se sitúa en los 10.663 millones, previendo un importante ingreso de recursos a la economía del orden de los 539,74 millones de dólares, que representa el 5,06% del total, en estos ingresos no se considera los valores que representa la construcción de la refinería.

Cuadro N° 32

Ingresos e inversión etapa constructiva

Rubros	Dólares (millones)
Inversión 2011	877,00
Ingresos 2011	74,00
Inversión 2012 - 2014	10.663,00
Ingresos 2012 - 2014	539,74



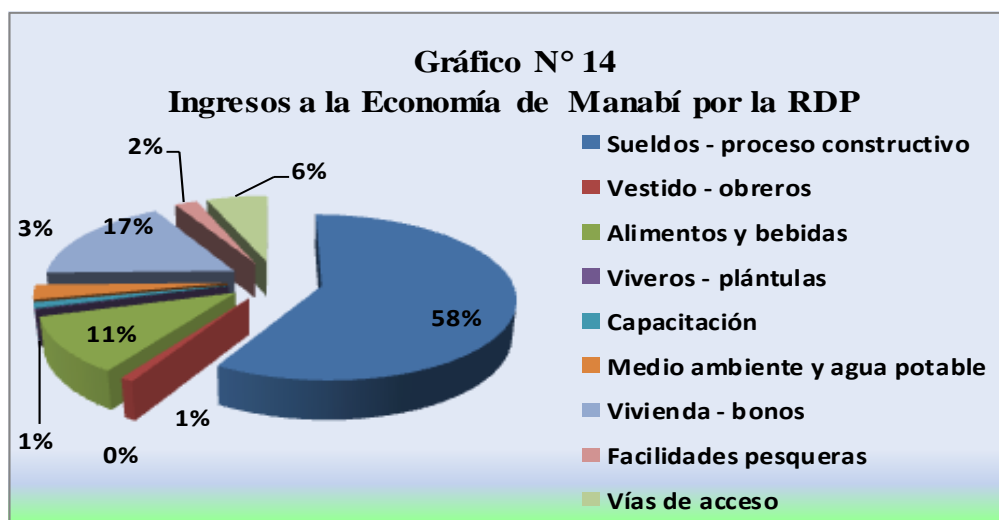
Elaborado por: Autor
Fuente: Investigación

Con respecto a los ingresos el rubro más importante corresponde a salarios con US \$ 358,5 millones equivalente al 58%, en segundo lugar se ubica los bonos que se entregan para la construcción y adecuación de vivienda con un 17%, el tercer lugar ocupa alimentos y bebidas con 11%, a los demás rubros en conjunto les corresponde el 14% del total.

Cuadro N° 33

Estructura de los ingresos a la economía de la Provincia de Manabí en el proceso constructivo de la Refinería del Pacífico

Rubros	Dólares (millones)	Porcentaje
Sueldos - proceso constructivo	358,5	58%
Vestido - obreros	5,98	1%
Alimentos y bebidas	68,21	11%
Viveros - plántulas	0,63	0%
Capacitación	7	1%
Medio ambiente y agua potable	17,8	3%
Vivienda - bonos	104,8	17%
Facilidades pesqueras	13,6	2%
Vías de acceso	36,95	6%
	613,47	100%



Elaborado por: Autor
Fuente: Investigación

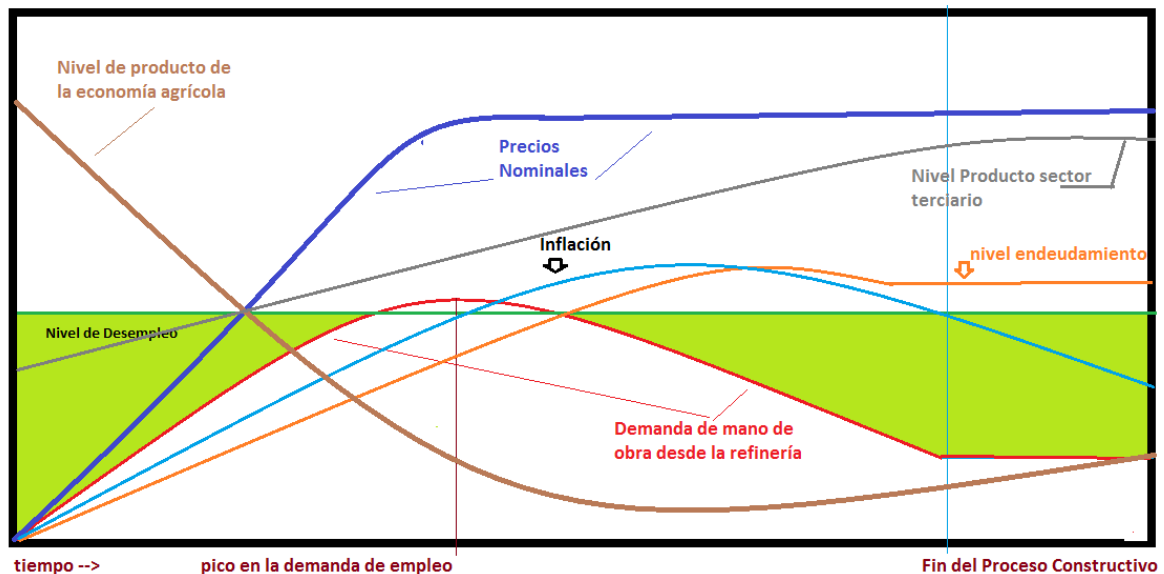
4.3.5.3. Efectos dinámicos sobre la economía de Manabí

La Refinería del Pacífico es el proyecto que más empleo demandará en el país y se emplazará en Manabí y si bien las remuneraciones que estima el presente documento no son las más altas del mercado, el empleo que ofrece RDP es empleo formal y por tanto con todos los beneficios de ley, lo cual podría no ser diferente tipo de demanda de empleo que en la industria atunera, cafetera o del turismo pero si marca una diferencia de los sectores agrícolas de Manabí donde el empleo aún se gestiona de manera informal. Bajo la premisa que un trabajador informal siempre preferirá un empleo formal, las nuevas plazas de empleo que no son altamente calificados significan un serio desafío para el sector agrícola de Manabí aun cuando la PEA del sector primario de Manabí sea de 151.000 personas, puesto que dicha mano de obra tiene serios estímulos para migrar desde la informalidad laboral a contratos laborables “estables”, así esto signifique engordar los cinturones de miseria habituales en nuestras ciudades y en particular de Manabí.

Si bien es cierto hay beneficios económicos en el corto plazo en la economía popular debido a la generación de empleo, el margen de desempleo no es muy amplio (7.23%) y estando la PEA en 348.200 individuos, vemos que el proyecto podría absorber un porcentaje de esta tasa de desempleo de la provincia.

No existen cálculos previos que determinen el nivel de empleo que “caliente”²² la economía manabita, pero es claro que esta nueva demanda agregada producirá roces distributivos en la provincia. Bajo la premisa que mayor demanda de empleo sube el nivel salarial, mayores niveles salariales para los exportadores en dolarización significa una obvia reducción en su tasa de ganancia, lo cual no es tan preocupante como la pérdida de la base de sostenibilidad de gran cantidad de unidades productivas del ámbito de la economía popular que se quedarían sin empleados en el corto plazo, puesto que es desde este sector de la economía de donde posiblemente provendrán los obreros no calificados ya sea directamente al proyecto o a los puestos de trabajo en la ciudad abandonados por los obreros que irán a la RDP. El siguiente gráfico expone el cómo las principales variables económicas de la Provincia evolucionarán;

Gráfico N°. 15
Evolución variables económicas claves en Manabí



²² Es decir que produzca presiones inflacionarias vía aumento de costos laborales producto de una demanda agregada “exaltada”.

Es decir, dadas las características estructurales tanto de la oferta como la demanda y en particular del empleo en Manabí, preocupan los efectos dinámicos sobre el empleo y la estructura productiva en general; el aumento inusitado en la demanda de mano de obra no calificada y calificada traerán evidentemente los siguientes efectos o externalidades negativas;

Menos competitividad externa para los sectores exportadores tradicionales de Manabí; debido a un aumento temporal de los salarios en el mercado²³.

Menor capacidad productiva del sector agrícola informal en Manabí; debido a la demanda de la base de personal. Cabe mencionar que la formalización de gran parte de trabajadores informales y sub-empleados del sector agrícola es de por sí algo positivo, más como el empleo no será permanente se generará una base de trabajadores que antes subsistían en el agro en condiciones informales y que luego del proyecto estarán en las zonas urbanas buscando empleo.

Migración; de la zona agrícola a la ciudad y del sector informal al formal de la economía²⁴, debido a las oportunidades que aparecerán en la zona urbana de Manabí y en especial de El Aromo-Manta.

Inflación; en un documento realizado en 2005²⁵, que analizaba la inflación ecuatoriana en dolarización, se evidenció y demostró que la explicación a la

²³ Entendiendo que la competitividad de un sector basada en mano de obra barata es competitividad espuria, no es sostenible ni genera condiciones de desarrollo.

²⁴ Lo que desde el modelo de crecimiento dual de Lewis podría entenderse como desarrollo económico pero ya que el proyecto es temporal se generan condiciones temporales que luego no podrán ser sustentadas.

²⁵ Ver (Díaz, 2005)

inflación en nuestro país no podría darse desde la lógica monetarista ni de la keynesiana ya que en el Ecuador había desaparecido la máquina de “hacer billetes” y por otro lado luego del colapso bancario se produjo una enorme recesión que impedía entender la persistencia inflacionaria desde la “demanda agregada exagerada”. La explicación estructuralista de la inflación permite entender la misma como un complejo sistema de fallas y mecanismos de propagación de la inflación que convierten a la inflación en un elemento sistémico propio de nuestras economías. Bajo dicha explicación los shocks económicos (como una sequía, un terremoto, etc.) se traducen en presiones inflacionarias que luego son llevados a toda la economía por los mecanismos distributivos²⁶. Un aumento de la demanda de trabajadores bien puede entenderse como un shock económico que necesariamente deberá traducirse en inflación local y con serias posibilidades de transmisión inflacionaria al resto de la economía ecuatoriana.

Aumento en el costo de vida; ya que bajo la dinámica inflacionaria estructuralista los precios nominales nunca bajan y los precios relativos se mantienen altos para los sectores más pobres, significará que en términos reales los costos de la vida aumentarán en Manabí si se produce un brote inflacionario. Se da un crecimiento de los precios de los no transables; el ingreso disponible medio de las familias de Manabí crecerá, lo que en un escenario en dolarización y con propensión al ahorro tan baja significará una mayor demanda de transables, los cuales se harán relativamente más baratos

²⁶En particular el conflicto distributivo.

gracias al encarecimiento de los no transables. Encarecimiento que provendrá de un crecimiento de los costos laborales y de un crecimiento de la demanda como consecuencia de un mayor ingreso disponible en los hogares.

Aumento del endeudamiento para el consumo en Manabí; con más trabajadores entrando a un sistema de trabajo formal y temporalmente estable, las casas comerciales, los emisores de tarjetas de crédito y los bancos aprovecharán esta nueva base de clientes. Esto aumentará ficticiamente la base de ingreso familiar disponible y posiblemente se genere un escenario futuro sombrío luego del proceso o fase constructiva; miles de trabajadores del agro, atún, café, turismo y artesanías estarán desempleados y posiblemente endeudados y habrán abandonado sus industrias originales. El rol de las cooperativas para canalizar adecuadamente las necesidades de ahorro y préstamo es fundamental para asegurar un proceso de crecimiento sin mayor disparidad e inequidad. Si consideramos también que la mayor demanda de los trabajadores que recién se insertan al sistema laboral formal suelen ser artículos y electrodomésticos para el hogar, tenemos una fuente de fuertes presiones para la balanza comercial que se sumarán a la de las importaciones propias de los insumos y maquinarias para la construcción misma de la refinería.

En línea con el incremento de los no transables, los precios de los inmuebles también crecerá pero debido a una mayor demanda por el aumento del ingreso familiar disponible y mayor capacidad de endeudamiento formal,

necesariamente se generarán señales que podrían conducir a una burbuja inmobiliaria cuyo límite o cuya tasa de crecimiento estará dada por cuanto el sector inmobiliario de Manabí genera mayor demanda o inyecta recursos al sector bancario. Crecimiento de los costos constructivos (relativos) en particular para los sectores más pobres; debido a que en términos generales crecerá la demanda de inmuebles y la misma refinera absorberá la mayoría de la oferta de mano de obra para la construcción, es seguro que crecerán los precios globales para construir en Manabí. Debido a que los grandes proyectos constructivos privados podrán comprar en volumen y por ende reducir los precios unitarios, esto significará que en términos reales para los más pobres el aumento de los precios para construir será más alto. Dicho crecimiento provendrá de costos de personal de construcción más alto.

Corporativización de la economía; migración de personal y recursos de la economía social y solidaria a la economía de la esfera privada y estatal, lo cual de por sí no es malo si no fuese porque el motivante de dicho proceso será temporal, desarticulando potenciales futuros de la economía popular de Manabí.

Debido a que el proceso constructivo es el que mayor demanda laboral genera frente a la fase operativa, los potenciales beneficios de una “industrialización” de la economía de Manabí lograda aun a costa de los demás sectores de la economía de la provincia se diluirían tan pronto se inaugure la obra. Por este motivo no se puede pensar necesariamente en efectos benéficos de la

demanda de mano de obra si no se aplican acciones colectivas (política pública) que permitan mitigar los riesgos y aprovechar las oportunidades de desarrollo humano que también ofrece el proyecto.

CAPITULO V

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1. Conclusiones

Si bien se asume que el proyecto RDP es un proyecto de enorme beneficio para el país, las consecuencias dinámicas en la economía manabita de la construcción traerán consecuencias estructurales potencialmente perniciosas configurando un escenario de “enfermedad holandesa” de la economía local. Con la finalización de la construcción desaparece con esta, la gran demanda de mano de obra, sin lograr no solo encadenamiento productivo sino la generación de un polo productivo, la capacitación e inversión en talento humano posiblemente se desaproveche en el momento que entre en operación.

Sin las adecuadas políticas de control inflacionario, puede presentarse un brote inflacionario en Manabí. Con políticas adecuadas entendemos a políticas dirigidas a resolver los problemas estructurales en la oferta (especialmente de alimentos) en Manabí, lo cual conlleva el desafío temporal implícito en la resolución de problemas estructurales.

Al relacionar los ingresos que se obtendría en la economía con la inversión que se viene realizando para la construcción de la Refinería del Pacífico, tenemos que con la inversión para el año 2011 de 877 millones de dólares, se tiene un ingreso para la sociedad del orden de 74 millones representando el 8,44%,

para el período 2012 – 2014 se tiene una inversión estimada de la refinería que se sitúa en los 10.663 millones, previendo un importante ingreso de recursos a la economía del orden de los 539,74 millones de dólares, que representa el 5,06%, en estos ingresos no se considera los valores que representa la construcción de la refinería. En promedio la relación ingresos inversión es del 6,7%.

Los recursos que ingresan a la economía manabita aún con una estimación conservadora son considerables, teniendo por concepto de salarios 358,5 millones, que representa el 58% del total; cerca de 68,2 millones por concepto de alimentación y bebidas que tienen un peso del 11%; 104.8 millones por bonos de vivienda nueva y para mejoramiento, con un porcentaje de participación del 17%, por concepto de vías de acceso se tiene 36,95 millones que representa el 6%, los demás rubros como capacitación 7 millones, vestido casi 6 millones, medio ambiente y agua potable 17,8 millones, facilidades pesqueras 13,6 millones representan en su conjunto el 6%, el total de estos rubros suman 613,47 millones cifra importante que seguro dinamizará la economía e impulsará el desarrollo de todos sus habitantes.

Al analizar en qué manera se afecta el Producto Interno Bruto se determinó que una de las ramas de actividad que es influenciada de manera positiva es la de Industrias manufactureras, esto se debe a los sectores de alimentos y bebidas, confección de ropa; este impacto tiene su pico más importante con un incremento

del 3,66% en el año 2013, obteniéndose en todo el período un promedio de 1,69%, este análisis se realizó a precios constantes año 2000.

Debido a la falta de información de los proyectos que se van a relacionar de manera directa con la construcción de la refinería, como son alcantarillado, redes de agua potable, electrificación, vías secundarias, no se puede cuantificar estos rubros que son importantes y deben ejecutarse de manera obligatoria.

La reforestación de la zona de amortiguamiento es una importante fuente de ingresos y de empleo especialmente para los campesinos del área de influencia, debido que esta actividad demandará cerca de 170 trabajadores para su siembra y mantenimiento, generando de esta manera ingresos importantes a los agricultores.

Otros sectores de la economía que se van a afectar por el flujo de personas que van a ir a zonas cercanas a la construcción de la refinería es la hotelería y el turismo, no pudiéndose cuantificar el grado en el que éstas se ven afectadas por falta de información relacionada.

No hay una articulación apropiada entre las distintas entidades del Gobierno Central para ejecutar las obras en la zona de influencia de la refinería, lo que puede conllevar a uso inadecuado de recursos.

5.2. Recomendaciones

Se deben generar mecanismos sólidos de encadenamiento productivo atados a la generación de microempresas constructivas, de confección y de alimentación. Se requiere enlazar la construcción a la economía manabita de una manera que genere capacidades locales permanentes. Se debe fortalecer la economía popular para que entre a ofertar sus servicios y bienes de igual a igual con empresas privadas proveedoras de la RDP.

Si bien se debe considerar a la población de la zona de influencia y de la provincia, como primera opción para ocupar las plazas de trabajo que se generan en el proceso constructivo de la refinería y en los proyectos relacionados también debe haber contratación de personal de otras provincias y en lo posible de provincias con más desempleo en el país, buscando mecanismos que aseguren que al final del proceso los obreros no se queden en la provincia de Manabí.

En los procesos de capacitación es necesario que los beneficiarios puedan desarrollar capacidades que les permitan proyectarse, adaptarse y cambiar su entorno, donde merezcan especial atención las competencias básicas, las transversales, las actitudinales y las tecno-sectoriales. Se requiere generar capacidades empresariales que le permitan a gran parte de los empleados por la RDP en su construcción, crear microempresas. Encaminar el desarrollo de los procesos de capacitación hacia los grupos menos

favorecidos, en condiciones de vulnerabilidad, tanto para actividades propias del proceso constructivo, como de obras complementarias y actividades relacionadas.

Se deben generar políticas claras de fomento industrial al incipiente sector artesanal de Manabí, para así paliar los efectos de la “enfermedad holandesa” que se avizoran. La construcción de la RDP bien puede significar la pérdida para siempre de la industria de la paja toquilla.

El desarrollo de planes y programas de capacitación se los debe coordinar con el Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional –SECAP– como organismo del Estado que tiene una gran experiencia en éste ámbito, para que esta institución la lleve adelante y de ser necesario celebrar convenios con organismos públicos o privados, instructores, sean estos nacionales o extranjeros con el propósito de otorgar capacitación y adiestramiento en las áreas que se requieran de acuerdo al levantamiento de necesidades.

Emprendimiento productivo; El Gobierno Nacional a través de las distintas instituciones financieras del Estado, debe entregar créditos para el desarrollo de emprendimientos productivos con la finalidad de propiciar la generación de empleo sobre todo en la parte o fase operativa de la RDP. Adicionalmente se debe buscar mecanismos contractuales para asegurar que un porcentaje de los insumos que consumirá en la construcción y operación de la refinería provendrá de MiPymes previamente certificadas.

Capacitación para el emprendimiento; se deben capacitar a las personas para el adecuado liderazgo y administración de las microempresas.

La construcción de la RDP cambiará el escenario productivo de Manabí, transformará la estructura económica de Manabí, es necesario coordinar desde el Ministerio de Coordinación de la Producción las acciones congruentes desde la situación actual a un proceso industrial de largo aliento.

Ordenamiento territorial; Es necesario que se planifique de una manera adecuada los sitios donde se van a construir los programas habitacionales y se prohíba desde un inicio asentamientos en zonas de riesgo o protegidas, para asegurar un crecimiento armónico de la zona y evitar posibles invasiones.

Se necesitan definir políticas claras de fomento sistémico a la industria del turismo en la provincia.

BIBLIOGRAFIA

- Acosta, A. (2006). Quito: Guillaume Fontaine.
- Acosta, A. (15 de julio de 2012). *ECOPORTAL.NET*. Recuperado el 23 de septiembre de 2012, de ECOPORTAL.NET: <http://www.ecoport.net/>
- Acosta, A. (2006). *Efectos de la maldición de la abundancia*. (G. Fontaine, Ed.) Quito: FLACSO.
- Acosta, A., Bocco, A., Chiriboga, M., Fernández, I., Moncayo, P., & Rosales, M. (1982). *Ecuador: El mito del desarrollo*. Quito: El Conejo - ILDIS.
- Aeropuerto Internacional Eloy Alfaro de Manta. (2005). www.aeropuertomanta.com. Recuperado el 11 de enero de 2011, de <http://www.aeropuertomanta.com>
- Aeropuerto Internacional Eloy Alfaro de Manta. (2005). www.aeropuertomanta.com. Recuperado el 11 de enero de 2011, de <http://www.aeropuertomanta.com>
- Autoridad Portuaria de Manta. (2011). *Autoridad Portuaria de Manta*. Recuperado el 5 de enero de 2011, de <http://www.puertodemanta.gob.ec>
- Bank Information Center. (2010). www.bicusa.org. Recuperado el 10 de enero de 2011, de <http://www.bicusa.org/es/Project.10511.aspx>
- Barretto Ghione, H., Racciatti, O., & Garmendia Arigón, M. (2003). *Derecho de la formación profesional en Uruguay*. Montevideo: CINTERFOR.
- Bielschowski, R. (1997). Sesenta años de la cepal: estructuralismo y neoestructuralismo. (CEPAL, Ed.) *Revista de la CEPAL* , 173-194.
- Bresser-Pereira, L. C. (2010). Macroeconomía Estructuralista del Desarrollo . *Revista de Economía Política*, vol. 30, no 4 (120), , 663-686.
- Bresser-Pereira, L. C. (2008). The Dutch disease and its neutralization: a Ricardian approach. *Revista de Economía Política* .
- CONELEC. (2009). *Estadística del Sector Eléctrico Ecuatoriano*. Quito: CONELEC.
- Consejo Provincial de Manabí. (2010). *Consejo Provincial de Manabí*. Recuperado el 10 de octubre de 2010, de <http://www.manabi.gob.ec>
- Consejo Provincial de Manabí. (2010). *Consejo Provincial de Manabí*. Recuperado el 5 de enero de 2011, de <http://www.manabi.gob.ec/proyectos-2/plan-de-desarrollo-agropecuario-sostenible-de-manabi>
- Consejo Provincial de Manabí. (2010). www.manabi.gob.ec. Recuperado el 14 de octubre de 2010, de <http://www.manabi.gob.ec/datos-manabi/datos-geograficos>
- Correa, R. (2005). *Otra economía es posible*. Quito: Alberto Acosta y Fander Falconí, editores.
- Díaz, R. (2005). *Inflación en dolarización: un enfoque neo-estructuralista*. Quito: PUCE (TESIS).
- EP PETROECUADOR. (2010). *Producción y Distribución de crudo 2010 - 2015*. Quito: Coordinación de Planificación y Control de Programas.
- EPPetroecuador. (2009). *Metas operativas de producción crudo, transporte, industrialización y comercialización 2010 - 2015*. Quito: Petroecuador.
- Fontaine, G. (2002). Sobre bonanzas y dependencia. Petróleo y enfermedad holandesa en Ecuador. (FLACSO, Ed.) *ICONOS Revista Ciencias Sociales*. (13), 102-106.
- Grandes Construccoes. (2009). www.grandesconstrucoes.com.br. Recuperado el 3 de febrero de 2011, de http://www.grandesconstrucoes.com.br/br/index.php?option=com_content&view=article&id=78:comienza-la-explotacion-de-la-capa-presal-y-petrobras-revisa-las-metas-para-el-2014-&catid=19:est
- Instituto Ecuatoriano de Estadísticas y Censos. (2011). www.inec.gob.ec. Recuperado el 14 de marzo de 2011, de <http://www.inec.gob.ec/estadisticas/>
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. (2006). *Encuesta de Condiciones de Vida - Quinta Ronda*. Quito.
- Invest Manabí. (2009). www.investmanabi.com. Recuperado el 3 de noviembre de 2010, de www.investmanabi.com/index.php?option=com_content&view=article&id=25&Itemid=16
- Investmanabi. (2010). *Investmanabi.com*. Recuperado el 13 de octubre de 2010, de http://investmanabi.com/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=13
- Jurado, J. (2006). El petróleo como fuente de conflicto ambiental urbano. En FLACSO, ILDIS, & PETROBRAS, *Petróleo y desarrollo sostenible en el Ecuador 3. Las ganancias y pérdidas* (págs. 169-187). Quito: Guillaume Fontaine.

Manabí noticias en línea. (2010). <http://manabinoticiasenlinea.blogspot.com>. Recuperado el 12 de diciembre de 2010, de manabinoticiasenlinea.blogspot.com/2011/08/manabi-es-una-provincia-especializada.html

Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda. (2011). *Bonos para vivienda*. Quito.

Ministerio de Inclusión Económica y Social. (2011). *es.scribd.com*. Recuperado el 26 de noviembre de 2012, de es.scribd.com

Ministerio Coordinador de Política Económica. (2011). *www.mcpe.gob.ec*. Recuperado el 28 de abril de 2011, de http://www.mcpe.gob.ec/MCPE2011/documentos/informalidad_subempleo1.pdf

Organización Internacional del Trabajo. (2008). La experiencia de la Educación para el trabajo. En M. Rosal, & O. I. Trabajo (Ed.), *La formación profesional y la productividad* (págs. 183-198). Montevideo: Departamento de Publicaciones de OIT/Cinterfor.

Pampillón, R. (2007). *¿QUÉ ES LA ENFERMEDAD HOLANDESA (MAL HOLANDES)?* Recuperado el 19 de 07 de 2012, de Economy WebLog: http://economy.blogs.ie.edu/archives/2007/10/que_es_la_enfer.php

Petroecuador. (2012). *Resumen de importaciones y exportaciones de derivados*. Quito: Coordinación General de Planificación.

Petróleos Mexicanos. (2011). *www.pemex.com*. Recuperado el 2 de marzo de 2011, de http://www.bnamericas.com/company-profile/en/Petroleos_Mexicanos-PEMEX

Presidencia de la República del Ecuador. (2008). *www.sigob.gov.ec*. Recuperado el 11 de enero de 2011, de <http://www.sigob.gov.ec/metad>

Refinería Balboa, S.A. (2011). *www.grupoag.es*. Recuperado el 3 de febrero de 2011, de <http://www.grupoag.es/refineriabalboa/empresa/empresa.php>

Refinería del Pacífico Eloy Alfaro. (2010). Refinería del Pacífico Eloy Alfaro CEM. Manta, Manabí, Ecuador.

Romero Flores, M. (2007). *Propuesta de reforma al esquema de seguridad social del IESS en base a un análisis demográfico social y económico*. Quito: Colegio de Economistas de Pichincha.

Sachs, J. D., & Larraín B., F. (1994). *Macroeconomía en la Economía Global*. (P. hall, Ed.) México D.F., México: Prentice hall.

SENPLADES. (2007). *Plan Nacional de Desarrollo 2007 - 2009*. Quito: SENPLADES.

SENPLADES. (2009). *Plan Nacional de Desarrollo para el Buen Vivir*. Quito: SENPLADES.

SENPLADES. (2009). *Plan Nacional de Desarrollo para el Buen Vivir*. Quito: SENPLADES.

Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional. (2010). *Encuestas de necesidades de capacitación*. Quito.

Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional. (2011). *Estadísticas anuales*. Quito: Dirección de Planificación.

ul Haq, M. (2011). *www.undp.org*. Recuperado el 13 de octubre de 2011, de <http://hdr.undp.org/es/desarrollohumano/>

Anexos

Anexo N° 1

Proyección de población, nacional, provincial

Período 2001 – 2010

Nacional	Población	
Provincias	Año 2001	Año 2010
Total país	12.479.924	14.204.900
Azuay	612.565	714.341
Bolívar	173.840	185.049
Cañar	212.050	234.467
Carchi	156.747	171.943
Cotopaxi	356.804	423.336
Chimborazo	413.328	461.268
El oro	539.888	642.479
Esmeraldas	396.047	460.668
Guayas	3.386.624	3.744.351
Imbabura	350.946	421.930
Loja	415.310	446.809
Los Ríos	668.309	780.443
Manabí	1.221.819	1.366.173
Morona Santiago	120.487	137.254
Napo	82.206	102.775
Pastaza	64.116	81.417
Pichincha	2.461.071	2.796.838
Tungurahua	450.462	528.613
Zamora Chinchipe	80.079	88.778
Galápagos	18.810	24.366
Sucumbíos	133.517	177.561
Orellana	89.443	120.781
Zonas no delimitadas	75.456	93.260

Elaborado por: Autor

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos

Anexo N° 2
Proyección de población por áreas, años, Manabí y cantones
Período 2001 – 2010

Manabí y Cantones	Año 2001			Año 2010		
	Total	Área Urbana	Área Rural	Total	Área Urbana	Área Rural
Manabí	1.221.819	637.177	584.642	1.366.173	855.059	511.114
Portoviejo	245.343	177.934	67.409	274.330	256.993	17.337
Bolívar	36.662	14.803	21.859	40.991	21.379	19.612
Chone	121.045	47.139	73.906	135.346	68.083	67.263
El Carmen	72.028	34.564	37.464	80.537	49.922	30.615
Flavio Alfaro	26.126	4.701	21.425	29.213	6.789	22.424
Jipijapa	67.704	37.356	30.348	75.703	53.954	21.749
Junín	19.027	4.473	14.554	21.275	6.460	14.815
Manta	197.898	188.414	9.484	221.280	210.675	10.605
Montecristi	45.785	16.288	29.497	51.195	23.525	27.670
Paján	36.994	6.275	30.719	41.365	9.063	32.302
Pichincha	30.813	3.726	27.087	34.454	5.382	29.072
Rocafuerte	30.171	8.645	21.526	33.736	12.486	21.250
Santa Ana	46.878	8.271	38.607	52.416	11.946	40.470
Sucre	53.670	20.401	33.269	60.011	29.465	30.546
Tosagua	34.906	8.722	26.184	39.030	12.598	26.432
24 de mayo	29.114	4.571	24.543	32.554	6.603	25.951
Pedernales	48.235	15.908	32.327	53.934	22.976	30.958
Olmedo	9.511	1.983	7.528	10.635	2.864	7.771
Puerto López	17.108	7.993	9.115	19.129	11.545	7.584
Jama	20.817	4.886	15.931	23.276	7.057	16.219
Jaramijó	12.314	11.562	752	13.769	12.928	841
San Vicente	19.670	8.562	11.108	21.994	12.366	9.628

Elaborado por: Autor

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos

Anexo N° 3

Grupos de Atención Prioritaria

Personas adultas mayores

Jóvenes

Movilidad humana

Mujeres embarazadas

Niñas, niños y adolescentes

Personas con discapacidad

Personas con enfermedades catastróficas

Personas privadas de la libertad

Elaborado por: Autor

Fuente: Constitución De La República Del Ecuador

Anexo N° 4

Grupos de Atención Prioritaria – Capacitación

Personas adultas mayores
Jóvenes
Movilidad humana
Mujeres embarazadas
Niñas, niños y adolescentes
Personas con discapacidad
Personas con enfermedades catastróficas
Trabajadoras (es) subocupados (as)
Personas desempleadas
Trabajadoras (es) informales
Pequeñas (os) agricultoras (es)
Operarios y aprendices de artesanías y oficios
Trabajadoras (es) domésticas

Elaborado por: Autor

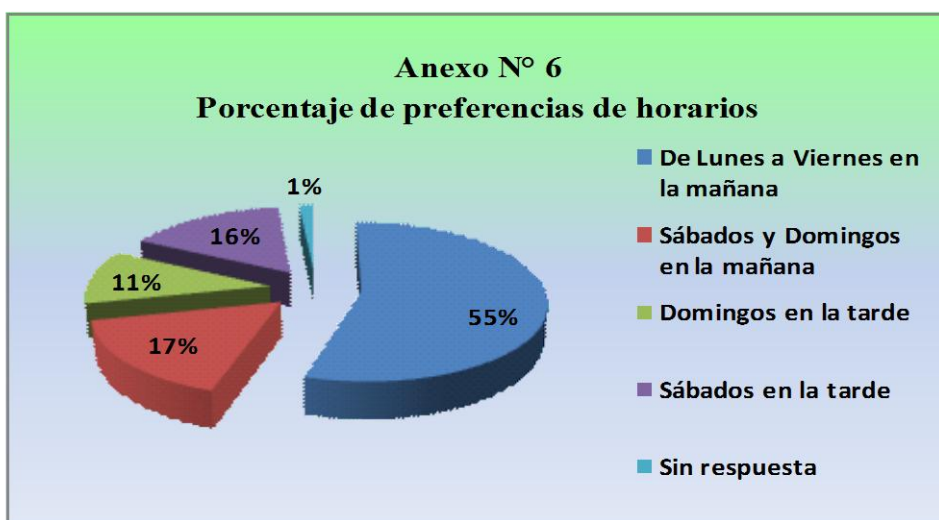
Fuente: Constitución de la República del Ecuador

* Se consideraron otros grupos a los que se contemplan en la Constitución de la República del Ecuador, para que sean capacitados y tengan mayores oportunidades de inserción en el mercado laboral y se omitió los grupos que tienen limitaciones de carácter jurídico.

Anexo N° 5

Preferencias de horarios

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
De Lunes a Viernes en la mañana	367	55%
Sábados y Domingos en la mañana	111	17%
Domingos en la tarde	74	11%
Sábados en la tarde	107	16%
Sin respuesta	10	1%
	669	100%



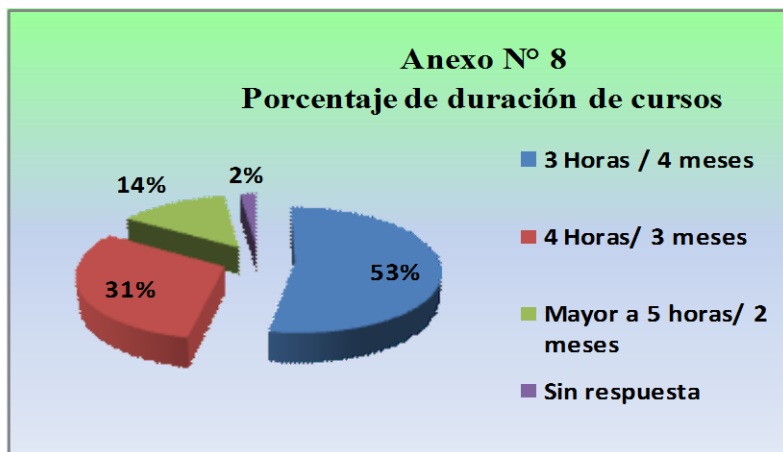
Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

Anexo N° 7

Tiempo de duración de los cursos

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
3 Horas / 4 meses	355	53%
4 Horas/ 3 meses	206	31%
Mayor a 5 horas/ 2 meses	94	14%
Sin respuesta	14	2%
	669	100%



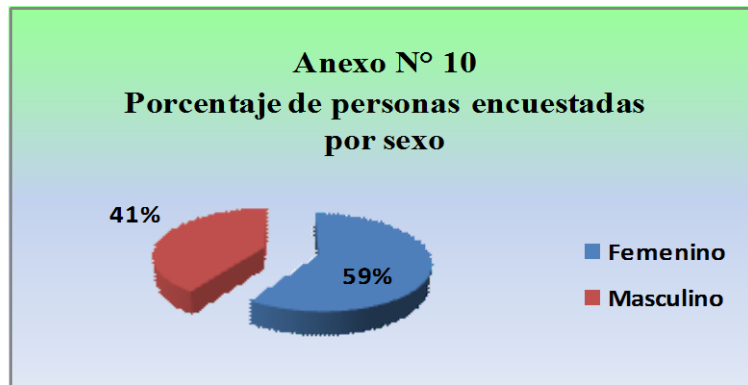
Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

Anexo N° 9

Personas encuestadas por sexo

Sexo	Frecuencia	Porcentaje
Femenino	397	59%
Masculino	272	41%
Total	669	100%



Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

Anexo N° 11

Cursos de mayor aceptación

Sector	Área	Cursos	Interesados	Porcentaje
I n d u s t r i a l	Confecciones industriales	Confección de ropa femenina	206	5.91%
	Confecciones industriales	Confección de ropa infantil	142	4.08%
	Agroindustria	Procesamiento de frutas	126	3.62%
	Electricidad y Electrónica	Instalaciones eléctricas residenciales	115	3.3%
	Artes gráficas	Diseño gráfico	105	3.01%
	Cuero y Calzado	Confección de carteras y bolsos	101	2.9%
	Agroindustria	Procesamiento de lácteos	99	2.84%
	Confecciones industriales	Confección de lencería	96	2.76%
	Cuero y Calzado	Confección de calzado	82	2.35%
	Electricidad y Electrónica	Reparación de electrodomésticos	81	2.33%
	Artes gráficas	Serigrafía	79	2.27%
	Automecánica	Mantenimiento de motores	69	1.98%
	Metalmecánica	Construcción de puertas y ventanas en acero y aluminio	66	1.89%
	Confecciones Industriales	Confección de ropa masculina	46	1.32%
	Electricidad y Electrónica	Sistema de seguridad residencial	45	1.29%
	Construcciones civiles	Albañilería	41	1.18%
	Madera y Muebles	Construcción de muebles	41	1.18%
Metalmecánica	Soldadura al arco eléctrico	39	1.12%	
Construcciones civiles	Instalaciones hidrosanitarias	39	1.12%	

Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

Anexo N° 11

Cursos de mayor aceptación

Sector	Área	Cursos	Interesados	Porcentaje
I n d u s t r i a l	Madera y Muebles	Construcción de puertas y ventanas	38	1.09%
	Agroindustria	Procesamiento de hortalizas	32	0.92%
	Cuero y Calzado	Confección chompas	30	0.86%
	Automecánica	Vulcanización, alineación y balanceo	29	0.83%
	Metalmecánica	Construcciones metálicas	26	0.75%
	Automecánica	Mecánica de patio	23	0.66%
	Automecánica	Enderezado y pintura del vehículo	23	0.66%
	Electricidad y Electrónica	Refrigeración y aire acondicionado	21	0.6%
	Madera y Muebles	Tallado de la madera	21	0.6%
	Agroindustria	Procesamiento de cárnicos	17	0.49%
	Artes Gráficas	Encuadernación artesanal	17	0.49%
	Madera y Muebles	Construcción de paneles modulares	14	0.4%
	Metalmecánica	Chapistería	12	0.34%
	Madera y Muebles	Diseño de muebles	11	0.32%
	Cuero y Calzado	Talabartería	7	0.2%
	Electricidad y Electrónica	Reparación de equipos eléctricos	5	0.14%
	Madera y Muebles	Procesamiento de maderas	4	0.11%
	Confecciones industriales	Confección de ropa deportiva	2	0.06%
	Automecánica	Sistema de inyección	1	0.03%
	Electricidad y Electrónica	Electrónica	1	0.03%

Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

Anexo N° 12

Cursos de mayor aceptación

Sector	Área	Cursos	Interesados	Porcentaje
C o m e r c i o y S e r v i c i o s	Computación	Computación básica	149	4.28%
	Belleza y Peluquería	Cortes y peinados	148	4.25%
	Administración	Administración de microempresas	148	4.25%
	Gastronomía	Cocina nacional	112	3.22%
	Belleza y Peluquería	Tratamiento facial y	98	2.81%
	Gastronomía	Pastelería	89	2.56%
	Gastronomía	Panadería	76	2.18%
	Finanzas	Contabilidad para microempresas	76	2.18%
	Computación	Computación Intermedia	67	1.92%
	Finanzas	Facturación y tributación	60	1.72%
	Administración	Administración de cooperativas	53	1.52%
	Computación	Mantenimiento de computadores	49	1.41%
	Administración	Secretariado y oficina	47	1.35%
	Gastronomía	Cocina internacional	42	1.21%
	Administración	Administración de bodegas	31	0.89%
Hotelería y Turismo	Guía de turismo	26	0.75%	
Hotelería y Turismo	Administración hotelera	25	0.72%	

Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

Anexo N° 12
Cursos de mayor aceptación

Sector	Área	Cursos	Interesados	Porcentaje
C o m e r c i o s y	Computación	Instalación de redes	22	0.63%
	Belleza y Peluquería	Tintes y permanentes	22	0.63%
	Hotelería y Turismo	Servicios hoteleros	16	0.46%
	Hotelería y Turismo	Servicios de restaurantes	6	0.17%
	Belleza y Peluquería	Aromaterapia y musicoterapia	2	0.06%
	Administración	Recursos humanos	2	0.06%
	Finanzas	Cajero comercial	1	0.03%
	Belleza y Peluquería	Manicure y pedicure	1	0.03%

Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

Anexo N° 13
Cursos de mayor aceptación

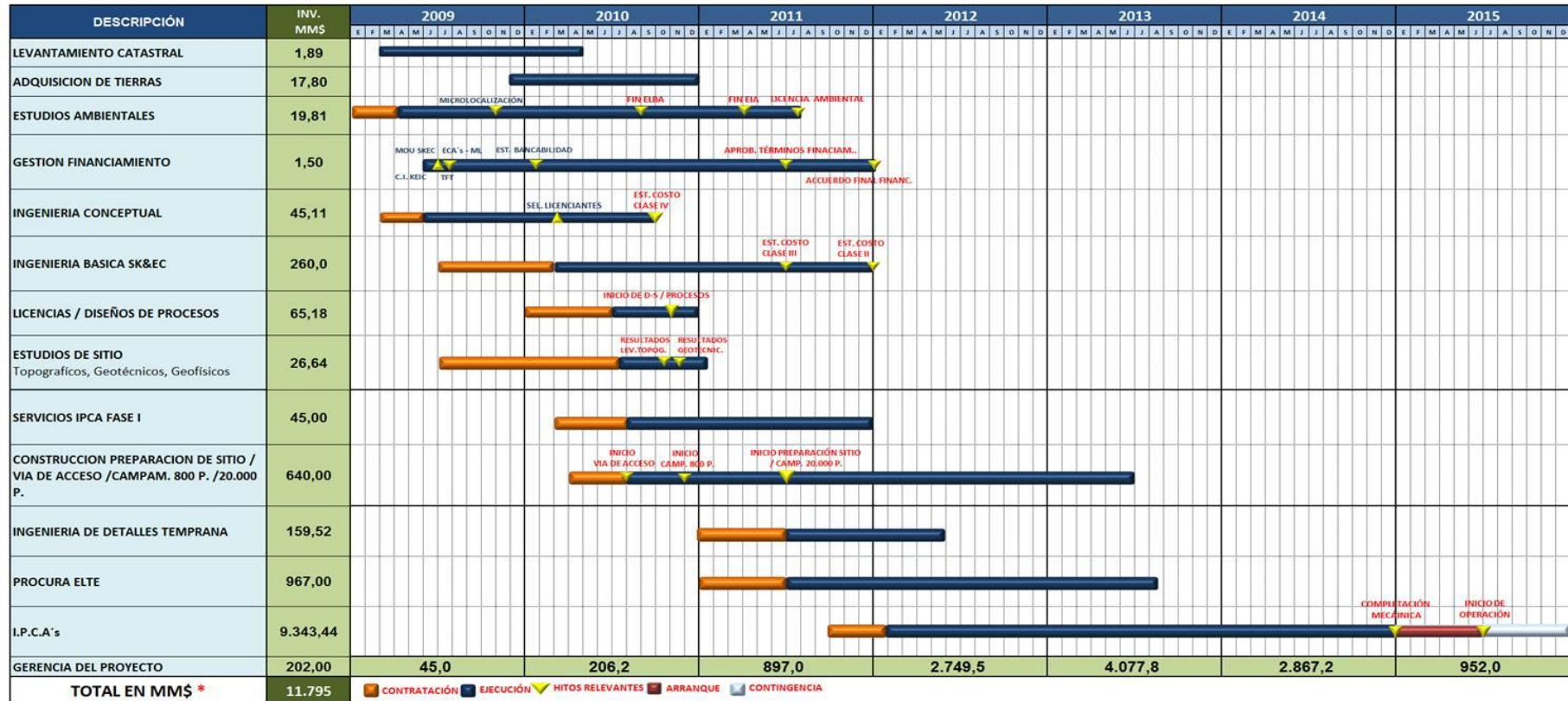
Sector	Área	Cursos	Interesados	Porcentaje
A g r í c o l a	Agropecuaria	Crianza de especies menores	65	1.87%
	Agropecuaria	Manejo de granjas integrales	49	1.41%
	Agropecuaria	Crianza de especies mayores	40	1.15%
	Agropecuaria	Cultivo de peces	8	0.23%
	Cuero y Calzado	Talabartería	7	0.2%
	Agropecuaria	Huertos familiares	1	0.03%
Total			3.483	100%

Elaborado por: Autor

Fuente: Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

Anexo N° 14

Cronograma maestro Septiembre 30 2010



Elaborado por: Refinería del Pacífico Eloy Alfaro
Fuente: Refinería del Pacífico Eloy Alfaro

Anexo N° 15

Proceso Constitutivo de la Refinería del Pacífico Eloy Alfaro CEM

El 25 de septiembre de 2000, con Decreto Ejecutivo 799, se expidió el Reglamento para la celebración de convenios de alianza estratégica con empresas petroleras estatales, con el objeto de regular la celebración de convenios de alianzas estratégicas o acuerdos generales de cooperación bilateral y los contratos derivados de estos con empresas petroleras estatales.

El 28 de abril de 2007, se suscribió en la ciudad de Caracas el Acuerdo Básico de Cooperación Técnica entre el Gobierno de la República del Ecuador y el Gobierno de la República Bolivariana de Venezuela, mediante el cual las partes se comprometieron a promover, de conformidad con sus respectivas legislaciones internas, la cooperación horizontal en las áreas de interés común.

El 26 de junio de 2007, y ratificada el 14 de agosto de 2007, el Directorio de PETROECUADOR, mediante RESOLUCIÓN 33-DIR-2007-06-26, resolvió aprobar la ejecución del proyecto para la construcción de la nueva refinería de petróleo y obras complementarias en la provincia de Manabí, mediante una alianza estratégica con PDVSA y de ser conveniente con otras empresas petroleras.

El 9 de agosto de 2007, se suscribió el “memorando de entendimiento entre Petróleos de Venezuela s.a. (PDVSA) y empresa estatal Petróleos del Ecuador (Petroecuador) relativo al proyecto del complejo de refinación de la costa del pacífico”, que en clausula primera se establece que las partes acuerdan realizar en forma conjunta la formulación y ejecución del Proyecto de Construcción de un Complejo de Refinación en la Provincia de Manabí, para lo cual las partes se comprometieron a realizar entre otras las siguientes actividades: a) Creación de una Comisión Técnica Mixta con la participación de representantes de las Partes con la experticia necesaria para la realización y/o contratación de todos los estudios de visualización y factibilidad, ambientales y

de riesgos, de mercado, logística (crudo, productos), de ingeniería (básica, detalle y construcción), infraestructura externa, esquema de refinación, selección de tecnología, evaluación económica, financiera, social, jurídica y la localización de la refinería y sus obras complementarias, de suelo, mareas y corrientes, levantamientos topográficos, batimétricos y determinación de propietarios. Este estudio incluiría, entre otros aspectos, la capacidad de refinación, utilización de materias primas de crudos medianos y pesados venezolanos y ecuatorianos, incluyendo todos los aspectos necesarios para el transporte y recepción de todos los productos resultantes de la misma, así como los aspectos y actividades que garanticen la comercialización de sus productos, tanto en el mercado doméstico ecuatoriano, en la región de Centro América y Sur América, como en otras regiones del Pacífico en el mercado de exportación.

Tramitación de la creación de la Zona Franca Industrial de Manabí. c) Capacitación en materia de refinación y transporte, de acuerdo con las necesidades del Proyecto. d) Como parte del desarrollo del Proyecto se incorporan, en una participación de menor proporción, a otras empresas estatales de la región, a los fines de cooperar y asegurar el abastecimiento energético de dichos países.

Además las partes se comprometieron a definir los términos y condiciones comerciales, técnicas, financieras y determinar la modalidad de alianza estratégica para el desarrollo y ejecución del proyecto a realizarse.

El 7 de enero de 2008, se suscribió el “Memorando de Entendimiento entre Petróleos de Venezuela S.A. y Petroleros del Ecuador para la Constitución de una Empresa Mixta bajo la figura de Alianza Estratégica para la Construcción de un Nuevo Complejo Refinador en el Pacífico Ecuatoriano, República Del Ecuador” que en la Cláusula Primera OBJETO, se estableció que: “Las partes acuerdan negociar los términos y condiciones de la creación de una empresa de economía mixta bajo la figura de alianza estratégica, para la construcción de

un nuevo complejo refinador en el pacífico ecuatoriano, República del Ecuador lo cual incluiría el acta constitutiva y estatutos sociales, el Plan de Negocios, Políticas y Procedimientos de la empresa mixta”.

El 9 de febrero de 2008, el Directorio de PETROECUADOR, mediante Resolución 20-DIR-2008-029, autorizó a PETROECUADOR la constitución de una empresa de economía mixta para el desarrollo del proyecto de la nueva refinería en la provincia de Manabí

El 15 de mayo de 2008, se realizó la Junta Universal de Accionistas, en cuya acta consta que se aprobó la constitución de la compañía de economía mixta “Refinería del Pacífico RDP Compañía de Economía Mixta”, con nacionalidad ecuatoriana y domiciliada en el distrito Metropolitano de Quito de la República del Ecuador, siendo sus accionistas PETROECUADOR con el 51% y PDVSA Ecuador con el 49%.

El 15 de julio de 2008, el Superintendente de Compañías, con Resolución 08.Q.IJ numeral 2592, aprobó la constitución de la “Refinería Del Pacífico RDP compañía de economía mixta”.

El 15 de julio de 2008 se presentó la minuta de constitución de la Refinería Del Pacífico RDP compañía de economía mixta”, ante el Notario Público Cuarto del Cantón Manta y con escritura pública 2732 se constituyó la Compañía Refinería Del Pacífico RDP compañía de economía mixta”.

El 24 de julio de 2008, se inscribió en el Registro Mercantil la resolución de la Superintendencia de Compañías y la escritura de constitución bajo el número 2481 y 02988 respectivamente.

El 11 de noviembre de 2008, se realizó la Junta General Extraordinaria y Universal de Accionistas de la Refinería Del Pacífico RDP compañía de economía mixta”, en la que se resolvió Reformar los Estatutos procediendo al

cambio de denominación de la Compañía por el de “Refinería del Pacífico Eloy Alfaro Compañía de Economía Mixta”

El 13 de noviembre de 2008, se realizó la Junta General Extraordinaria y Universal de Accionistas de la Refinería del Pacífico Eloy Alfaro Compañía de Economía Mixta, mediante la cual se incluyó la función del Gerente General.

El 2 de diciembre de 2008, con escritura pública 6024 se protocolizó la constitución de la Compañía “Refinería del Pacífico Eloy Alfaro Compañía de Economía Mixta”, celebrada ante el Notario Décimo Octavo del Cantón Quito en 46 fojas útiles.

El 1 de agosto de 2010 la compañía cambió su domicilio de la ciudad de Quito a la ciudad de Manta, observando las políticas de descentralización y desconcentración planteadas por el Gobierno Nacional. (Refinería del Pacífico Eloy Alfaro, 2010)

Anexo N° 16
Producto Interno Bruto Manabí

Miles de dólares de 2000 - estructura porcentual

años PIB - estruc.		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007	
		dólares	%	dólares	%	dólares	%	dólares	%	dólares	%	dólares	%	dólares	%
A	Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	100.501	10,60	102.074	10,59	105.225	10,17	107.049	9,43	124.571	10,07	137.391	10,35	159.137	11,38
B	Pesca	71.545	7,54	71.438	7,41	80.550	7,79	76.196	6,71	90.559	7,32	103.877	7,83	99.129	7,09
C	Explotación de minas y canteras	3.265	0,34	3.374	0,35	3.541	0,34	3.796	0,33	3.523	0,28	3.729	0,28	3.463	0,25
D	Industrias manufactureras (excluye refinación de petróleo)	169.043	17,82	186.040	19,31	205.650	19,88	205.843	18,14	242.822	19,63	268.327	20,22	278.434	19,91
	Fabricación de productos de la refinación de petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E	Suministro de electricidad y agua	1.996	0,21	1.858	0,19	1.792	0,17	1.499	0,13	1.120	0,09	1.159	0,09	1.378	0,10
F	Construcción	38.933	4,10	37.958	3,94	39.259	3,79	99.869	8,80	110.100	8,90	116.089	8,75	118.181	8,45
G	Comercio al por mayor y al por menor	206.421	21,76	214.469	22,26	235.983	22,81	258.207	22,75	265.840	21,49	275.021	20,72	289.545	20,70
H	Hoteles y restaurantes	10.058	1,06	10.860	1,13	11.963	1,16	12.320	1,09	10.383	0,84	11.434	0,86	12.265	0,88
I	Transporte, almacenamiento y comunicaciones	87.735	9,25	78.005	8,10	85.366	8,25	89.249	7,86	96.875	7,83	103.341	7,79	115.393	8,25
J	Intermediación financiera	5.618	0,59	6.052	0,63	5.952	0,58	6.989	0,62	7.402	0,60	9.214	0,69	10.516	0,75
K	Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler	83.271	8,78	87.442	9,08	91.800	8,87	101.895	8,98	108.689	8,79	113.486	8,55	116.067	8,30
L	Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria	87.578	9,23	83.740	8,69	86.127	8,32	88.724	7,82	90.521	7,32	92.061	6,94	97.855	7,00
M	Enseñanza, servicios sociales, de salud y otras actividades de servicios comunitarios, sociales y personales	80.628	8,50	78.242	8,12	79.294	7,66	81.167	7,15	82.764	6,69	89.877	6,77	95.350	6,82
N	Hogares privados con servicio doméstico	1.947	0,21	1.929	0,20	2.088	0,20	2.165	0,19	1.954	0,16	2.038	0,15	1.960	0,14
O	Total	948.539	100	963.481	100	1.034.589	100	1.134.969	100	1.237.122	100	1.327.044	100	1.398.674	100

Elaborado por: Banco Central del Ecuador

Fuente: Banco Central del Ecuador

Anexo N° 17
Producto Interno Bruto Manabí
Período 2008 - 2015

Miles de dólares de 2000

Industrias		PIB	Año							
			2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A	Agricultura, ganadería, caza y silvicultura		161.462	165.806	175.729	191.497	206.422	219.026	231.413	244.524
B	Pesca		114.974	118.067	125.133	136.361	146.989	155.964	164.784	174.121
C	Explotación de minas y canteras		4.859	4.990	5.288	5.763	6.212	6.591	6.964	7.359
D	Industrias manufactureras (excluye refinación de petróleo)		300.046	308.118	326.558	355.861	383.596	407.018	430.037	454.402
	Fabricación de productos de la refinación de petróleo		-	-	-	-	-	-	-	-
E	Suministro de electricidad y agua		2.191	2.250	2.384	2.598	2.801	2.972	3.140	3.318
F	Construcción		103.950	106.746	113.135	123.286	132.895	141.009	148.984	157.425
G	Comercio al por mayor y al por menor		339.184	348.309	369.154	402.279	433.632	460.108	486.130	513.674
H	Hoteles y restaurantes		15.585	16.005	16.963	18.485	19.925	21.142	22.338	23.603
I	Transporte, almacenamiento y comunicaciones		127.512	130.942	138.779	151.232	163.018	172.972	182.754	193.109
J	Intermediación financiera		9.911	10.178	10.787	11.755	12.671	13.445	14.205	15.010
K	Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler		136.436	140.107	148.492	161.816	174.428	185.078	195.545	206.625
L	Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria		123.037	126.347	133.909	145.925	157.298	166.902	176.341	186.333
M + N + O	Enseñanza, servicios sociales, de salud y otras actividades de servicios comunitarios, sociales y personales		115.030	118.124	125.194	136.428	147.060	156.039	164.864	174.205
P	Hogares privados con servicio doméstico		2.780	2.854	3.025	3.297	3.554	3.771	3.984	4.210
	Total		1.556.956	1.598.843	1.694.529	1.846.583	1.990.499	2.112.036	2.231.485	2.357.918

Elaborado por: Autor

Fuente: Banco Central del Ecuador

Anexo N° 18

Producto Interno Bruto Manabí - País

Crecimiento - precios constantes

Año	Manabí	Total país
2001		
2002	1,58	4,25
2003	7,38	3,58
2004	9,70	8,00
2005	9,00	6,00
2006 (sd)	7,27	3,89
2007 (p)	5,40	2,49
2008 (p)	11,32	8,79
2009 (p)	2,69	0,36
2010 (p)	5,98	3,58
2011 (prev)	8,97	6,50
2012 (prev)	7,79	5,35
2013 (e)	6,11	3,70
2014 (e)	5,66	3,26
2015 (e)	5,67	3,27

Elaborado por: Autor

Fuente: Banco Central del Ecuador

sd semi definitivo
p provicional
prev previsto
e estimado

Anexo N° 19
PRODUCTO INTERNO BRUTO POR CLASE DE ACTIVIDAD ECONOMICA
Estructura porcentual (a precios de 2000)

Ramas de actividad \ Años CIIU CN	2008 (p)	2009 (p)	2010 (p)	2011 (prev)	2012 (prev)
A. Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	10,3	10,4	10,0	9,8	9,8
1. Cultivo de banano, café y cacao	2,4	2,6	2,3	2,2	2,1
2. Otros cultivos agrícolas	3,6	3,6	3,6	3,5	3,5
3. Producción animal	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5
4. Silvicultura y extracción de madera	1,0	0,9	0,9	0,9	1,0
5. Productos de la caza y de la pesca	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8
B. Explotación de minas y canteras	14,7	14,3	13,4	13,3	12,7
6. Extracción de petróleo crudo y gas natural	12,4	11,9	11,5	11,1	10,8
7. Fabricación de productos de la refinación de petróleo	1,9	2,0	1,5	1,8	1,5
8. Otros productos mineros	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
C. Industrias manufactureras (excluye refinación de petróleo)	13,9	13,6	14,1	14,0	14,5
9. Carnes y pescado elaborado	4,8	4,8	4,8	4,8	5,1
10. Cereales y panadería	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
11. Elaboración de azúcar	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5
12. Productos alimenticios diversos	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3
13. Elaboración de bebidas	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7
14. Elaboración de productos de tabaco	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
15. Fabricación de productos textiles, prendas de vestir	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1
16. Producción de madera y fabricación de productos de madera	1,4	1,0	1,1	1,2	1,2
17. Papel y productos de papel	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5
18. Fabricación de productos químicos, caucho y plástico	1,0	1,1	1,2	1,2	1,2
19. Fabricación de otros productos minerales no metálicos	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
20. Fabricación de maquinaria y equipo	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6
21. Industrias manufactureras n.c.p.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D. Suministro de electricidad y agua	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9
22. Suministro de electricidad y agua	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9
E. Construcción y obras públicas	8,8	9,3	9,6	10,2	10,2
23. Construcción	8,8	9,3	9,6	10,2	10,2
F. Comercio al por mayor y al por menor	14,9	14,5	14,9	14,9	15,0
24. Comercio al por mayor y al por menor	14,9	14,5	14,9	14,9	15,0
G. Transporte y almacenamiento	7,2	7,4	7,4	7,3	7,3
25. Transporte y almacenamiento	7,2	7,4	7,4	7,3	7,3
H. Servicios de Intermediación financiera	2,2	2,2	2,5	2,6	2,5
26. Intermediación financiera	2,2	2,2	2,5	2,6	2,5
I. Otros servicios	15,8	16,1	16,3	16,2	16,2
27. Otros servicios	15,8	16,1	16,3	16,2	16,2
J. Servicios gubernamentales	4,8	5,1	4,9	4,8	4,8
28. Servicios gubernamentales	4,8	5,1	4,9	4,8	4,8
K. Servicio doméstico	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
29. Servicio doméstico	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Serv. de intermediación financiera medidos indirectamente	-2,9	-3,0	-3,3	-3,4	-3,3
Otros elementos del PIB	9,0	9,0	9,2	9,2	9,2
PRODUCTO INTERNO BRUTO	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Elaborado por: Banco Central del Ecuador

Fuente: Banco Central del Ecuador

Anexo N° 20
Presupuesto de Operación devengado por Distritos

Año 2011
Dólares

Rubro	Esmeraldas	La Libertad	Shushufindi	Quito
Presupuesto operaciones	66.028.594	32.778.088	18.573.941	6.617.193
Presupuesto remuneraciones y aportes	26.598.952	11.201.931	6.134.352	5.607.186
Remuneraciones	22.527.848	9.513.256	5.234.096	3.904.739
Aportes y beneficios sociales	4.071.104	1.688.675	900.256	1.702.447
Relación total remuneraciones / total presupuesto de operación	0,40	0,34	0,33	0,85

Elaborado por: Autor

Fuente: EP PETROECUADOR - Gerencia de Refinación

Autorización de publicación

Autorizo al Instituto de Altos Estudios Nacionales la publicación de la presente Tesis, como artículo para lectura seleccionada o fuente de investigación, respetando la propiedad intelectual de la misma.

Quito DM, enero 2013


Armando Egas De La Torre