

REPUBLICA DEL ECUADOR
SECRETARIA GENERAL DEL CONSEJO DE SEGURIDAD NACIONAL
INSTITUTO DE ALTOS ESTUDIOS NACIONALES



XX CURSO SUPERIOR DE SEGURIDAD NACIONAL Y DESARROLLO

INFORME VIAJE PROVINCIA INSULAR DE GALAPAGOS

QUITO, AGOSTO 1993

I N D I C E

<u>CONTENIDO</u>	<u>PAGINA</u>
RELATORIA VIAJE A LA PROVINCIA INSULAR DE GALAPAGOS	1
<u>ECOTURISMO EN GALAPAGOS</u>	
1.1. EVOLUCION HISTORICA DE LAS ISLAS	10
1.2. LEGISLACION PARA PROTEGER GALAPAGOS	13
1.3. LA FLORA	18
1.4. LA FAUNA	18
1.5. CONCLUSIONES	21
1.6. INSTITUCIONES DE PROTECCION ECOLOGICA	23
1.7. INSTITUCIONES QUE FOMENTAN EL TURISMO	29
1.8. PROGRAMAS DE TURISMO	31
1.9. AGENCIAS DE TURISMO (PARA GALAPAGOS)	33
1.10. EL TURISMO NACIONAL E INTERNACIONAL	35
1.11. SITUACION DEL ISLEÑO FRENTE A LA ECOLOGIA Y AL TURISMO	36
1.12. PROGRAMAS DE CONTROL Y PREVENCION	38
1. <u>ANTECEDENTES HISTORICOS</u>	43
2. <u>POBLACION</u>	43
3. <u>BIENESTAR SOCIAL, SALUD Y NUTRICION, SALUBRIDAD AMBIENTAL</u>	50
4. <u>LA SEGURIDAD SOCIAL Y EL BIENESTAR SOCIAL</u>	53
5. <u>EL SISTEMA CULTURAL Y EDUCATIVO</u>	55
6. <u>EL SISTEMA DE COMUNICACION SOCIAL Y LA OPINION PUBLICA</u>	61
<u>OBJETIVOS Y POLITICAS: PLAN GALAPAGOS</u>	64
<u>ESTRATEGIAS A LARGO PLAZO PARA LOS SECTORES: TURISTICO, PES- QUERO, ARTESANAL Y AGROPECUARIO A DESARROLLARSE EN GALAPAGOS</u>	66
<u>FORMAS DE TRABAJO CREADO POR LOS COLONOS, LOS DISTINTOS SEC- TORES: AGROPECUARIO, TURISTICO, PESCA, ARTESANAL</u>	69

<u>CONTENIDO</u>	<u>PAGINA</u>
 <u>FUERZA NAVAL</u>	
1. <u>ESTRUCTURA GENERAL</u>	72
2. <u>CONCLUSIONES</u>	74
 <u>FUERZA AEREA</u>	
1. <u>ESTRUCTURA GENERAL</u>	75
2. <u>FACTORES ESPECIFICOS QUE INFLUYEN EN LA FUERZA AEREA</u>	76
 <u>POLICIA NACIONAL</u>	
1. <u>ESTRUCTURA GENERAL</u>	78
2. <u>FACTORES ESPECIFICOS QUE INFLUYEN EN LA POLICIA NACIONAL</u>	79
 <u>CUERPO DE BOMBEROS</u>	
<u>ESTRUCTURA GENERAL</u>	82
<u>IMPORTANCIA DE LA POSICION DE GALAPAGOS EN RELACION AL CONTROL DE LAS LINEAS DE COMUNICACION MARITIMAS Y EL CANAL DE PANAMA</u>	85
1. <u>INTRODUCCION</u>	85
2. <u>SISTESIS HISTORICA</u>	85
3. <u>SITUACION GEOGRAFICA</u>	86
4. <u>ANALISIS DE LA SITUACION ESTRATEGICA</u>	88
5. <u>GALAPAGOS COMO PRENDA TERRITORIAL</u>	94
6. <u>CONCLUSIONES</u>	96
<u>RECOMENDACIONES SOBRE LAS CONCLUSIONES DEL VIAJE A LA REGION INSULAR DE GALAPAGOS</u>	98
SOBRE EL ECOTURISMO	98
SOBRE LA ECONOMIA DE GALAPAGOS	99
SOBRE EL BIENESTAR SOCIAL	100
SOBRE EL TRABAJO EN GALAPAGOS	101
SOBRE EL ASPECTO MILITAR	102

INFORME DE RELATORIA, VIAJE A LA PROVINCIA INSULAR DE GALAPAGOS

XX CURSO SUPERIOR DE SEGURIDAD NACIONAL Y DESARROLLO

El viaje tenía como objetivo fundamental, posibilitar la práctica de la investigación en los temas específicos relacionados con: Ecoturismo, Economía de Galápagos, Bienestar Social, Trabajo y el Aspecto Militar; mediante la observación directa, reuniones de trabajo, entrevistas e intercambio con las autoridades y ciudadanos en general.

El momento del viaje había llegado, sábado 3 de julio de 1993; todos los directivos, asesores, cursantes y personal administrativo, debíamos estar a las 6:15 am, en el Terminal de Operaciones de la Base Aérea "Mariscal Sucre" para la entrega del equipaje, disposición que fue acatada por todos sin que se produzcan atrasos; el director del coro llevaba su guitarra, quienes gustan de la pesca llevaban los implementos necesarios para disfrutar de dicha actividad en los ratos libres. Causó sorpresa la presencia del señor Secretario General del COSENA en el aeropuerto, quien creíamos en un principio que nos iba a despedir o que viajaría con nosotros hasta la ciudad de Guayaquil, pero la realidad era que íbamos a compartir de su agradable compañía durante nuestro último viaje de estudios dentro del país.

Mientras esperábamos la disposición para pasar al avión, las Conceptas recibimos el encargo de la hija del General Pavón, quien iba a participar de nuestro viaje, a quien aceptamos muy gustosas en calidad de novicia.

El tiempo había transcurrido, quienes habíamos ido con nuestros familiares al aeropuerto debíamos aunque con mucha pena despedirnos para cumplir con una actividad académica más, teníamos que embarcarnos en el avión de la FAE, en el que también se embarcaron algunos turistas.

A las 7:20 am, se inicia el vuelo rumbo a la ciudad de Guayaquil; de pronto se escuchaba música lo que atrajo la atención de algunos asesores, se trataba de un mini equipo con compac disc que había llevado uno de los compañeros y nos estaba deleitando con la música. A las 8:10 am, llegamos a la Base Aérea de Guayaquil, en la que desembarcamos para esperar aproximadamente 45 minutos, tiempo en el cual el avión debía abastecerse de combustible y cargar los productos que debían ser trasladados a Galápagos.

Luego abordamos el avión para emprender nuestro viaje rumbo a Baltra, nos esperaba un viaje de aproximadamente 3 horas; a las 9:00 am, cortesía de la FAE para el IAEN, nos servimos el desayuno que mucha falta nos estaba haciendo; después era necesario amenizar el viaje, se dieron nuevas revelaciones artísticas, el dúo el Gordo y el Flaco nos deleitaron con sus canciones, algunos intérpretes eran admirados por los turistas que viajaban con nosotros, quienes tomaron varias fotografías a las grandes revelaciones del IAEN. Con el transcurso del tiempo, la garganta de los artistas se habían secado y era necesario

refrescarlas, para lo cual uno de los señores asesores no se hizo esperar, abrió su botella de whisky y la compartió con algunos cursantes.

A las 11:20 am, 10:20 hora de Galápagos, llegamos a Baltra, en donde luego de haber bajado todos del avión, el Tcrn. Vicente Martínez realzó la actividad de la Fuerza Aérea Ecuatoriana por el desarrollo del país y a nombre del Instituto de Altos Estudios Nacionales presentó su agradecimiento, procediendo a entregar una placa al señor representante del Comandante del Ala 21.

En el aeropuerto de Baltra, nos esperaba una buseta de la Armada para trasladarnos al muelle, el equipaje había sido colocado en una camioneta sin las debidas precauciones, estando a punto de caer al suelo ciertas cajas que habían sido llevadas con mucho afán por los cursantes, por lo que era preciso que la camioneta se estacionara para acomodar bien el equipaje, situación que no fue percatada por el chofer de la buseta que fue rosando la camioneta ante la angustia de algunos cursantes.

En el muelle esperamos los botes que nos permitirían embarcarnos en el buque ORION, en donde fuimos recibidos por el Comandante quien nos dió la bienvenida, al igual que el resto de la tripulación. El Segundo Comandante nos dió a conocer el libro de instrucciones con la distribución de los camarotes, las maletas debíamos retirarlas de la biblioteca para luego tomar ubicación en los lugares asignados; luego fuimos invitados a la cubierta mayor para tomar un refresco, mientras el buque elevaba anclas para ir rumbo a la Isla Seymour Norte, debiendo navegar aproximadamente 30 minutos.

Habíamos llegado al lugar de destino y era preciso desembarcar, se dieron instrucciones de que el desembarco se haría por grupos, estaba por completarse el primero en la lancha EMEKA-CINCO, cuando bajó una de las cursantes con tal fuerza que rompió el bote, menos mal se desinfló únicamente la parte afectada, lo que permitió a la gente mantenerse a flote hasta que retornen al buque para tomar otra lancha que nos llevaría a conocer la isla.

Para nuestro recorrido en las islas, contamos con la ayuda de dos guías del Parque Nacional Galápagos, quienes a breves rasgos nos indicaban las características de la zona; en Seymour Norte se pudo observar pequeños arbustos y admiramos una gran cantidad de piqueros patas azules, piqueros enmascarados, fragatas, iguanas, focas y lobos marinos. Luego de nuestro recorrido debíamos esperar que los botes nos lleven de regreso al buque; eran las 4:00 pm., debíamos acudir a la cantina por grupos a almorzar; luego de lo cual, mientras navegábamos rumbo a Bahía Sullivan, se realizó la exposición de antecedentes del grupo encargado de investigar acerca del Ecoturismo en Galápagos; lamentablemente para la exposición no se contó con el equipo necesario para utilizar las transparencias que con mucho interés habían sido preparadas por los cursantes, pero fue muy acertado el video proporcionado por el señor asesor, lo cual permitió dar una visión general sobre las islas.

A las 7:10 pm., llegamos a Bahía Sullivan, el mar había estado bastante tranquilo, no sufrimos muchos estragos dentro del buque,

todos esperábamos ansiosos el régimen de agua, que por cierto era muy limitado. Pasadas las 8:00 pm., fue la merienda, luego de la cual algunos compañeros fueron a la proa a pescar, con muy malos resultados, la presencia de algunas focas alrededor del buque impidieron que los peces piquen el anzuelo; en tanto que otros compañeros no perdieron la oportunidad de lanzar algunos tiritos al gol.

DOMINGO 4 DE JULIO:

A las 6:30, a través de los parlantes nos despiertan con música, luego se da el silbido de llamado al personal de la tripulación e inmediatamente se reza la Oración Marinera que dice: "Señor de infinita misericordia, bendice a este buque y a tus hijos que la tripulamos, dadnos fuerza y sabiduría para que seamos dignos representantes de nuestra fe y nuestra patria. Te rogamos por ella también señor y por todos los seres queridos que dejamos atrás, cuídalos y protégelos en nuestra ausencia mientras surcamos los mares, cumpliendo diariamente con nuestro deber Amén".

A las 6:45, se da el régimen de agua para quienes puedan, logren tomar un baño; a partir de las 7:00 am, se llama a los cursantes a desayunar, para luego desembarcar en Bahía Sullivan, en el lugar llamado Marchena; mientras esperábamos el desembarco de todos los cursantes para iniciar la caminata hacia la colina, pudimos observar algunos pingüinos junto al pequeño muelle. El ascenso fue un poco largo y empinado, razón por la cual algunos consideraron pertinente quedarse en la parte baja esperando nuestro retorno.

En el trayecto, nos encontramos con algunos turistas, especialmente del sexo femenino que gustó mucho a nuestros compañeros, quienes saludaban amablemente, aunque en muchos casos éste no fue entendido por las hermosas visitantes, ciertos compañeritos aprovecharon la oportunidad para tomarse algunas fotografías.

Al culminar la colina, en donde se encontraba un faro desde donde se permitió tener una vista panorámica de la Bahía, se tomaron algunas fotos y luego emprendimos el regreso, esperamos los botes que nos llevarían luego a la Playa Bartolomé, ubicada dentro de la misma bahía, en donde tuvimos el primer desembarco mojado.

En la playa muchos compañeros aprovecharon el momento para tomar un baño, otros que consiguieron el equipo necesario se dedicaron a bucear, mientras otros se tendieron en la arena para quemarse un poco y el resto se dedicó a caminar; luego de permanecer cierto tiempo en la playa tomamos los botes que nos conduciría al buque.

A medida que nos acercábamos al buque, pudimos observar al personal de la tripulación vestidos de verdugos, quienes comenzaron a gritar: moros, ahora van a ver lo que les va a suceder, llamaban a todos los asesores, cursantes y administrativos, indicando que nadie se salvará de la masacre que seríamos objeto.

Una vez que todos nos encontramos en el buque, se elevaron anclas y navegamos hacia la Isla Santa Cruz y aquí empieza el sufrimiento para quienes fuimos afectados por el movimiento del buque. Unos apenas pudimos almorzar y lo más grave era que durante el viaje se debía exponer los antecedentes de los temas: La Economía de Galápagos y Bienestar Social; algunos cursantes tuvimos que hacer esfuerzos sobrehumanos para estar presentes y en algunos casos tuvimos que salir para pasar junto a la blanca loza y requerir la ayuda de nuestro médico de cabecera, toda esta pesadilla fue hasta que el buque logre anclar.

Luego de la merienda, quienes gustan de la pesca, no podían desaprovechar el momento para ir tras ella, esperando que esa noche sea mejor que la anterior, en tanto que el resto de asesores y cursantes se dedicaron a realizar diversas actividades como: jugar naipes, hacer música y no podían faltar en algunos casos los famosos tiritos al gol.

LUNES 5 DE JULIO:

Luego de la diana general, todos los cursantes nos pusimos en pie para cumplir disposiciones, estaba previsto que luego de desayunar visitaríamos la Isla Santa Cruz. A las 8:00 am, salimos del buque, el embarque en los botes que nos llevarían a la isla fue bastante difícil al igual que el desembarco en el muelle; ya en la isla tomamos un pequeño camión que nos llevaría a la Estación Charles Darwin.

En la estación, tuvimos la oportunidad de escuchar al director de la misma, un ex-cursante del IAEN, quien nos dió una breve explicación respecto a su creación, financiamiento y funciones, luego de la cual efectuamos la visita a las instalaciones. Todos estábamos muy deseosos de conocer a Jorge el Solitario, dimos unas pequeñas vueltas y luego retornamos al pequeño salón existente en la estación, para que el Econ. Hugo Ayala presente a nombre del Instituto de Altos Estudios Nacionales el agradecimiento correspondiente.

A la salida de la estación, se nos indicó que debíamos estar en el muelle luego de aproximadamente una hora para ir al buque al almuerzo, para luego retornar a Santa Cruz para visitar la Bahía Tortuga Bay, no se aceptó la sugerencia de quedarnos en la isla a almorzar, para no tener que hacer tanto embarque y desembarque.

Durante el poco tiempo disponible algunos aprovechamos para ir a EMETEL a comunicarnos con nuestros familiares y por cierto el costo de las llamadas sorprendió, ya que eran mucho más baratas con relación al costo de las llamadas entre provincias del continente; otros aprovecharon para servirse algo de comer o para hacer compras de pequeños recuerdos.

Llegó la hora indicada, debíamos embarcarnos en las lanchas que nos llevarían al buque, las mujeres nos habíamos embarcado en la ballenera, pero el conductor nos indicó que era mejor que vayamos en la lancha de goma ya que ésta era más segura. La lancha prendió motores y nos dirigimos hacia el buque, las olas eran muy grandes, chocaban contra el bote, bañándonos a quienes nos encontrábamos dentro, llegamos al buque y tratamos de

desembarcar, pero fue imposible, las olas chocaban fuertemente y corríamos el riesgo de golpearnos, era necesario esperar a la ballenera para poder desembarcar, mientras tanto el bote se iba llenando de agua, el motor se apagó por un momento, uno de nuestros compañeros quería lanzarse pretendiendo llegar al buque. Luego de una espera de más de 20 minutos, al fin llegó la ballenera, muchos estudiantes demostraron gran habilidad para subir al buque y lo hicieron a su manera ya sea volando, saltando, gateando, otros tuvimos que ser ayudados a subir cogiéndonos de las manos, brazos, piernas, cuello, etc. Una vez a bordo, todos respiramos aire de haber vuelto a nacer y no queríamos saber nada de regresar a la Isla Santa Cruz para visitar Tortuga Bay.

Según el Diario "EL HOCICON", que lo redactaban los de la tripulación del buque se decía: "el mar está bravo, debido a la presencia de tanto moro a bordo, y por eso según orden suprema del rey de los mares se debe llevar a cabo el tradicional bautizo, en los que todos recibirían el castigo de los verdugos".

Luego del baño recibido por las olas, era necesario tomar un baño con agua dulce, felizmente se dió un régimen de agua por 10 minutos, que debía ser aprovechado a toda velocidad. Curados un poco el espanto, los cursantes nos dedicamos a realizar varias actividades, especialmente a pescar, obteniéndose muy buenos resultados, un compañero inclusive pescó un par de zapatos.

MARTES 6 DE JULIO:

6:30 se despierta a todo el personal con música y se escucha gritos en contra de los moros a quienes nadie nos salvaría. A las 7:00 am, se elevan anclas rumbo a la Isla Floreana, el mar estuvo muy bravo, el buque se movía mucho, era imposible mantenerse de pie, por esta razón se suspendieron las exposiciones de los antecedentes de los grupos encargados de investigar respecto a los temas de: Trabajo y Aspecto Militar; la mayor parte de la gente salió a la popa para evitar marearse dentro del buque.

A las 12:00, el buque anclaba frente a la isla, el mar estaba bastante tranquilo, lo que permitió a algunos acudir al almuerzo, luego de lo cual realizamos la visita a la Isla Floreana. Al hacer un recorrido por la parte baja, tuvimos la oportunidad de conocer a la Sra. Margret Wittmer, una alemana de 89 años que ha vivido en la isla muchos años, inclusive ha escrito un libro respecto a las islas, algunos la confunden con la Baronesa. La familia Wittmer posee una pensión, en la que cobran por las tres comidas y el hospedaje por cada persona S/. 27.000.

Algunos compañeros lograron tomar un camión para ir a conocer la parte alta de la isla. Según los informó el Jefe del Destacamento de la Armada, en dicha isla viven 10 familias con un total de 50 habitantes, la mayoría se dedica a la caza de chanchos, chivos, vacas, todos estos animales en estado salvaje, los mismos que son canjeados con otros productos que son llevados en pequeñas embarcaciones. Parte de la tripulación también desembarcó para jugar football, en donde fueron derrotados por el equipo del IAEN.

Regresamos al buque y era necesario entretenerse en algo, habíamos pedido prestado un equipo de música y unos cassetes muy bonitos, para deleitarnos con la música, conseguimos un naipe y jugamos un poco con algunos compañeros.

MIÉRCOLES 7 DE JULIO:

Luego del silbido y la oración marinera, comenzaron a dar los nombres de peces con los cuales seríamos bautizados todos los moros, se decía que el día había llegado y que nadie nos salvará, el trato sería por igual, que en buque no existen grados, cargos, jerarquías o sexo, simplemente todos éramos moros y seríamos garroteados como tal; las cubiertas se humedecerían de sangre y lágrimas. En la cartelera del buque se dió a conocer la nómina de todos los moros que seríamos bautizados, al igual que constaba la lista de quienes actuarían como verdugos, quienes harían el papel de Neptuno, Nereira, cura, monaguillo, peluquero; quienes estarían al frente de la silla eléctrica y la manguera. Tal como estaban las cosas efectivamente nadie nos salvaría del bautizo, teníamos que irnos haciendo a la idea de dicho acontecimiento.

Luego del desayuno, tomamos las lanchas que nos llevarían a Punta Cormoran, para mirar la poza de los flamings rosados, adicionalmente conocimos Playa Blanca, en la cual no era posible bañarse por ser muy peligrosa, permanecemos poco tiempo y luego regresamos para tomar las lanchas que nos llevarían de regreso al buque, dando una vuelta cerca de la Corona del Diablo.

A las 11:00 am, se elevaron anclas para ir a la Isla Española, durante el viaje el bautizo debía darse, los verdugos empezaron a dar golpes en el suelo, correteaban por los pasillos llamando a los moros a la popa en donde se nos hacía dar vueltas en forma circular, en donde los verdugos lanzaban latigazos sin distinción de sexos ni nada por el estilo; pero en dicho lugar faltaba un morito que muy hábilmente se había escondido en una de las lanchas que estaba prendida en el buque, de donde se lograba mirar todo el espectáculo, pero fue denunciado e inmediatamente un verdugo lo incorporó al grupo.

Luego del castigo recibido en la popa, se nos hizo subir a la proa, a donde debíamos entrar de rodillas y nos obligaron a besar el suelo, en ese momento algunos directivos del IAEN aprovecharon para adoptar el papel de verdugos, pensando que no se los iba a identificar.

En la proa existía una red que parecía tejida en el piso, debajo de la cual debíamos pasar impedidos al frente por un fuerte chorro de agua a presión, mientras pasábamos bajo la red fuimos azotados por los verdugos, luego se nos obligó a tomar la hostia que era un pedazo de zanahoria y el brebaje de los mil diablos, luego se tenía que besar la pierna de la Diosa Nereira, tan delgada y tan esbelta como un saco de papas al estallar y por último sentarse en la silla eléctrica en la que nos aplicaban un pinchazo; viendo esto, tres ilustres compañeros pensaron que podían escaparse y fueron a esconderse de donde fueron sacados por los verdugos.

Los compañeros militares, que en otros viajes ya habían sido

bautizados, reían al ver a todos sus compañeros en tales aprietos, pero uno de ellos nunca pensó que en coro los moros lo iban a llamar, al parecer el creía que era para felicitarle y agradecerle por cuanto ya eramos lobos de mar, más la sorpresa fue cuando se le invitó a pasar por la red, acción que serviría para levantar la moral de todos, lo cual resintió mucho a nuestro querido Coronel, a quien pido mil disculpas ya que en ningún momento el afán fue herirlo, como tampoco esas fueron las intenciones de los verdugos que nos castigaron.

Luego del bautizo, se nos invitó al almuerzo, que lamentablemente en las condiciones deplorables que nos encontrábamos algunos cursantes por efecto del bautizo y el mareo provocado por tanto movimiento del buque, preferimos quedarnos en nuestros camarotes para recuperarnos.

En la noche, luego de la merienda se realizó el homenaje al Comandante del buque y su tripulación, el Ing. Patricio Larrea presentó al Ing. Félix Basantes, quien a nombre y representación del IAEN, presentó su agradecimiento por las atenciones recibidas y entregó una placa al Comandante, quien también por su parte entregó una placa al señor Director del Instituto de Altos Estudios Nacionales; luego procedió a la entrega de los certificados a los moros que habíamos sido bautizados.

JUEVES 8 DE JULIO:

Muy temprano tomamos las lanchas para desembarcar en la Isla Española (Punta Suárez), fuimos a conocer el soplador, durante el trayecto pudimos admirar cantidad de piqueros patas azules, piqueros enmascarados.

A nuestro regreso el buque elevó anclas rumbo a San Cristóbal, los cursantes fuimos a desayunar y luego a preparar maletas para desembarcarnos en la isla para alojarnos en la Base Naval.

La mayoría de los cursantes estábamos felices de que al fin íbamos a abandonar el buque para alojarnos en tierra, no así la novicia que nos acompañaba, que hasta momentos antes de desembarcar no había entregado su maleta, en tanto que el resto del equipaje ya había sido embarcado.

A las 2:30 pm, desembarcamos deseosos de tener un succulento almuerzo, pero lamentablemente o terrible decepción, la mayoría tuvimos que salir en busca de algo para llenar nuestros estómagos que estaban lánguidos por los efectos de los terribles mareos que habíamos sufrido.

En la Base Naval, pensamos que se terminaría la aplicación del régimen de agua y que podríamos disfrutar de un buen baño, pero lamentablemente no fue así, sufrimos quizás peor que en el buque.

La tarde se nos dió libre para realizar investigación en el campo, luego de la cual algunos compañeros aprovecharon el tiempo para hacer deporte, ir de pesca, que por cierto fue buena y nuestros compañeros nos habían prometido para el desayuno pescado frito, pero lamentablemente los cocineros no habían acatado la disposición.

VIERNES 9 DE JULIO:

Luego del desayuno, se realizó la reunión con las autoridades de la provincia en el Teatro de la Base Naval. A dicha reunión acudieron los señores: Gobernador, Alcalde, Representante del Ingala, Director Provincial de Educación, Jefe de Agencia del Banco Central, Gerente de San, Gerente de la Sucursal del Banco de Fomento, Jefe de Parques Nacionales; con quienes luego de escuchar a las principales autoridades (Gobernador, Alcalde y Representante del Ingala) mantuvimos entrevistas directas; en esta ocasión el Dr. Wilson Salas fue el encargado de presentar a nombre del IAEN, el agradecimiento a las autoridades, procediendo a entregar escudos del IAEN a las tres principales autoridades.

De las intervenciones de las autoridades frente al auditorio, es de destacar la intervención del señor Alcalde, quien manifestó que el Municipio como tal debe modernizarse, debe lograr el autofinanciamiento, para lo cual se ha emitido una Ordenanza por Servicios Portuarios y más Servicios Municipales, aplicables a turistas nacionales y extranjeros por la suma de US\$ 30 para extranjeros y S/. 10.000 para nacionales, valores que serían administrados por compromiso verbal en base al registro de embarque.

Terminada la reunión con las autoridades, se dió lugar a reunión de trabajo con el Comandante de la Zona Naval, la misma que originalmente estuvo programada para la tarde; luego de la exposición realizada, el Tcrn. Hugo Villavicencio a nombre del IAEN, expresó su agradecimiento y entregó una placa.

Luego debíamos tomar una buseta que nos trasladaría al Junco, ubicado en la parte alta de la isla, en donde existe un poco de neblina, hacía frío, era necesario subir para mirar la laguna de agua dulce en una especie de cráter. Lamentablemente el piso estuvo muy mojado, gracias a la ayuda de los compañeros logramos subir y regresar sin sufrir ningún percance, razón por la cual algunitos prefirieron no subir.

Al regreso del Junco, se nos manifestó si queríamos conocer la Casa de Tarzán, pero nadie quería caminar más, únicamente pasamos mirándola desde la buseta, luego nos llevaron por la finca de la Zona Naval, donde nos brindaron mandarinas y naranjas.

En la tarde continuamos la investigación en el campo y luego la práctica de algún deporte. En la noche fuimos al Bingo organizado por la Armada, esperando que alguien del IAEN se lleve algún premio, pero la suerte no estuvo con nosotros; la atracción del Bingo fue el baile de la Teniente de la Armada, Cinturón Negro, se esperaba que el Rey haga buena coteja pero lamentablemente defraudó al público.

SABADO 10 DE JULIO:

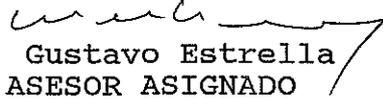
Los compañeros pescadores habían madrugado para tener su última faena, uno de ellos no les acompañó por cuanto el día anterior había pescado a río revuelto; a las 8:00 am, todos estábamos listos esperando nuestro pronto retorno.

Nuestro compañero de la Fuerza Aérea, acudió al aeropuerto para elaborar las listas del personal, envió el vehículo para llevar el equipaje y también a los cursantes. En el aeropuerto la espera fue larga, a medida que pasaba el tiempo, el cansancio, el hambre nos embargaba, al fin a la 1:10 abordamos el avión rumbo a Guayaquil. Pocos minutos habían transcurrido, cuando recibimos un suculento almuerzo, cortesía de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, logrado por intermedio de nuestro compañero a quien expresamos nuestro agradecimiento.

A las 4:45, llegamos a Guayaquil, en donde era preciso desembarcar hasta que carguen de combustible para seguir con nuestro viaje a la ciudad de Quito. A nuestro arribo a la ciudad de Quito, todos los familiares de los directivos, asesores y cursantes estaban muy contentos de volver a vernos, algunos hijos de los cursantes corrieron a saludar a sus padres en la misma pista, pero antes ni de llegar al edificio del terminal de la base, personal del IAEN nos esperaba para entregarnos documentación para el Comité que se iba a dar inicio el día lunes 12 de julio, de esta manera se concluyó el último viaje de estudios nacional.



Lcda. Patricia Zurita
RELATORA



Dr. Gustavo Estrella
ASESOR ASIGNADO

miba.